Raadsinformatiebrief

Datum	21 mei 2024	Zaaknummer	2590049
		Portefeuille	J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Korte termijn maatregelen n.a.v. de motie “Infrastructuur eerst”.		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Korte termijn maatregelen n.a.v. de motie “Infrastructuur eerst”.

Aanleiding
Bij de behandeling van het voorstel aan uw raad om tot vaststelling van het bestemmingsplan Foodpark Veghel, 2021 te besluiten, heeft uw raad de motie “Infrastructuur eerst” aangenomen.

Met die motie is het college verzocht om de raad op de hoogte te brengen wat de mogelijkheden zijn om de verkeerssituatie wat betreft de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid, met name ook voor voetgangers en fietsers, rondom Foodpark en op de rotonde Eerdsebaan/Corridor/Corsica, te verbeteren en wat daarvan de te verwachten effecten zijn.

Naar aanleiding van deze motie heeft een bureau opdracht gekregen tot het uitvoeren van een onderzoek om een helder beeld te krijgen van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de twee rotondes op de Corridor en het tussenliggende wegvak. Het bureau is gevraagd daarbij ook mogelijke oplossingsrichtingen aan te dragen. De resultaten van dit onderzoek zijn met de raadsinformatiebrief van 18 juli 2023 (raadsinformatiebrief nummer 137, zaaknummer 2388803) met uw raad gedeeld.

Vervolgens heeft een nadere uitwerking plaatsgevonden van de voorgestelde korte termijnmaatregelen (inclusief kostenraming) en willen wij uw raad nader informeren.

Kernboodschap
Met deze raadsinformatiebrief informeren wij uw raad aan de hand van onderstaand overzicht over de maatregelen, waarvan het naar ons oordeel zinvol is deze op korte termijn uit te voeren. Bij de maatregelen waarvan wij voorstellen deze niet uit te voeren hebben wij een korte toelichting opgenomen.

De korte termijn maatregelen:

Nr.	Maatregelen	Uitvoeren ja/nee	Toelichting
1	Eerdsebaan: Bord 50 km/uur vóór de bypass plaatsen en bord 70 km/uur bij binnenkomen bebouwde kom verwijderen.	Ja	
2	Snelheidsregime van 50 km/uur instellen vóór beide rotondes op de Corridor komend vanaf het 70 km/uur deel.	Ja	
3	Rotonde Kennedylaan: Chicane tussen de rijrichtingen in de fietsoversteek over Doornhoek realiseren.	Nee	Zeer kostbare ingreep, waarbij een deel van de rotonde dient te worden opgebroken. De voorgestelde maatregel heeft naar verwachting een beperkt effect op de verkeersveiligheid. Zeker gezien het feit dat de rotonde conform advies op termijn mogelijk op de schop moet en de chicane dan verwijderd moet worden.
4	Rotonde Kennedylaan: Verbreden fietsoversteek Doornhoek.	Nee	Zie toelichting bij 3.
5	Rotonde Kennedylaan: Langgerekte verhoogd plateau bij fietsoversteek Doornhoek.	Nee	Dit langgerekte verhoogd plateau is onderdeel van de chicane, zie daarvoor toelichting bij 3. Wel wordt een langgerekt plateau visueel gemarkeerd.
6	Rotonde Kennedylaan: Fietsoversteek Doornhoek verder van de rotonde situeren.	Nee	Zeer kostbare ingreep, waarbij een deel van de rotonde dient te worden opgebroken. De voorgestelde maatregel heeft naar verwachting een beperkt effect op de verkeersveiligheid. Wanneer de rotonde op de schop gaat, zal de kostbare ingreep weer afgebroken worden.
7	Langgerekte visuele (niet verhoogde) plateau's bij alle oversteken rotonde Eerdsebaan en overige oversteken rotonde Kennedylaan.	Ja	
8	Verwijderen kanalisatiestrepen fietsoversteekplaatsen op beide rotondes.	Ja	
9	Verwijderen kanalisatiestrepen voetgangersoversteekplaatsen op beide rotondes.	Ja	

10	Kruis aanbrengen op oversteekvlakken op toeleidende rijstroken naar rotondes en waar filevorming is.	Nee	Een dergelijke markering maakt het beeld onrustig en levert een zeer beperkte bijdrage aan de verkeersveiligheid.
11	Pijlmarkering rijrichtingkeuze op voorsorteerstroken beide rotondes in overeenstemming brengen met de werkelijke situatie.	Ja	
12	Bebording rijstrookindeling voorafgaand aan de rotondes aanpassen/aanbrengen.	Ja	

Zoals wij ook in de raadsinformatiebrief van 18 juli 2023 hebben aangegeven, zien wij het onderzoek naar een verkeerslichtenregeling met ongelijkvloerse oversteken op het kruispunt Eerdsebaan niet als een mogelijke oplossing op korte termijn: *Gezien de samenhang met een aantal lopende landelijke, regionale en lokale onderzoeken (waaronder de MIRT A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven, mobiliteitsagenda A50 corridor Eindhoven-Nijmegen, de N279, de preverkenning naar BRT (Bus Rapid Transit) Nijmegen-Eindhoven, de doorfietsroute Veghel – Sint-Oedenrode – Son – Eindhoven, het regionaal mobiliteitspakket) en de ruimtelijke ontwikkelingen in Veghel is het wenselijk om eerst meer inzicht te krijgen in datgene wat nodig cq wenselijk is op de gehele verkeersas A50-Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg-A50 in Veghel. Daarom wordt voorgesteld om de diverse ontwikkelingen (en resultaten van de studies) in samenhang met elkaar te bekijken voordat een keuze wordt gemaakt voor ingrijpende infrastructurele maatregelen.*
Op het moment dat de bovengenoemde onderzoeken zijn afgerond, kan zo nodig ook een heroverweging worden gemaakt met betrekking tot de beschreven maatregelen die niet worden uitgevoerd.

Communicatie
Wij zijn voornemens de in het overzicht als uit te voeren korte termijn maatregelen te realiseren. Daarover zal met een algemeen bericht worden gecommuniceerd.

Participatie
De nadere uitwerking van de voorgestelde oplossingsrichtingen is uitgevoerd door een gespecialiseerd (civieltechnisch) bureau. Daarnaast heeft participatie met de dorpsraad plaatsgevonden.

Duurzaamheid
Niet van toepassing.

Financiën
Het kosten voor de nadere uitwerking van de korte termijnmaatregelen zijn ten laste gebracht van de grondexploitatie van het Foodpark.

Planning
De voorgestelde maatregelen kunnen naar verwachting in het derde kwartaal van dit jaar worden uitgevoerd.

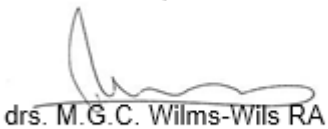
Bijlage(n)

-

Ter inzage documenten

-

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester,
	
drs. M.G.C. Wilms-Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij