

Technische vragen

Van : VVD, Kevin de Jonge
Datum vraag : 18 april 2021
Onderwerp : Ontwikkeling Zuidplaspolder: wensen en bedenkingen

Datum antwoord : 21 april 2021

Vragen:

Omgevingsbeleid

1. Welke koppelkansen biedt de ontwikkeling van de Zuidplaspolder voor Gouda en omgeving?
2. Wat zijn de gevolgen van de ontwikkeling van de Zuidplaspolder voor het omgevingsbeleid (omgevingsvisie, -plan etc.) van de gemeente Gouda?

Mobiliteit

3. Wat zijn de gevolgen wanneer er geen dekking wordt gevonden voor het nu nog ongedekte deel van de mobiliteitsmaatregelen?
4. In hoeverre dragen deze mobiliteitsmaatregelen bij aan het ontsluitingsprobleem van Gouda, en Westergouwe in het bijzonder?
5. Wat is het gevolg van de toepassing van deze mobiliteitsmaatregelen voor de verkeersveiligheid: bijvoorbeeld bij het kruispunt met stoplichten in plaats van de rotonde?
6. Hebben de in de memo benoemde mobiliteitsmaatregelen nog gevolgen voor (de uitvoering van) het VCP? Zo ja, welke gevolgen?

Antwoorden:

1. De koppelkansen liggen primair op het vlak van afstemming ten aanzien van woningbouwprogrammering en woning(typologie-)aanbod om daarmee voor de verschillende doelgroepen een aantrekkelijke woonomgeving te creëren. Ook in de sfeer van mobiliteit (in de volle breedte van de verkeersmodaliteiten) en bereikbaarheid liggen er kansen om in gezamenlijkheid aan oplossingen te werken voor de 'subregio'.
2. Zie het vorige punt. Concreet betekent dat dat we bij onze ruimtelijke plannen de inrichting, bereikbaarheid en 'signatuur' van de te ontwikkelen wijken op een intelligente wijze op elkaar zullen moeten afstemmen: nadruk niet op concurrentie maar op versterking van elkaar.
3. Onze 'lobby' is bovenal gericht op het gezamenlijk met onze 'publieke' partners financieren van de mobiliteitsmaatregelen, vooral ook omdat het hier een regionaal vraagstuk betreft.
4. Een treinstation zorgt voor een betere ontsluiting van Westergouwe met de trein, een nieuwe oeververbinding over de Gouwe voor de fiets om een verbinding te maken tussen Westergouwe en station/binnenstad voor een betere ontsluiting van Westergouwe per fiets. De verbreding van de N457 in combinatie met de aanpak van de kruisingen op de N207 zorgt voor het oplossen van bestaande doorstromingsknelpunten en het bieden van een robuuste verkeerssituatie in de toekomst.

5. De verkeersveiligheid gaat omhoog. De huidige rotondes hebben geen capaciteit meer over, waardoor files ontstaan. Hierdoor worden risico's genomen door automobilisten of fietsers, of ontstaan er toekomstige sluiproutes door Westergouwe.
6. Nee, in het VCP zijn we uitgegaan van de Zuidplaspolderontwikkeling, en de maatregelen op de N207/457 inclusief de wens voor een nieuw treinstation en oeververbinding over de Gouwe.