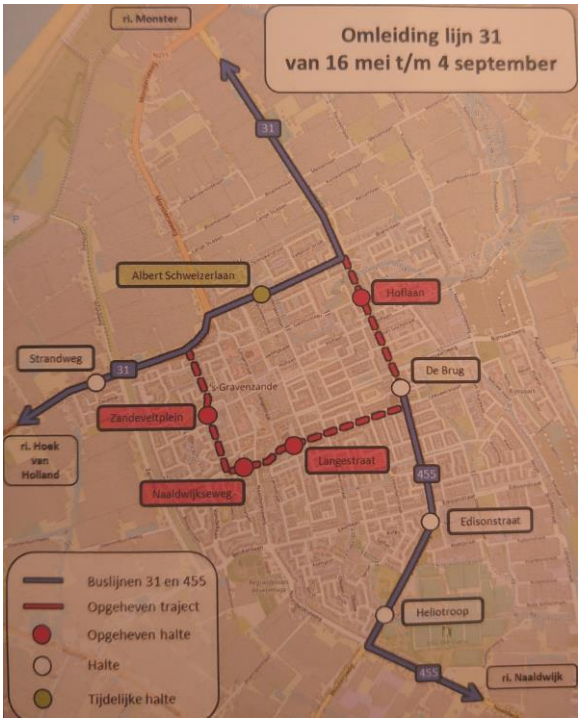
Rondvraag voor de commissie Ruimte van 7 juni 2022

Vanaf 16 mei 2022 worden er onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de Koningin Julianaweg. Naast overlast voor auto's, fietsen en voetgangers, betekenen de werkzaamheden ook dat het openbaar vervoer ernstig wordt verstoord.



Het is begrijpelijk dat er keuzes worden gemaakt om de werkzaamheden zo snel als mogelijk uit te voeren en tegelijkertijd de overlast voor inwoners die afhankelijk zijn van openbaar vervoer tot een minimum te beperken. In dit geval is volgens D66 Westland de balans zoek.

Vooral buslijn 31 (Leyenburg-'s-Gravenzande en Leyenburg-Hoek van Holland) wordt flink getroffen. Alle haltes van deze lijn in het centrum van 's-Gravenzande vervallen. Er is slechts één noodhalte op de Albert Schweitzerlaan om dit gemis op te vangen. Als dit een week gebeurt, dan is dat vervelend, maar deze werkzaamheden duren ongeveer vier maanden.

Het is dan ook vreemd dat het college niet meer, creatieve, maatregelen heeft genomen. Te denken valt aan een pendelbus tussen De Brug via de Zandeveltweg naar de noodhalte of het doortrekken van de 'korte slag' van de noodhalte naar De Brug. Naar verluidt heeft EBS van het college te weinig tijd gekregen om een en ander goed in te plannen, wat geresulteerd heeft in de huidige klantonvriendelijke oplossing.

De gemeentelijke webpagina over de werkzaamheden[1] vermeldde in het begin niets over omleidingen van de buslijnen. Pas later is er een korte tekst toegevoegd, zonder verwijzing naar de website van EBS waar de dienstregeling te vinden is[2]. Het niet vermelden van het openbaar vervoer bij werkzaamheden is helaas een structureel probleem bij de gemeentelijke voorlichting.

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Waarom is er gekozen voor het laten vervallen van alle haltes in 's-Gravenzande en niet voor een oplossing met een pendelbus of een gecontinueerde 'korte slag'?

2. Klopt het dat EBS te weinig tijd heeft gekregen van het college om een klantvriendelijker oplossing in te voeren?

3. Waarom lukt het nog steeds niet om wijzigingen van buslijnen bij werkzaamheden al vanaf het begin duidelijk te communiceren via de gemeentelijke website en persberichten?

---

[1] https://www.gemeentewestland.nl/projecten/s-gravenzande/koningin-julianaweg.html

[2] https://www.ebs-ov.nl/haaglanden/reizen/stremmingen-en-omleidingen/stremming/omleiding-lijn31-sgravenzande