

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO
'Herinrichting' Vreelandseweg

10 februari 2026

Geacht college,

De Vreelandseweg krijgt een verkeerskundige upgrade, zo vernemen wij uit de krant. De plannen schijnen al technisch te worden uitgewerkt en voorbereid, meldt *HilversumsNieuws*. Doel is om het project uiterlijk in 2027 te realiseren, wat enige haast suggereert. De provincie zou ruim 1,2 miljoen euro subsidie hebben gereserveerd voor de herinrichting van fietspaden en het verbeteren van de verkeersveiligheid. De plannen zouden naar buiten zijn gebracht in antwoord op vragen van *HilversumsNieuws*. Hoewel het volgens de krant ¹ niet om een volledige herinrichting gaat – zo zou de gemeente hebben toegelicht – beschrijft het artikel een aanzienlijke ingreep met onder meer een brede 'fietsstraat' en veiligere oversteekplaatsen. Omwonenden van de Zeverijnflat lijken verrast door het nieuws.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Klopt het dat omwonenden aan de Vreelandseweg en aanpalend stuk Diependaalselaan/Zeverijnstraat (nog) niet zijn geïnformeerd, anders dan wat zij uit de krant hebben meegereken?
2. Is het college voornemens om (in lijn met de Omgevingswet) een participatietraject te starten, opdat omwonenden, ondernemers en belanghebbenden kunnen meedenken over de aangekondigde veranderingen? Zo ja, wanneer?
3. Klopt het dat dit niet als een 'volledige herinrichting' wordt bestempeld, ondanks een duidelijke wijziging van het profiel van de Vreelandseweg? Als referentie graag de 'herinrichting' van de straten in de wijk Trompenberg-Oost ² in uw antwoord meenemen.
4. Welke criteria worden hier gehanteerd om al dan niet van 'herinrichting' te mogen spreken?
5. Hoe vindt in de 'upgrade' dan wel herinrichtingsplannen de integrale afweging plaats van mobiliteit, milieu (geluid, lucht), natuur en woonomgeving?
6. Houdt het college rekening met de nu al mogelijk norm overschrijdende geluidsoverlast en fijnstofbelasting aan de gevels van het Zeverijncomplex, ook rekening houdend met actuele plannen voor fors meer woningen in het complex?
7. Is het college bereid om, mede op aangeven van omwonenden, te investeren in akoestische maatregelen zoals extra groen en optimale snelheidsdemping om geluidsoverlast en fijnstof te beperken?

OpStand
Joop Lahaise

¹ https://www.hilversumsnieuws.nl/ buurt-wijk/ buurt-wijk/369486/vreelandseweg-in-hilversum-op-de-schop-vier-meter-breed-fietspad-en-optimalisatie-van-rotonde-met-de-diependaalselaan?pubble_source=fb

² <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>