

Meer van hetzelfde, of een echt nieuw luchthavenbesluit ?

Wim van der Mik

6 december 2022

wim@vandermik.net

Context

- Grenzen wat de aardbol aan kan aan **vervuiling** zijn al overschreden
- Omwonenden kunnen de **herrie** niet meer aan
- Groeiende onzekerheid over effecten **stikstof** en **fijnstof**
- **Aantal omwonenden neemt snel** toe in de nabije toekomst
- Overlast zal door meer mensen worden ervaren. **Niets doen is geen optie**

Aanbevelingen van het rapport

- Vergezichten over een mooie toekomst met ruime beschikbaarheid van schone brandstoffen en stille vliegtuigen. Deze **dagdromen helpen ons nauwelijks verder de komende 20 jaar**
- Vage beloften over terugdringen van **aankomsten na sluitingstijd**. De sector heeft het probleem van aankomsten na sluitingstijd nooit kunnen oplossen. De cijfers van de afgelopen jaren spreken voor zich. **De commerciële partijen (RTHA en luchtvaartmaatschappijen) komen hier samen niet uit.** Maatregelen van de overheid zijn hier vereist. Zolang te laat aankomen mogelijk is, zal daarvan gebruik worden gemaakt. Het zit namelijk ingebakken in de bedrijfsvoering van de luchtvaartmaatschappijen....

Herrie van deze intensiteit went niet

- Een regelmatig gehoorde opvatting: mensen die in de buurt van de luchthaven zijn gaan wonen mogen niet klagen. **Eigen schuld, dikke bult?**
- Onzin uiteraard, niemand van de bewoners is ooit verteld dat de luchthaven mocht uitgroeien tot deze **bron van herrie, vervuiling midden in de leefomgeving**
- Na ruim 30 jaar ga ik weg uit Schiebroek. **Eindelijk rustig in mijn tuin kunnen zitten van mijn nieuwe huis**

Wees te gast in ons huis een aantal weken in de zomer om de overlast zelf te ervaren

Gezondheid

- Zorgen over **luchtkwaliteit**. Hebben de klachten aan mijn luchtwegen te maken met de luchthaven?
- Wat doet het onderbreken van de **nachtrust** met je gezondheid?
- Iedereen weet: een goede nachtrust is een belangrijke basis voor goede gezondheid

In de grondwet is vastgelegd dat de overheid maatregelen treft ter bevordering van de volksgezondheid

Maak het concreet richting de minister

- Beperking van de geluidsruimte met 1 ½ procent per jaar
- Onvoorwaardelijke sluiting van de luchthaven tussen 21.30 uur en 8.00 uur **voor alle commerciële luchtvaart**
 - geen uitzonderingen voor laatkomers (zoals in de huidige omzettingsregeling)
 - geen uitzonderingen voor positievluchten vóór de openingstijd
 - **geen uitzondering voor bobo- en patservluchten (general aviation, business aviation en corporate aviation)**

Een persoonlijke vraag

Waar wilt u staan in de geschiedenis van dit dossier?