



AANVULLENDE VERKEERSMAATREGELEN MODULAIRE OPGAVE DRIE WONINGBOUWLOCATIES

1. Bij Sportveld – Boskant:

- Populierenlaan
- Kremselen

2. Bij Stadshobbywerkplaats – Veghel: twee extra plateaus:

- Spoorlaan-Koolenkampen
- Koolenkampen-Ter Eycken

3. Bij Mintveld – Veghel:

- Tijmveld

De nummers bij de maatregelen op de slides hieronder corresponderen met de nummering in de overzichtstabel

1. SPORTVELD-BOSKANT

1. A: POPULIERENLAAN – SPORTVELD-BOSKANT



1. B: KREMSELEN

BESTAANDE SITUATIE

- Kramselen is alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer, en wordt ook veel gebruikt door landbouwvoertuigen en auto's met aanhangers
- Gemeente heeft in 2024 een drempel aangelegd op de verkeerkundige komgrens (zonder vooraf overleg)
- 30-deel: wordt nog steeds veelal bijna 50km/h gereden, en daarmee fors te hard
- 60-deel (buiten bebouwde kom): gemiddelde rij snelheid klopt met maximale rij snelheid

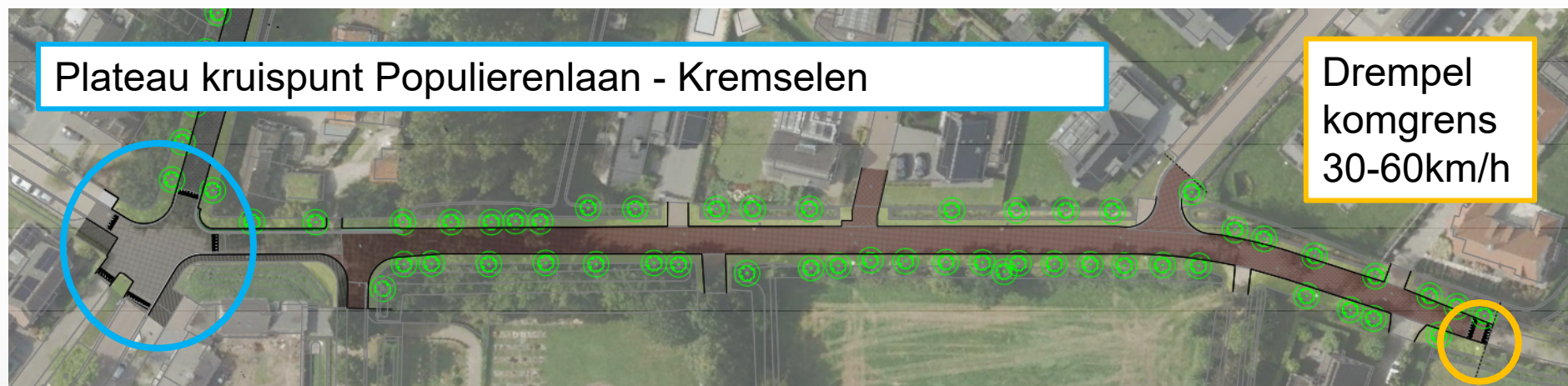
WAT SPEELT ER

- N.a.v. klachten (geluid) na aanleg van de drempel is de gemeente in 2024 in gesprek gegaan met de bewoners van de twee woningen aan weerszijden van de drempel. Dat heeft niet geleid tot een oplossing.
- In oktober 2025 is de gemeente in overleg getreden met de aan- en omwonenden van de Kremselen (ca. 70 adressen uitgenodigd). Voorgestelde maatregelen werden met gemengde gevoelens ontvangen, vooral omdat daar ook nieuwe drempels in zaten. Er waren voorstanders maar ook tegenstanders.
- Behalve het zo goed mogelijk oplossen van de geluidsoverlast is voor de afdeling Verkeer van de gemeente ook belangrijk dat de verkeersveiligheid wordt verbeterd (m.n. lagere snelheid afdwingen op het deel binnen de bebouwde kom, waar maximaal 30km/h gereden zou moeten worden, maar in de praktijk tegen de 50 wordt gereden).
- N.a.v. de bijeenkomst in oktober is een klankbordgroep gevormd, waarmee in november 2025 en januari 2026 is gesproken. Het merendeel van de leden van de klankbordgroep wil liefst helemaal geen drempels, het verwijderen van de bestaande drempel, en vooral sturen op handhaving, camera's e.d. om de snelheid omlaag te krijgen.
- Veel mogelijke maatregelen zijn besproken en bestudeerd, maar het is lastig gebleken om één oplossing te vinden waar én de klankbordgroep én de gemeente (ambtelijk) helemaal achter staan. Er is geen oplossing die zowel de snelheid effectief naar beneden haalt als geen geluidsoverlast veroorzaakt.

VOORGESTELD TIJDENS INFORMATIEAVOND OKT 25

Circa 70 adressen+
Dorpsraad uitgenodigd

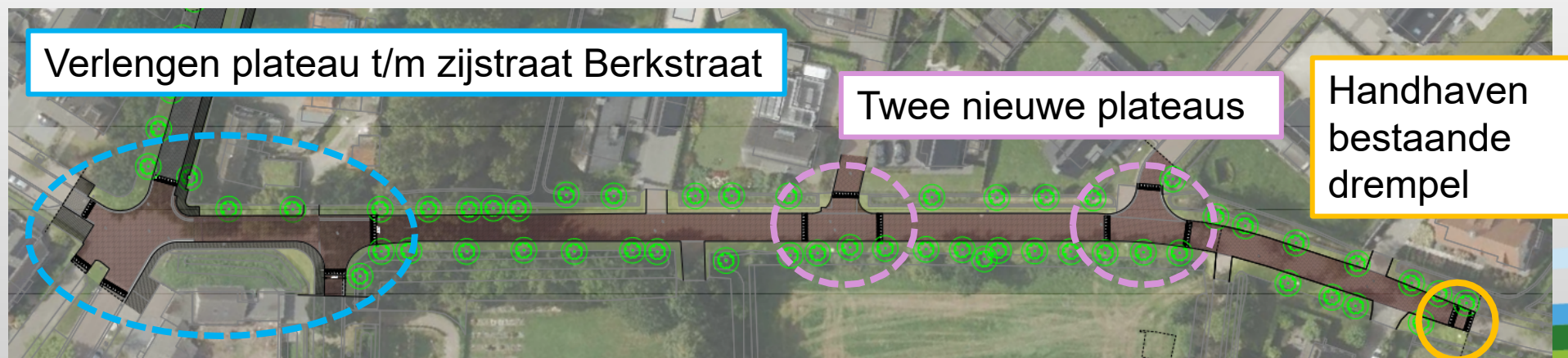
Bestaande situatie



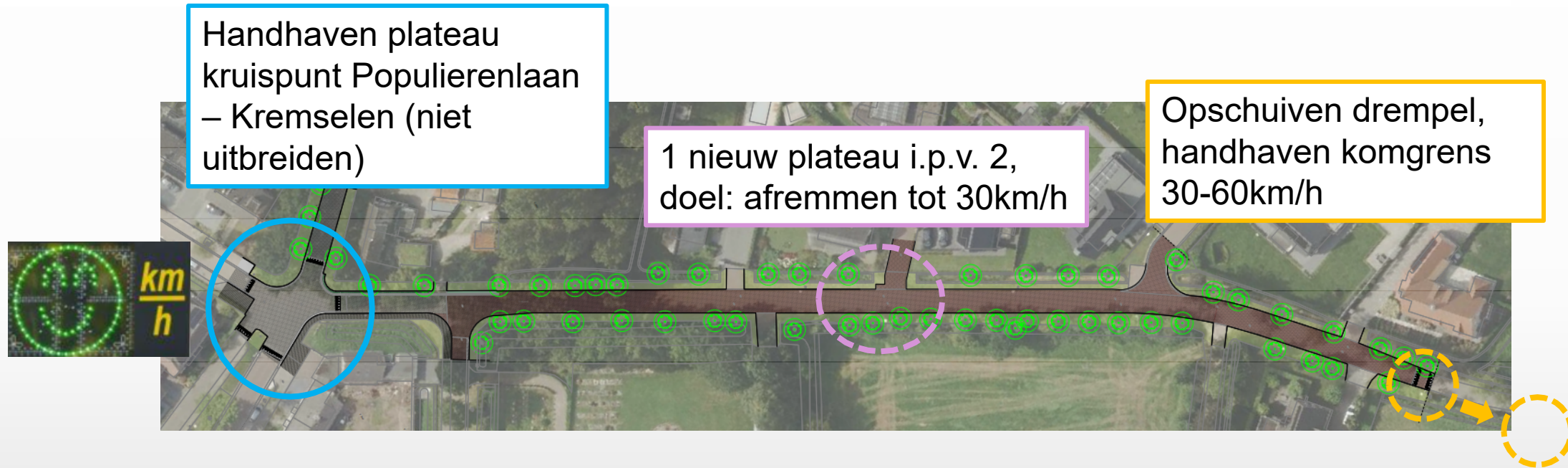
Reactie: vooral te veel
drempels

Klankbordgroep
gevormd voor nader
overleg

Voorstel



VOORGESTELD AAN KLANKBORDGROEP (KBG) JAN 26



Voorstellen:

- Zie kaart: **handhaven plateau** + **1 nieuwe drempel** + **opschuiven bestaande drempel**
- Smiley-bord begin van de Kremsele (dorpzijde) 
- Opschuiven bord richting Liepdseweg i.v.m. zichtbaarheid:
- Handhaving af en toe



CONCLUSIES KBG

- Positief:
 - Opschuiven en aanpassen bestaande drempel
 - Smileybord en verplaatsen verkeersbord
 - Handhaving
- Maar:
 - Door komst nieuwe drempel op 30-deel: weer stevig pleidooi door klankbordgroep voor geen nieuwe drempel op 30-deel

COMPROMIS-VOORSTEL

Fase 1: verlaging rijsnelheid + handhaven alleen bestemmingsverkeer

- 1.B: Locatie huidige drempel: verwijderen bestaande drempel + nieuwe drempel (50km/h) ca 20m naar noorden + op (te handhaven) grens bebouwde kom: plantenbakken om rijbaan wat te versmallen ter attentie overgang (naar ca. 3,50m)
- 1.C: Smiley op 30-deel
- 1.D: Verkeersbord 'Bestemmingsverkeer' dichterbij T-splitsing met Liepdseweg i.v.m. zichtbaarheid
- 1.E: Handhaving 2x/jaar (op snelheid en bestemmingsverkeer)

Fase 2: om te kijken of aanvullende maatregelen nodig zijn op het 30-deel:

- 1.F: Na circa 6 maanden na Fase 1: monitoring rijsnelheid met nieuwe telling. IJkpunt: nu rijdt merendeel van de mensen bijna 50km/h ($V_{85} = 47$), moet dan flink lager zijn (<40)
- Weer overleg met de Klankbordgroep

Fase 3: wellicht later toch nog aanvullende maatregelen nodig

- Indien nog nodig alsnog een aanvullende maatregel
- Weer overleg met de Klankbordgroep

2. TIJMVELD BIJ MINTVELD



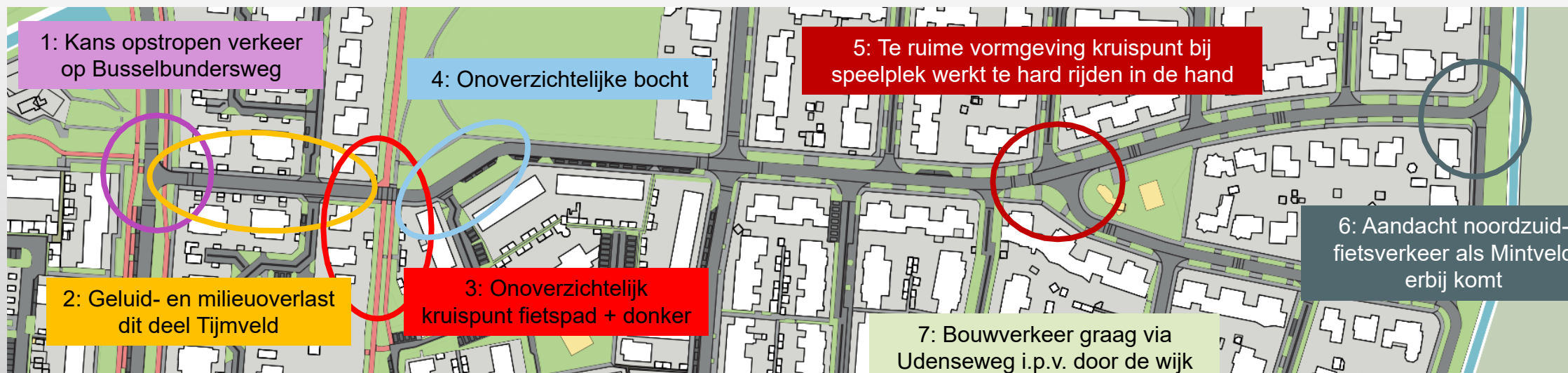
TOELICHTING

- De meeste van de 132 nieuwe woningen van Mintveld (112 stuks) zullen worden ontsloten via de Tijnveld
- Met de klankbordgroep Verkeer (i.v.m. de komst van Mintveld) is in 2024 en 2025 een aantal keren gesproken over de verkeerssituatie
- Er zijn diverse deelgebieden en mogelijke oplossingen onderzocht
- Resultaat is het voorstel om drie locaties aan te passen:
 - Kruispunt fietspad:
 - Dit zal in de loop van 2026 worden uitgevoerd, als onderdeel van de aanpak van circa 10 kruispunten van fietspaden in de wijk
 - Het budget is reeds gereserveerd in dat totaalproject
 - Kruispunt bij de speelplek:
 - Dit kruispunt is nu erg ruim vormgegeven, hetgeen te hard rijden in de hand werkt
 - Voor deze aanpassing wordt in dit raadsvoorstel extra budget gevraagd
 - Aansluiting op Mintveld:
 - Vormgeving is bepaald door de gemeente, maar maakt deel uit van het project en realisatie van Mintveld

TIJMVELD WORDT BELANGRIJKSTE ONTSLUITINGSROUTE VAN MINTVELD

- In 2024 en 2025 hebben diverse overleggen plaatsgevonden met de klankbordgroepen uit de buurt en met de Wijkraad:
 - Verkeer: m.n. voor de Tijmveld
 - Ontwerp van Mintveld

Aandachtspunten:



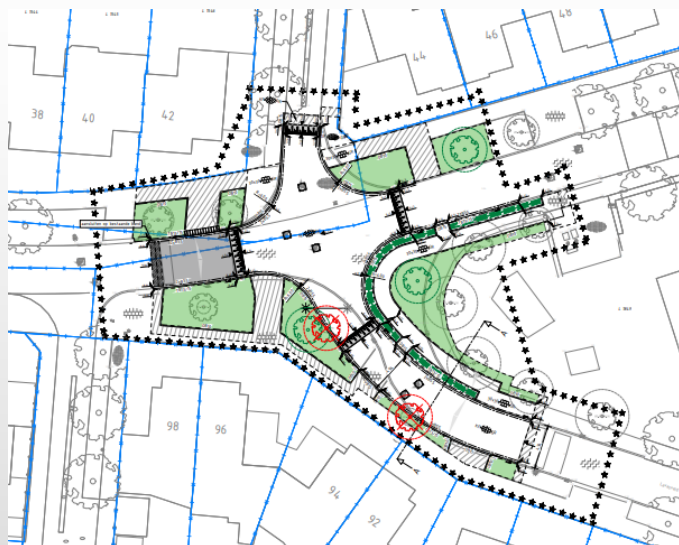
AANDACHTSPUNTEN ONDERZOCHT

Voorgestelde aanpassingen:

2.A: Fietspad aanpassen,
samen met 10 andere
punten in de wijk:

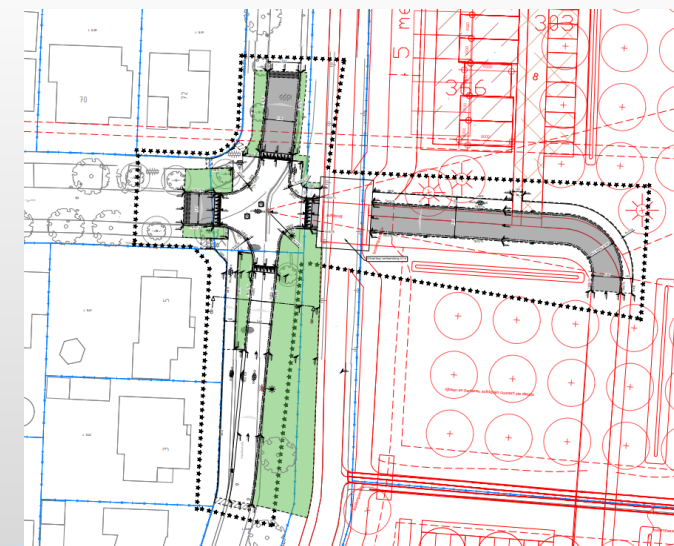


2.B: Versmalling bij speelplek:



#7: Bouwverkeer via
Udenseweg

2.C: Aansluiting Mintveld als
gelijkwaardig kruispunt:

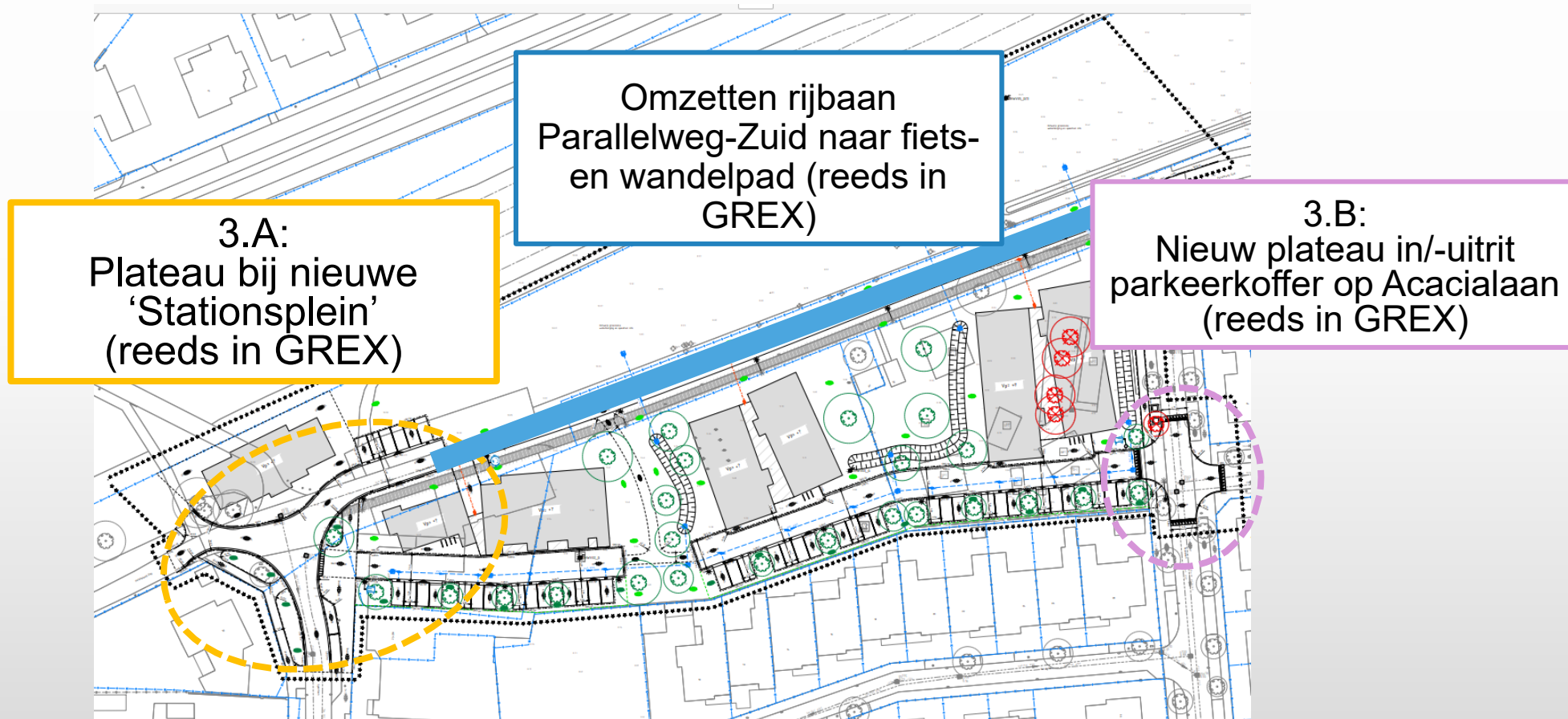


3. SHWP: SPOORLAAN EN KOOLENKAMPEN NABIJ STADSHOBBYWERKPLAATS E.O.



- In het plan en in de GREX zitten al een aantal verkeersmaatregelen:
 - Plateau bij nieuwe ‘Stationsplein’
 - Omzetten rijbaan Parallelweg-Zuid naar fiets- en wandelpad
 - Nieuw plateau in/-uitrit parkeerkoffer op Acacialaan
- Aanvullende wensen uitgesproken door aan- en omwonenden tijdens de participatiemomenten:
 - Extra plateau Spoorlaan-Koolenkampen
 - Extra plateau kruispunt Koolenkampenstraat – Ter Eycken
- Overigens is de huidige of verwachte verkeerssituatie op deze wegdelen geen aanleiding voor deze extra maatregelen

STADSHOBBYWERKPLAATS E.O.



WENSEN OMGEVING TIJDENS PARTICIPATIE

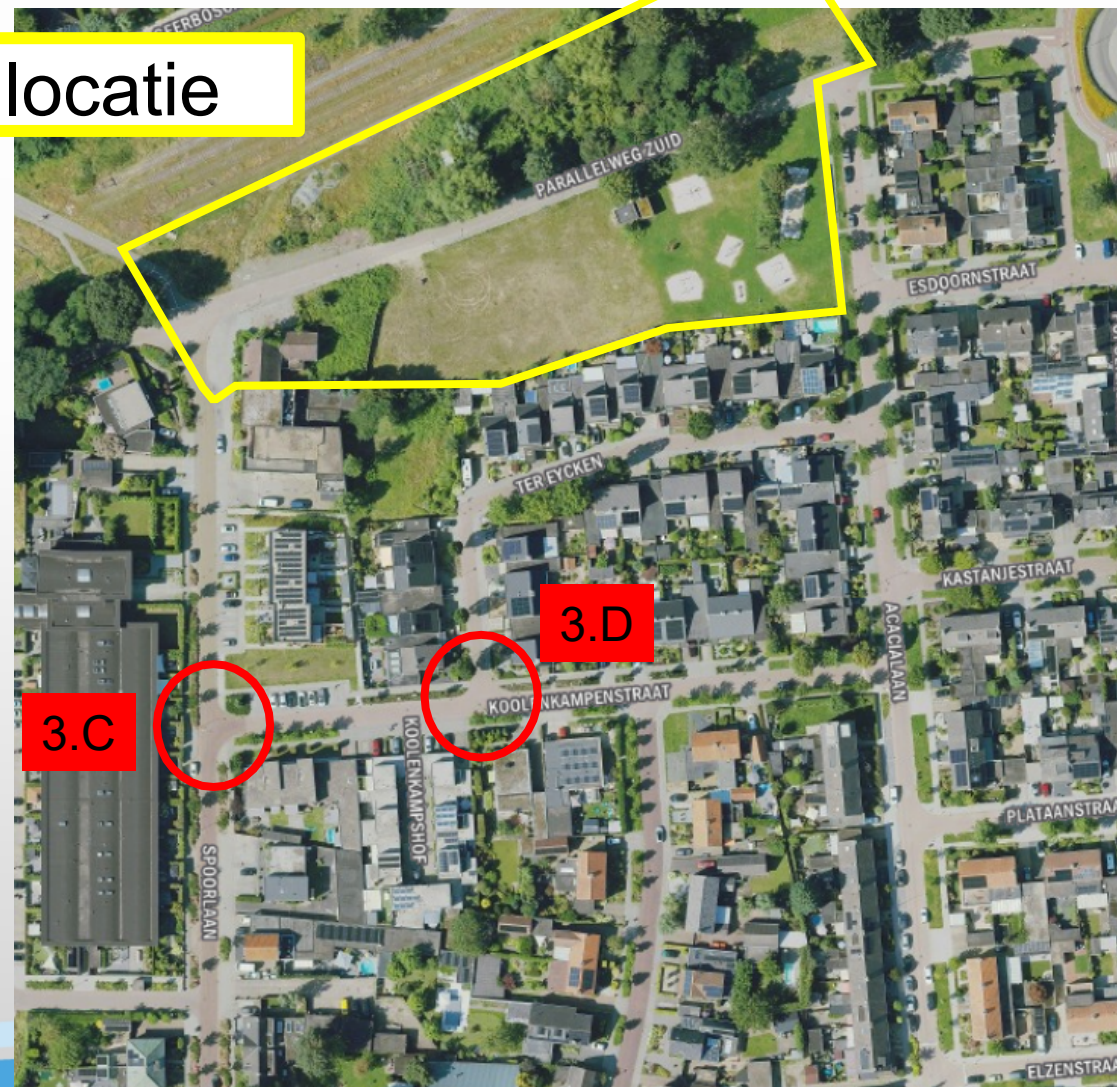
Ontwikkellocatie

Locaties extra plateaus:

3.C: Plateau Spoorlaan – Koolenkampenstraat

3.D: Plateau Koolenkampenstraat – Ter Eycken

Ter info: de inrichtingskosten van het openbaar gebied van de gehele herontwikkeling Stadshobbywerkplaats bedragen circa € 600.000.





AANVULLENDE VERKEERSMAATREGELEN MODULAIRE OPGAVE DRIE WONINGBOUWLOCATIES