

Raadsvergadering d.d. : 18 april 2024

Afdeling : Beheer Ruimte en Organisatie

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040
(consultatieronde)

Betreffend onderdeel : Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"
programmabegroting

Samenvatting

Op Metropoolregio Eindhoven niveau wordt een gezamenlijke visie opgesteld ten aanzien van mobiliteit. Deze zogenaamde Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 wordt nu ter consultatie aan de gemeenteraden van de 21 gemeenten aangeboden.

Inleiding

Zuidoost-Brabant is een krachtige motor van de Nederlandse economie, met een enorme groeipotentie. De groeipotentie met een toename van woningen, inwoners en arbeidsplaatsen heeft grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio. Dit vraagt om een gedeelde visie en een gezamenlijk pakket van mobiliteitsmaatregelen. Deze gedeelde visie "Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040" ligt nu ter consultatie voor aan alle 21 gemeenteraden van de MRE.

De visie gaat over het gewenste eindbeeld, de richting waar we als 21 gemeenten naar toe willen, zonder veel rekening te houden met beschikbare middelen of uiteindelijke fasering. De leidende mobiliteitsprincipes beschrijven de doorvertaling van de visie in meer concrete principes.

De visie bouwt voort op de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant, het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport en uitwerkingen daarvan in de eerder in het BO-MIRT gemaakte afspraken. Op dit moment zijn de subregio's bezig met een vertaalslag tot subregionale ontwikkelstrategieën. De Kempengemeenten werken gezamenlijk aan "Ontwikkelstrategie de Kempen". De visie en de subregionale uitwerkingen van de ontwikkelstrategie vormen het startpunt van een regionaal multimodaal mobiliteitspakket welke later in 2024 wordt opgesteld.

Advies

1. Kennis te nemen van de consultatieversie Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 en geen opmerkingen in te dienen.

Beoogd effect

De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 past binnen zowel onze gemeentelijke als kempische uitgangspunten. Door geen opmerkingen te leveren tonen we naar de regio dat we vertrouwen hebben in de mobiliteitsvisie en vervolgproces om tot een regionaal multimodaal mobiliteitspakket te komen later in 2024.

Inleiding en eerdere besluitvorming

Het huidige mobiliteitssysteem is onvoldoende in staat om de groei in inwoners, arbeidsplaatsen en activiteiten binnen de schaa sprong van Zuidoost-Brabant goed te faciliteren. Binnen het huidige mobiliteitssysteem zetten we al steeds meer in op het gebruik van fiets en OV gebruik, wat gericht is om ruimte-efficiënte, schone en actieve vormen van mobiliteit te stimuleren. Deze mobiliteitstransitie gaat ook helpen om de groei te faciliteren. In het BO-MIRT 2022 zijn al financiële afspraken gemaakt voor een eerste pakket van maatregelen dat de mobiliteitstransitie gaat versnellen “Brainportdeal”, door uw gemeenteraad vastgesteld op 21 september 2023 middels het raadsbesluit: “Regionale bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport”. Ook is afgesproken dat de regio een meerjarig regionaal multimodaal mobiliteitspakket voor de lange termijn 2040 opstelt voor de Brainportregio. Het mobiliteitspakket moet voortkomen uit deze voorliggende gezamenlijke Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 van de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven en wordt later in 2024 vastgesteld.

Deze Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 staat niet op zichzelf, en bouwt voor op de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant, het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport en uitwerkingen daarvan in de eerder in het BO-MIRT gemaakte afspraken. Op dit moment zijn de subregio's bezig met een vertaalslag tot subregionale ontwikkelstrategieën. De Kempengemeenten werken gezamenlijk aan “Ontwikkelstrategie de Kempen”. De visie en de subregionale uitwerkingen van de ontwikkelstrategie vormen het startpunt van een regionaal multimodaal mobiliteitspakket welke later in 2024 wordt opgesteld.

Daarnaast past de regionale mobiliteitsvisie binnen de door uw gemeenteraad op 17 december 2020 vastgestelde Mobiliteitsstrategie De Kempen. De Mobiliteitsstrategie De Kempen benadrukt de noodzaak om de mobiliteit te verbeteren door te streven naar een verschuiving naar duurzame vervoerswijzen, zoals fietsen en openbaar vervoer. Deze benadering sluit dus aan bij de bredere doelstellingen van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040, die zich richt op het bevorderen van duurzame mobiliteit en het waarborgen van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio op de lange termijn.

De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 bestaat uit twee delen:

1. Mobiliteitsvisie

De Visie gaat over ‘Het waarom?’ Dat is het gewenst eindbeeld, de richting waar we naar toe willen, zonder directe inkadering door beschikbare middelen of uiteindelijke fasering.

2. Leidende mobiliteitsprincipes

De leidende mobiliteitsprincipes beschrijven ‘het hoe?’. Als we het einddoel weten, hoe komen we daar? Het gaat daarbij om doorvertaling van de visie in meer concrete principes en de te hanteren strategie: Als we verder gaan ontwikkelen en maatregelen gaan treffen, waar houden we ons dan aan vast?

De doorvertaling naar de maatregelen voor de mobiliteitsopgaven, het ‘wat’, vindt later dit jaar plaats, met de samenstelling van het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket, vanuit het strategisch kader en binnen de randvoorwaarden zoals haalbaarheid en effectiviteit.

Argumenten

1.1 De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040 waarop de 21 gemeenten in moeten zetten om de regio bereikbaar en leefbaar te houden.

De Brainportregio groeit hard en zal dat naar verwachting de komende jaren blijven doen door de gewenste verstedelijkingsopgave. De toename van woningen, inwoners en arbeidsplaatsen heeft grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio. Dit vraagt om een gedeelde visie en een gezamenlijk pakket van mobiliteitsmaatregelen. Op andere thema's als bereikbaarheid (zoals demografie, sociaal domein, energietransitie, duurzaamheid, economie en ruimtelijke ontwikkeling) liggen grote opgaven waarbij keuzes impact hebben op de mobiliteit in de regio. Om de Brainportregio bereikbaar in de toekomst bereikbaar én leefbaar te houden, zal er dus ingezet moeten worden op duurzame mobiliteitsoplossingen die gezamenlijk door de 21 gemeenten van de Brainportregio en haar partners worden uitgevoerd.

1.2 De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 vormt de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, Provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio.

De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 wordt dit jaar in samenwerking met de Provincie verder uitgewerkt in een meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP). In dit pakket worden meerjarige programma's, projecten en maatregelen opgenomen die voor de MRO en de Provincie van belang zijn. De bestaande afspraken, als de MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport, Brainportdeal, de Regionale ontwikkelstrategie en de subregionale ontwikkelstrategieën zijn de basis voor dit MMMP. Op basis van het MMMP maken we tijdens het BO-MIRT van naar verwachting november 2024 afspraken met het Rijk.

1.3 De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 past binnen de regionale en lokale afspraken en kaders.

De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 bouwt voor op de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant, het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport en uitwerkingen daarvan in de eerder in het BO-MIRT gemaakte afspraken "Brainportdeal" (vastgesteld op 21 september 2023 middels het raadsbesluit: "Regionale bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport"). Op dit moment zijn de subregio's bezig met een vertaalslag van de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant tot subregionale ontwikkelstrategieën. De Kempengemeenten werken gezamenlijk aan "Ontwikkelstrategie de Kempen". De visie en de subregionale uitwerkingen van de ontwikkelstrategie vormen het startpunt van een regionaal multimodaal mobiliteitspakket welke later in 2024 wordt opgesteld. Daarnaast past de regionale mobiliteitsvisie binnen de Mobiliteitsstrategie De Kempen (vastgesteld op 17 december 2020) en binnen de Gemeentelijke Visie Mobiliteit (vastgesteld op 29 september 2022).

Kanttekeningen

1.1 Het niet tijdig of verlaat vaststellen van de definitieve Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2024 kan leiden tot vertraging in het BO-MIRT traject.

De definitieve vaststelling van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2024 staat gepland voor de zomer van 2024. Het niet tijdig vaststellen door de 21 gemeenteraden van de MRE kan leiden tot vertraging in het BO-MIRT van november 2024. Dit betekent dat het proces van cofinanciering langer kan duren of minder kansrijk wordt gezien andere projecten vanuit ander regio's en provincies.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie

Op 28 februari 2024 heeft een Webinar voor raads- en commissieleden plaatsgevonden over de inhoud van deze consultatieversie en het vervolgproces. Het besluit van dit voorstel wordt teruggekoppeld naar het Poho Mobiliteit en Innovatie van het MRE.

Uitvoering

Nadat de opgehaalde reacties door de 21 gemeenten zijn aangeleverd wordt de Regionale Mobiliteitsvisie 2040 eventueel aangepast en definitief gemaakt. De definitieve Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2024 wordt vervolgens door het Poho Mobiliteit en Innovatie vrijgegeven voor vaststelling in de gemeenteraden. Dit zal voor het zomerreces van 2024 zijn. Na vaststelling door alle 21 gemeenteraden kan daarna de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2024 door het Poho Mobiliteit en Innovatie gezamenlijk worden vastgesteld.

Bijlagen

1. Raadsbesluit Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 (consultatieversie).
2. Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 (consultatieversie).

Raadsvoorstel



Advies Raadscommissie

GZ heeft in haar vergadering d.d. 28 maart 2024 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 18 april 2024.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds
Gemeentesecretaris

A. Callewaert – de Groot
Burgemeester