M23-159

Parkeerbeleid consequent doorvoeren

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023 behandelend het agendapunt 14 **"Vaststellen Parkeerverordening 2023"**,

constaterende dat:

- in het op 19 juli 2023 vastgestelde Parkeerbeleid de doelstelling van het Mobiliteitsfonds als volgt wordt gedefinieerd: *"Met dit fonds kunnen projecten ter verbetering van de mobiliteit voor heel Hilversum worden gefinancierd";*
- in de juridische vertaling van het Parkeerbeleid, de Parkeerverordening 2023, deze definitie als volgt logisch wordt door vertaald in artikel 1 lid l: *"Mobiliteitsfonds: een fonds dat gevuld wordt door het afkopen van de parkeer-eis, conform de Nota Parkeernormen 2023. Te gebruiken ter stimulatie van verbeteringen van de mobiliteit in brede zin"*;
- deze in het Parkeerbeleid en Parkeerverordening vastgestelde beschrijving van de doelstelling van het Mobiliteitsfonds niet strookt met de huidige doelstelling van het Mobiliteitsfonds die het verbeteren van de openbare parkeersituatie als leidend principe neemt,

overwegende dat:

- het Parkeerbeleid een uitwerking is van het Uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie 2040, vastgesteld op 19 juli 2023;
- in het vastgestelde Uitvoeringsprogramma vanuit het Mobiliteitsfonds verschillende maatregelen worden gefinancierd die weinig tot geen raakvlak hebben met verbeteren van de openbare parkeersituatie;
- daarmee feitelijk met de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 concreet invulling is gegeven aan de in het op dezelfde avond in het Parkeerbeleid vastgestelde nieuwe doelstelling van het Mobiliteitsfonds,

concludeert dat:

- de doelstelling van het Mobiliteitsfonds zoals vastgesteld in de Raad van 26 juni 2019 (stuknummer 542085) aanpassing behoeft,

roept het College op:

- op zo kort mogelijke termijn, maar uiterlijk in Q1 van 2024, ter besluitvorming aan de Raad een vernieuwde versie Verordening Mobiliteitsfonds voor te leggen waarin de doelstelling van het fonds als volgt is beschreven:

  "Met dit fonds kunnen projecten ter verbetering van de mobiliteit in brede zin voor heel Hilversum worden gefinancierd"

D66
Roderik van Grieken

SP
Paul Vonk

M23/159		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

aangehouden CR

CDA VVD

A23-160

Amendement rekenkameronderzoek wonen

De gemeenteraad van Hilversum in vergadering bijeen op woensdag 15 november, behandelend het Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid,

overwegende dat:

- het hebben van goede informatie van belang is voor de controlerende taak van de raad, zodat we ook kunnen sturen op de doelen;
- de raad ook graag het inzicht wenst in het aantal verkochte woningen van de coöperaties,

besluit:

- aan het concept-raadsbesluit "Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid" een derde beslispunt toe te voegen:

3. dat de raad via de op te stellen woonmonitor, naast de 11 genoemde punten onder de eerste aanbeveling aan het college bij beslispunt 2, ook wordt geïnformeerd met een overzicht van het totaal aantal verkochte huurwoningen.

Regie Redmeijer	Jacqueline Kalk	Paul Vonk
Hart voor Hilversum	PvdA	SP

VVD

T.R. Verstegen

A23/160		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	7	7	5	4	4	4	2	2	1	0
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

HILVERSUM

DH

A23-161

Amendement rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023, behandelend agendapunt 12, het Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid,

constaterende dat:

- er woningnood is;
- de rekenkamer heeft geconstateerd dat de kaderstellende en controlerende rol van de raad op het gebied van wonen verbeterd kan worden;
- een van de aanbevelingen aan de raad is om te sturen op de doelen en niet op de instrumenten,

overwegende dat:

- heldere doelen op het gebied van wonen belangrijk zijn;
- het gebruik van het juiste instrumentarium een belangrijke voorwaarde is om bepaalde doelen te kunnen bereiken. Zo regelt de doelgroepenverordening bijvoorbeeld dat woningen die gebouwd zijn als sociale huurwoning minimaal 25 jaar voor deze categorie beschikbaar blijven. Hiermee wordt voorkomen dat deze woningen in deze periode verkocht kunnen worden en daarmee niet meer beschikbaar zijn voor de sociale huur;
- veel van de instrumenten die genoemd worden in de woonvisie nog niet operationeel zijn;
- veel van die instrumenten ten doel hebben de doelen uit de woonvisie dichterbij te brengen;
- de raad daarom ook op de tijdige invoering van de instrumenten zoals genoemd in de woonvisie moet sturen,

besluit:

- het tweede beslispunt van het concept-raadsbesluit "Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid" als volgt te wijzigen:

  wordt gewijzigd in:

  de laatste zin van de eerste aanbeveling aan de raad ~~"~~"stuur als raad op de doelen en ~~niet~~ op de instrumenten"~~wordt geschrapt~~.

PvdA-fractie

Jacqueline Kalk

Democraten Hilversum

Rob Docter

A23/ 161		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	7	7	5	4	4	4	2	2	1	0
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aangenomen CR

Democraten
DH
Hilversum

Motie vreemd aan de orde: Loop niet achteruit op de Omgevingsvisie M23-162

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023,

van mening zijnde dat:

- de Omgevingsvisie Hilversum 2040 de integrale langetermijnvisie op de fysieke leefomgeving wordt, met beleidskeuzes op hoofdlijnen;
- de Omgevingsvisie recht moet doen aan de participatieopbrengst;
- de Omgevingsvisie richting geeft aan de ontwikkelingen en een afwegingskader biedt, ook voor ontwikkelingen die niet zijn voorzien en/of niet binnen het Omgevingsplan en/of een Omgevingsplan/-programma passen;
- de Omgevingsvisie heldere leidende principes en toetsingskaders voor de kwaliteit van de fysieke leefomgeving dient te bevatten;
- de Omgevingsvisie duidelijke toetsbare normen en doelen stelt die in gebiedsvisies verder worden uitgewerkt, waarbij de impact en samenhang van keuzes inzichtelijk wordt gemaakt met behulp van een model,

overwegende dat:

- de gemeenteraad op 8 november 2023 heeft besloten om het college op korte termijn een schrijfopdracht te geven voor de definitieve omgevingsvisie;
- dat besluitvorming over de omgevingsvisie derhalve op afzienbare termijn verwacht mag worden;
- dat daarmee ook de inhoudelijke kaders voor het omgevingsplan zullen worden vastgesteld,

voorts overwegende dat:

- in de tussentijd project-initiatieven niet (altijd) in de geest van de omgevingsvisie zullen worden ontwikkeld en ingediend;

verzoekt het college om:

bij toepassing van de collegebevoegdheid bij binnenplanse afwijkingen en bij ontwikkelinitiatieven die niet passen binnen de vigerende planologische kaders (buitenplanse afwijkingen), uiterste terughoudendheid te betrachten om daaraan medewerking te verlenen door middel van een bestemmingsplanwijziging,

en gaat over tot de orde van de dag.

Rob Docter

Democraten Hilversum

M23/162	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V										
T										

Ingetrokken

HILVERSUM

CDA HSH

A23-163

Amendement parkeerverordening; gebruik de juiste term

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023, besprekende agendapunt 14 "Parkeerverordening 2023",

overweegt dat:

- in het parkeerbeleid het woord "auto" wordt gebruikt om te duiden waar het beleid op slaat;
- in de parkeerverordening het woord "motorvoertuig" wordt geïntroduceerd in plaats van "auto";
- een motorvoertuig volgens de wettelijke definitie veel meer kan zijn dan een auto, t.w. een invalidevoertuig, een motor, etc.;
- er hiermee een grondslag gecreëerd wordt voor toepassing op meer dan alleen auto's,

constateert dat:

- daardoor in deze verordening het toepassingsgebied van het parkeerbeleid wordt verbreed naar alle motorvoertuigen;
- de raad bij het vaststellen van het kaderstellende parkeerbeleid, dit gedaan heeft met de kennis dat het slaat op de auto, niet alle motorvoertuigen, en dat daarmee het besluit om het parkeerbeleid vast te stellen dus ook berust op het toepassingsgebied "auto" en niet alle motorvoertuigen,

heeft van het college bevestigd gekregen dat:

- een aanpassing van "motorvoertuig" naar "auto" geen verdere gevolgen heeft voor de bedoeling van het stuk of de juridische juistheid ervan,

spreekt uit dat:

- beide termen met elkaar in lijn dienen te zijn tussen beide stukken om verwarring te voorkomen en éénduidig beleid vast te stellen,

besluit

- het eerste beslispunt van het concept-raadsbesluit "Parkeerverordening Hilversum 2023" te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

De Parkeerverordening Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" en "Parkeerverordening 2018" , met dien verstande dat in alle gevallen waar het woord "motorvoertuig" staat, dit vervangen wordt door het woord "auto".

Hidde Fennema
VVD

A23/163	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V										
T										

Inaetrokken CR

HILVERSUM

A23-164

Amendement parkeerverordening; gebruik de juiste definitie

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023, besprekende agendapunt 14 "Parkeerverordening 2023",

gelezen:

- dat de definitie van het mobiliteitsfonds in de voorgestelde nieuwe parkeerverordening ("Artikel 1. Definities en begripsomschrijvingen" sub L) wordt omschreven als "Mobiliteitsfonds: een fonds dat gevuld wordt door het afkopen van de parkeer-eis, conform de Nota Parkeernormen 2023. Te gebruiken ter stimulatie van verbeteringen van de mobiliteit in brede zin."

constaterende dat:

- volgens het meest recente Raadsbesluit (stuknummer 542085, Raad 26 juni 2019 agendapunt 7) de definitie in "Artikel 1. Begripsbepalingen" van het mobiliteitsfonds luidt: "Mobiliteitsfonds: een gemeentelijke bestemmingsreserve waarvan de besteding wordt aangewend om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren."

spreekt uit dat:

- beide definities met elkaar in lijn dienen te zijn tussen beide stukken om verwarring te voorkomen en éénduidig beleid vast te stellen;
- er in nieuw beleid niet een "voorschot" genomen moet worden op voornemens van het college,

besluit:

- het eerste beslispunt van het concept-raadsbesluit "Parkeerverordening Hilversum 2023" te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

  De Parkeerverordening Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" en "Parkeerverordening 2018", met dien verstande dat artikel 1 sub L wordt gewijzigd in: Mobiliteitsfonds: een gemeentelijke bestemmingsreserve waarvan de besteding wordt aangewend om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren."

Hidde Hennema
VVD

A23/164		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	23	7	0	5	4	4	0	2	0	1	0
T	13	0	7	0	0	0	4	0	2	0	0

aangenomen CR

Motie Woonmonitor met bruikbare indicatoren **M23/165**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 15 november 2023, behandelende het agendapunt Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid,

overwegende dat:

- de raad de rekenkamer bedankt voor het uitvoerige rapport over de effectiviteit van het woonbeleid;
- de rekenkamer een voorstel heeft gedaan voor indicatoren die in de te ontwikkelen woonmonitor zouden moeten staan in aansluiting met de woonvisie;
- het college aan zet zou moeten zijn om een lijst van indicatoren voor te stellen,

constaterende dat:

- de begrippen bouwen voor de buurt, doorstroming en woonzorgvisie geen onderdeel zijn van de voorgestelde set indicatoren;
- er bij de indicatoren slechts een deel van de sociale woonvoorraad genoemd wordt, namelijk sociale huurwoningen van woningcorporaties,

verzoekt het college:

- in aanvulling op de elf genoemde indicatoren, onder beslispunt II, een uitgebreidere lijst van indicatoren aan de raad voor te leggen en daar met de raad over in gesprek te gaan in Q1 2024;
- bij het opstellen van de lijst ermee rekening te houden dat met deze lijst gerapporteerd zou moeten worden over de effecten van het woonbeleid op onderwerpen als ontwikkeling van de totale voorraad woningen in de verschillende segmenten, bouwen voor de buurt, doorstroming en woonzorgconcepten,

en gaat over tot de orde van dag.

VVD Hilversum
Tobias Westerneng

Hart voor Hilversum
Regie Redmeijer

CDA Hilversum

M23/165		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	7	7	5	4	4	4	2	2	1	0
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

HILVERSUM

CDA

Amendement Rekenkamerrapport met feiten **A23/166**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 15 november 2023, behandelende het agendapunt Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid,

overwegende dat:

- de taken van de gemeenteraad, het college en de rekenkamer duidelijk afgebakend zijn;
- de rekenkamer onderzoekt de doeltreffendheid, doelmatigheid en rechtmatigheid van het beleid van de gemeente,

constaterende dat:

- conclusie 4 luidt "De ambitie 3.000 woningen tot 2030 te laag is om aan de grote vraag te voldoen"
- conclusie 12 luidt "De ambitie ten aanzien van aardgasloze woningen in 2040 dermate ambitieus is dat een versnelling noodzakelijk is, maar dat de prestatieafspraken hierin weinig concreet zijn",

voorts overwegende dat:

- de gemeenteraad niet heeft besloten om aan de grote vraag aan woningen te willen voldoen, simpelweg omdat het niet mogelijk is om op Hilversumse schaal het woningtekort op te lossen;
- de gemeenteraad geen ambitie heeft bepaald op het aantal aardgasloze woningen in 2040;
- het daarom niet mogelijk is om conclusies 4 en 12 te trekken,

besluit:

- Beslispunt I aan te passen, namelijk:
  'de volgende conclusies van de rekenkamer over te nemen' aanpassen naar
  'de volgende conclusies van de rekenkamer over te nemen, met uitzondering van conclusies 4 en 12'

VVD Hilversum

Tobias Westerneng

CDA

DH

Voor: RJH Docter
JEMG Göbbels
A. van de Beek

Tegen: H Kos

A23/166		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	19	7	0	5	0	4	3	0	0	0	0
T	17	0	7	0	4	0	1	2	2	1	0

Aangenomen CR

Motie VADO CO2 beprijzing **M23-167**[1]

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 15 november 2023,

constaterende dat:

- circulaire en CO2-emissie reducerende maatregelen de aandacht hebben van de gemeente en waar mogelijk worden meegenomen bij grote investeringen en in aanbesteding- en inkooptrajecten;
- de maatschappelijke kosten en baten van deze maatregelen vaak niet inzichtelijk zijn gemaakt, waardoor alleen directe financiële effecten bekend zijn;
- interne CO2-beprijzing een beproefde methode is om als organisatie vrijwillig een financiële waarde toe te kennen aan de uitstoot van broeikasgassen om deze mee te kunnen wegen in kosten – baten afwegingen, zoals investeringsbeslissingen en inkoop- en aanbestedingstrajecten.

overwegende dat:

- overheden gezamenlijk een grote impact hebben op de landelijke CO2-uitstoot en de ontwikkeling naar een circulaire economie;
- overheden daarmee een belangrijke voorbeeldfunctie hebben in de vermindering van de CO2-emissie en ontwikkeling naar de circulaire economie;
- gemeente Hilversum zich heeft laten certificeren voor de CO2- prestatieladder om daarmee inzicht te krijgen in de CO2-uitstoot en deze zoveel mogelijk te verminderen;
- veel gemeenten, provincies en waterschappen al werken met een interne CO2-prijs om daarmee de milieukosten van investeringen en andere uitgaven inzichtelijk te maken;
- bij het Klimaatverbond en andere overheden al veel kennis en ervaring beschikbaar is.

verzoekt het college:

- een verkenning uit te voeren naar wat er nodig is om vanaf 1 januari 2025 een interne CO2 prijs te hanteren voor nieuwe investeringen van de gemeente in de openbare ruimte;
- de gemeenteraad uiterlijk voor de behandeling van de kadernota 2024 de resultaten van de verkenning te doen toekomen met een voorstel voor de hoogte en de wijze van implementatie van deze interne CO2-beprijzing.

En gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie	PvdA	D66
Bas Nanninga	Jacqueline Kalk	Harmen Lindenboom

[1] Deze motie was eerder, op 8 november 2023, ingediend onder nummer 156 en wordt nu – enigszins aangepast als motie VADO ingediend.

M23/167		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	20	0	7	0	4	0	4	2	2	1	0
T	16	7	0	5	0	4	0	0	0	0	0

Overgenomen CR

ChristenUnie

HILVERSUM

Motie Veilig oversteken Gijsbrecht **M23-168**

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023, behandelende het agendapunt Uitvoeringskrediet buitenruimte Gijsbrecht,

constaterende dat:

- in het ontwerp van de nieuwe inrichting van de Gijsbrecht van Amstelstraat is gekozen voor meer ruimte voor voetgangers in de vorm van een breder trottoir, meer groen en ruimte voor terrassen;
- het gedeelte van de Gijsbrecht dat wordt heringericht een drukbezochte straat is met winkels en horecavoorzieningen aan beide zijden;
- de rijbaan wordt ingericht als 30 km/h weg waarbij motorvoertuigen en fietsers gebruik gaan maken van dezelfde rijbaan;
- bij uitvoering conform het Voorlopig Ontwerp Gijsbrecht van Amstelstraat straks vijf zebrapaden zullen verdwijnen over een lengte van 450 meter winkelstraat, ten opzichte van de huidige situatie,

overwegende dat:

- mensen tijdens het winkelen regelmatig over willen steken;
- de rijbaan intensiever gebruikt zal worden dan in de bestaande situatie, waardoor het voetgangers meer moeite zal gaan kosten om veilig over te steken;
- duidelijk zichtbare en veilige oversteekplaatsen van belang zijn voor met name de meer kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, ouderen en mensen met een (visuele) beperking,

verzoekt het college:

- in het ontwerp van de Gijsbrecht minimaal 4 extra zebrapaden toe te voegen;
- de kosten hiervoor te financieren uit het uitvoeringskrediet buitenruimte Gijsbrecht,

en gaat over tot de orde van de dag.

Bas Nanninga — ChristenUnie

Joop Laffaise — PvdA

Jos van Nistelrooij — D66 Hilversum

M23/168		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	16	0	7	0	0	0	4	2	2	1	0
T	20	7	0	5	4	4	0	0	0	0	0

Verworpen OR

D66
hilversum

A23-169

Meer urgentie bij zorgvuldig en concreet rapporteren over woningontwikkeling
De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 15 november 2023 behandelend het agendapunt 12; het Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid,

constaterende dat:
de Rekenkamer vaststelt dat:
- de ambitie van 3.000 woningen tot 2030 te laag is om aan de grote vraag te voldoen;
- Hilversum significant afwijkt van de landelijk gebruikelijke planvoorraad van 130%;
- de gemeente geen harde afspraken heeft gemaakt met woningcorporaties voor wat betreft het aantal te realiseren sociale huurwoningen tot en met 2030;
- het onduidelijk is wat de realisatie is als het gaat om huisvesting van doelgroepen en het toevoegen van ontbrekende schakels;
- de monitoringinformatie in de P&C-cyclus de raad onvoldoende handvatten geeft om te controleren en bij te sturen,

overwegende dat:
- uit de bestuurlijke reactie vanuit het college op het rekenkameronderzoek weinig urgentie doorklinkt voor wat betreft de geschetste problemen;
- uit het rekenkameronderzoek naar voren komt dat voor het naar behoren uitoefenen van de taken van de raad het ontbreekt aan toegankelijkheid (concreetheid, beschikbaarheid en transparantie) van de nodige informatie;
- het college het standpunt inneemt dat "het tempo waarin de woningen worden gerealiseerd hoog genoeg is om de gemaakte afspraak van oplevering van 3.000 woningen voor 2030 te behalen;
- de feiten anders lijken te liggen. Sinds de vaststelling van de Woonvisie 2021-2030 ligt de realisatie van nieuwe woningen ver achter op schema. Uit de Begroting 2024 blijkt dat in 2021 248 woningen zijn toegevoegd en in 2022 208. Dit is ver onder de streefwaarde van 350 per jaar;
- het college in de bestuurlijke reactie met woningaantallen in de planvoorraad schermt die niet actueel zijn. Bijvoorbeeld 550 woningen op het Circusterrein terwijl dat er 400 zijn;
- ook in de Woningbouwmonitor deze onjuiste woningaantallen zijn opgenomen,

voorts overwegende dat:
- het, mede gezien de grote maatschappelijke zorg omtrent wonen in het algemeen en woningnood in het bijzonder, wenselijk is dat de raad zo snel mogelijk in positie komt om haar controlerende taak naar behoren uit te oefenen,

besluit:
- aan het concept-raadsbesluit "Rekenkameronderzoek effectiviteit woonbeleid" een derde beslispunt toe te voegen, luidende:

Beslispunt III: de volgende acties voor het college vast te stellen, om de aanbevelingen direct kracht bij te zetten:

1. Het college zal uiterlijk voor het zomerreces van 2024 een volledige woonmonitor aan de raad presenteren zoals is voorgeschreven door de Rekenkamer met mogelijke toevoegingen

die door de raad zijn geamendeerd en aangenomen. De frequentie van informatieverstrekking van de woonmonitor zal per kwartaal zijn.

2. In de twee kwartalen tot het moment dat een woonmonitor conform Beslispunt II is ontwikkeld, rapporteert het college per kwartaal via een collegebrief aan de raad minimaal:

    a. het aantal toegevoegde woningen in de afgelopen 3 maanden, opgesplitst in het aantal sociale huurwoningen, middensegment en duurder segment;

    b. het te verwachten aantal toegevoegde woningen de komende 3 maanden, opgesplitst in het aantal sociale huurwoningen, middensegment en duurder segment.

3. Met ingang van het jaar 2024 gaat de Gemeente Hilversum over op het hanteren van de landelijk voorgeschreven planvoorraad van 130 % om op deze wijze eventuele uitval te kunnen opvangen.

4. De te presenteren informatie van de woonmonitor zal gepaard gaan met een uitgebreide motivering inclusief aanduiding van gebruikte bronnen achter de aangehaalde cijfers opdat deze zo adequaat mogelijk door de raad kan worden gecontroleerd.

Bonne van Hattum

~~D66~~ Hilversum

A23/16g		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	10	0	7	0	0	0	1	0	2	0	0
T	26	7	0	5	4	4	3	2	0	1	0

Verworpen CK

DH Tegen H Kog
Voor RJH Docter
JEMG Göbbels
A. van de Beek

HILVERSUM HILVERSUM HILVERSUM

AMENDEMENT BIJ PARKEERVERORDENING 2023 **A23-170**

MOTORPARKEREN

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 15 november 2023, besprekende agendapunt 14 "Parkeerverordening 2023",

constaterende dat:

- de Parkeerverordening 2023 mogelijk maakt dat voor een motorfiets een parkeervergunning wordt verleend alsmede voor een brommobiel – als uitbreiding van het begrip motorrijtuig,
- het onderliggende parkeerbeleid niet voorziet in deze uitbreiding,
- de populariteit van motorfietsen/-scooters en de brommobiel of micro car in al zijn variëteiten toeneemt,
- de ruimte op straat in veel Hilversumse woonwijken daar niet op is berekend,
- parkeervakken in de regel erg ruim bemeten zijn voor één brommobiel of motorfiets,
- het niet de bedoeling kan zijn dat bewoners die voor hun werk van een auto afhankelijk zijn moeten concurreren met bezitters van voornoemde (voor de wet) motor- en overige voertuigen,

overwegende dat:

- de Parkeerverordening de juridische kaders aangeeft voor het uitvoeren van het parkeerbeleid, waarmee ook burgers duidelijkheid wordt gegeven voor betaald parkeren,
- er in weerwil van artikel 10 RVV 1990 (Reglement verkeersregels en -tekens) in Nederland geen eenduidige toepassing is van het verbod om motoren op de stoep te parkeren, noch voor voertuigen als de brommobiel, bromscooter en (elektrische) bakfiets, hoewel deze ook ruimte innemen,
- het kunnen innemen van een parkeervak op straat door motoren en brommobielen niet uniform is en met deze verordening ook niet wordt, en dus tot verwarring en irritatie kan leiden,

voorts overwegende dat:

- de vrije doorgang van trottoirs – zeker voor verkeersdeelnemers met een handicap – moet worden gewaarborgd,
- de gemiddelde motorbezitter er in de regel geen behoefte aan heeft zijn/haar kostbare bezit in een willekeurig parkeervak te plaatsen, zonder mogelijkheid om hem met een kettingslot ergens aan vast te zetten en eventueel met een hoes af te schermen,
- alternatieven gevonden kunnen worden voor motoren en overige gemotoriseerde voertuigen, zoals specifiek voor deze voertuigen gemarkeerde parkeervakken op de rijbaan of op brede stukken trottoir en pleintjes, zoals gebruikelijk in steeds meer Europese steden,

besluit:

- het eerste beslispunt van het concept-raadsbesluit "Parkeerverordening Hilversum 2023" te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

  De Parkeerverordening Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" en "Parkeerverordening 2018" , met inachtneming van de volgende wijziging:

b. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;

wordt gewijzigd in:

b. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met uitzondering van motoren, fietsen T

PvdA	VVD	CDA
Joop Lahaise	Hidde Fernema	Olaf Streutker

HvH
Rem Lamcé

T zoals bedoeld in artikel 1 RVV 1990.

A23/170		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	7	7	5	4	4	4	2	2	1	0
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aangenomen CR