Mailbericht 1

T.a.v. Wethouder de heer Hoen en de gemeenteraad

Geachte heer Hoen, gemeenteraad, college B&W

Wellicht heeft ons bericht hieronder u niet op tijd bereikt. Onze excuses hiervoor.

Met grote aandacht hebben we de raadsvergadering van 25 januari 2021 gevolgd, met name agendapunt 17.
Prachtige plannen voor de ontwikkeling van de Sluizenroute, de Driewegsluis en de omgeving etc. waarvan wij net iets te zuiden van de Linde mee te maken hebben.

Ons eerste zorg is, en daarom deze email, het fietsbruggetje over de Linde.

De raad gaf inde raadsvergadering van 25 januari duidelijk aan dat het authentieke karakter behouden moet blijven en volgens mij heeft de heer Hoen dat ook toegezegd. Daar zijn wij blij mee, want het uitzicht van onze straat de Eikklop in Oldemarkt is toevallig ook dat bruggetje.

Maar zoals hieronder beschreven is het van groot belang voor onze wijk, elke woning ligt aan het water, en voor Oldemarkt dat de brug beweegbaar blijft. Ik verwijs nog even naar 2009/2010.

Uit de raadsvergadering leek het mij dat de aanvraag voor offertes naar de aannemers verzonden zijn. We hopen dat daarin is opgenomen dat de brug beweegbaar blijft. Waarschijnlijk net zoals nu, met een slot en een sleutel, of misschien een nog betere oplossing zoals bediening vanaf de sluis.

Geachte heer Hoen, gemeenteraad, de kernvraag is: blijft het fietsbruggetje over de Linde beweegbaar?

We hopen op een spoedig antwoord, waarvoor dank

Hoogachtend

Bob Schultze, voorzitter
Dick Gravesteyn, secr./penningmeester,
bestuur@marksloot.nl

Mailbericht 2
Geacht lezers

T.a.v. van de betrokken wethouder en de gemeenteraad

In het nieuws staat, althans voor ons, het bruggetje centraal, zie artikel in deze link van de Stellingwerf
https://stellingwerf.nl/artikel/1147038/zorgen-over-karakteristieke-fietsbrug-driewegsluis.html

De zorgen om dit bruggetje delen wij.

In 2010 werd deze brug opnieuw gebouwd, een en ander door bemoeienis en lobbying van onze vereniging Marksloot en Plaatselijk Belang Oldemarkt zowel bij Westellingwerf en de Provincie Friesland om in ieder geval het volledig kunnen openen van deze brug te laten bestaan, te garanderen.

Simpel gezegd. De brug moet open kunnen om hogere boten doorgang te bieden om zowel onze wijk als de jachthavens en gemeentehaven in Oldemarkt te kunnen bereiken. Uiteraard geldt dit ook voor de jachthavens verderop de Linde. Deze huidige brug voldoet sinds 2010 daaraan.

Bij de feestelijke opening in 2010 door de gemeenteraad en de Wethouder van Westellingwerf, waren wij op uitnodiging van de wethouder als bestuur van de vereniging Marksloot aanwezig. Dat was een mooi moment.

Nu ligt er een mooi plan voor verdere ontwikkeling van het gebied waarover binnenkort, ik meen 25 januari 2021 gesproken wordt.

Er wordt gesproken over verbreding van de brug, om deze geschikt te maken voor duofietsen. In het kader van de fietspaden langs de Linde is dit een logische reactie. Wat nergens blijkt is dat de hijsbaarheid, of anders gezegd het kunnen openen van de brug voor hogere schepen ook gegarandeerd blijft.

Wij willen graag van u weten of deze brug voor de scheepvaart, ook na de aanpassing voor de duofietsen nog steeds geopend kan worden.

In afwachting van uw antwoord

Namens bestuur Marksloot
Dick Gravesteyn
Secr./penningmeester Marksloot