

Onderwerp: Motie Steun voor aanvullend vervoer heen en weer Diemen
Datum: 15 april 2025
Portefeuillehouder: M. Everhardt
Team: Sociaal - Team Beleid Samenleving
Steller: Anouk Zeldenthuis

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In het actieplan eenzaamheid van december 2021 is het onderwerp vrijwilligersvervoer opgenomen. Diverse mogelijkheden zijn vanaf dat moment onderzocht, maar hebben niet geleid tot een aanbod van vrijwilligersvervoer. Onder andere als gevolg van het ontbreken van voldoende vrijwilligers en/of initiatiefnemers voor het uitvoeren van vrijwilligersvervoer. De situatie veranderde in 2024. Na een idee van een inwoner bij de ideeën/motiemarkt voor aanvullend vervoer heeft een groep vrijwilligers zich verenigd. Zij hebben op 14 november 2024 ingesproken bij de raad en kondigde aan hiervoor een subsidie aan te vragen. Aansluitend is de motie "Steun voor aanvullend vervoer Heen en Weer Diemen" (zie bijlage 1) door de voltallige raad aangenomen. Via dit memo wordt uw raad geïnformeerd over de afhandeling van de motie.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, namelijk 15 april 2025

Samenvatting

Het college staat positief tegenover de subsidieaanvraag van Op & Neer Buurtvervoer Diemen¹, waarmee aanvullend vervoer kan worden vormgegeven en georganiseerd. De afgelopen periode is er veelvuldig contact geweest tussen de stichting en de gemeente waar een definitief subsidieverzoek uit is voortgekomen. We steunen de wens van inwoners in Diemen om naast de huidige vervoersvoorzieningen gebruik te kunnen maken van aanvullend vervoer in de vorm van vrijwilligersvervoer en zijn verheugd dat een groep vrijwilligers zich hiervoor wil inzetten. We verwachten dat het vrijwilligersvervoer naast een praktische meerwaarde voor inwoners ook een maatschappelijke meerwaarde heeft, namelijk dat ontmoeting en contact gemakkelijker wordt en zoveel mogelijk vereenzaming wordt voorkomen of tegengegaan.

Het toekennen van een subsidie voor Op & Neer Buurtvervoer Diemen ondersteunt de doelen van het sociaal domein door aan te sluiten bij de belevingswereld van inwoners en de kracht van de gemeenschap te benutten. We bieden gemotiveerde inwoners van Diemen de kans om een voorziening op te zetten die eenzaamheid vermindert en de reisbarrières voor mensen met mobiliteitsbeperkingen verlaagt, ook voor inwoners met een beperkt budget.

Op & Neer Buurtvervoer Diemen richt zich op inwoners van Diemen die beperkt mobiel zijn en verwacht wekelijks 35 tot 40 ritten te rijden. De klant wordt op een vooraf afgesproken tijd thuis opgehaald en tot voor de deur van de bestemming gebracht. Een rit zal € 1,50 kosten. Op & Neer Buurtvervoer Diemen zal een campagne starten om vrijwilligers te werven en naamsbekendheid te krijgen. De stichting verwacht in de zomer de eerste rit te kunnen rijden en deze te omlijsten met een feestelijk moment.

Op & Neer Buurtvervoer Diemen komt in aanmerking voor een incidentele subsidie voor de opstartperiode en de uitvoer van één jaar vrijwilligersvervoer, met de mogelijkheid deze met een jaar te verlengen. Hiervoor evalueren wij of de beoogde doelstelling, aanvullende vervoer ten behoeve van mobiel beperkte inwoners van Diemen, wordt behaald. En er wordt gekeken naar de beschikbaarheid van de dienst en vrijwilligers, het aantal gereden ritten en de gebruikerstevredenheid.

¹ De stichting heeft besloten zich niet aan te sluiten bij Vereniging Heen en Weer Amsterdam. Zij blijven onafhankelijk en zal de volgende naam aannemen "Op & Neer Buurtvervoer Diemen".

Daarnaast volgen wij de ontwikkeling van het aanvullend vervoer en de mogelijke financiële impact hiervan op het Wmo vervoer nauw. Na twee jaar wordt beoordeeld, voor en door zowel de stichting als de gemeente, of het vrijwilligersvervoer structureel kan worden voortgezet.

De dekking voor de subsidie vindt plaats via resterende middelen van Gezond in de stad (GIDS). Dit wordt verwerkt in de tweede Kwartaalbrief en de Kadernota 2026. De GIDS-middelen zijn bedoeld en ingezet om doelen vanuit de integrale beleidsnota sociaal domein en het Gezond en Actief Leven Akkoord (GALA) uit te kunnen voeren. Een van de speerpunten is 'vitale ouderen'. Tevens houden we de mogelijkheden voor cofinanciering, van bijvoorbeeld de vervoersregio, scherp in de gaten.

Ter inzage in iBabs - ja

- EINDE -