

Aan
Gemeente Heerenveen
T.a.v. de griffier
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen

Uitwellingerga
19 juni 2025

Onderwerp
D.25.1924471
Reactie op uw
zienswijze-
Ontwerp
begroting 2026 en
MJR 2027-2029

Ons kenmerk
20250008

Geachte raadsleden,

Wij hebben de door u op 22 mei vastgestelde zienswijze ontvangen met betrekking tot de Ontwerpbegroting 2026 en meerjarenraming 2027-2029.

In uw zienswijze geeft u de volgende twee zaken aan:

1. Naast het zoeken van een structurele oplossing voor de kosten van het routebureau vanaf 2027 ook een structurele oplossing voor de kosten van de toekomstvisie te zoeken, welke niet leiden tot een verhoging van de deelnemersbijdrage.
2. De kosten van het routebureau en de toekomstvisie in 2026 te dekken uit hun algemene reserve.

Het dagelijks bestuur heeft op 12 juni besloten om het algemeen bestuur tijdens de vergadering van 3 juli aanstaande de volgende reactie op uw zienswijze te adviseren bij het vaststellen van de ontwerpbegroting.

Marrekrite heeft in overleg met de deelnemers in 2023 en 2024 een strategisch visietraject doorlopen waarin naar voren is gekomen welke knelpunten er zijn in de uitvoering van de gemeenschappelijke regeling. De Fryske Flekspool heeft hierover een rapport geschreven.

Op grond daarvan heeft het AB in november 2024 besloten dat er een uitbreiding noodzakelijk is van 1 fte om alle taken in de gemeenschappelijke regeling in voldoende kwaliteit te kunnen uitvoeren. Daarbij is sprake van meerkosten van € 110.000, die in 2025 via de algemene reserve worden gedekt en vanaf 2026 structureel in de ontwerpbegroting zijn verwerkt. Marrekrite is niet in staat deze meerkosten binnen de eigen begroting te dekken zonder dat er sprake zal zijn van een takenverlichting. Dat vond het algemeen bestuur in november jl. niet wenselijk.

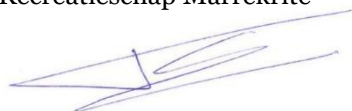
In november heeft Marrekrite tevens - in het verlengde van de pilot Dagrecreatieve Netwerken - vooruitlopend op definitieve besluitvorming over de wijzigingen in de Gemeenschappelijke Regeling en het structureel borgen van het Routebureau, de opdracht gekregen van het AB om de taken van het Routebureau tijdelijk uit te voeren (tot en met 2026). Daarbij is de afspraak gemaakt dat tot en met 2026 het leeuwendeel van deze tijdelijke kosten gedragen wordt door de provincie (€ 275.000), dat in 2025 het aanvullende deel uit de algemene reserve wordt bekostigd (€ 55.000) en dat per 2026 de overige deelnemers dit aanvullende deel (naar rato) voor hun rekening krijgen (€ 55.000).

Dit is de uitkomst geweest van meerdere, intensieve discussierondes en daarmee een compromis dat is gesloten. Marrekrite is namelijk niet in staat deze kosten structureel binnen de begroting op te vangen.

De besluitvorming over de structurele borging van het Routebureau is onderdeel van de zienswijzeprocedure wijziging Gemeenschappelijke Regeling die in gang is gezet. Een besluit tot opnemen in de GR betekent een structurele verhoging van de deelnemersbijdrage conform de vastgestelde verdeelsleutels.

Wij verwachten u hiermee voldoende en tijdig te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Recreatieschap Marrekrite



Lourens Touwen
directeur