Raadsvoorstel

Gemeente ROZENDAAL

Onderwerp
Elektrische deelauto in Rozendaal

Adviseur	: Dirk-Wim in 't Hof	**Datum B&W**	: 13 februari 2024
Programma	: Volksgezondheid en Milieu	**Datum Raad**	: 19 maart
Portefeuillehouder	: Tineke van der Pas	**Openbaar**	: Ja

Aan de Raad

Aanleiding
Een van de ambities in het coalitieakkoord Rozendaal betreft de introductie van een of meer elektrische deelauto's. Op 31 oktober 2023 stemden burgemeester en wethouders in met de uitvoering van een behoefte peiling onder onze inwoners en bedrijven en is de intentie uitgesproken om als gemeentelijke organisatie mee te doen met het deelauto-concept.

Gevraagde beslissing
1. Kennis te nemen van het elektrisch deelauto-concept van OnzeAuto.
2. 9000 euro beschikbaar te stellen vanuit de reserve energietransitie voor deelname aan en de introductie van een elektrische deelauto in 2024.

Wat willen we bereiken?
Het doel is om in 2024 twee elektrische deelauto's in Rozendaal te realiseren. We voorkomen hiermee de aanschaf van (tweede) auto's. We verlichten de parkeerdruk (1 deelauto's vervangt gemiddeld zo'n 6 auto's) en besparen op CO_2-uitstoot (de deelauto is elektrisch). Door de mobiliteitsvraag van de gemeente zelf (ambtenaren, college- en raadsleden) kunnen we een basis leggen voor de gemeente. Bewoners wordt aangeboden om van deze voorziening gebruik te maken en maken op deze wijze kennis met elektrisch deelvervoer. Daarmee beogen we de mobiliteit in onze gemeente te stimuleren zonder dat dit leidt tot meer (geparkeerde) voertuigen. We starten hiervoor een behoeftepeiling en doen als organisatie mee aan het gebruik van de elektrische deelauto. Voor het direct plaatsen en gebruiken van een elektrische deelauto is een aanbod gedaan door OnzeAuto.

Argumenten
1 <u>Zelf gebruik maken van elektrisch deelvervoer sluit aan bij onze duurzaamheidsambities</u>
Wij willen een of meer elektrische deelauto's introduceren in Rozendaal als bijdrage aan een duurzamere en flexibele mobiliteit. Hiermee spelen we in op ontwikkelingen richting deeleconomie waarin bezit niet automatisch een voorwaarde is voor gebruik. Als gemeente kunnen we hierbij het goede voorbeeld geven door zelf gebruik te maken van een elektrische deelauto.

2 <u>Voor Rozendaal is een voorstel op maat opgesteld</u>
Er is contact opgenomen met meerdere marktpartijen zoals Greenwheels en Mywheels. Zij hebben laten weten geen rol te willen spelen bij de plaatsing van een deel-auto in Rozendaal gezien het

geringe aantal potentiële gebruikers. Er is daarom contact gezocht met een marktpartij (OnzeAuto) met specifieke kennis van de introductie van deelauto's in kleinere gemeenten. Met deze aanpak werken we vraag-gestuurd, dat is volgens deze organisatie de enige wijze waarop deelmobiliteit in meer rurale gemeenten kan plaatsvinden. Het is daarbij belangrijk om via interesse-peilingen de vraag wel manifest te maken. Alleen bij voldoende vraag wordt deelmobiliteit ingevuld. Door zelf actief te participeren kan de gemeente het goede voorbeeld geven en de kans op plaatsing van de deelauto's vergroten. Voor onze organisatie geldt dat alle collega's gebruik kunnen maken van de deelauto voor dienstreizen, inclusief college, raads- en commissieleden.

3 Deelvervoer kent veel voordelen

De belangrijkste voordelen van elektrisch deelvervoer zijn het verminderen van parkeerdruk, minder CO_2-uitstoot dan fossiel aangedreven voertuigen. Ook is het goedkoper dan het aanschaffen van een eigen (extra) auto.

4 Ook zakelijke deelnemers kunnen deelnemen aan het deelauto-concept van "OnzeAuto"

In het deelauto-concept van OnzeAuto is het ook voor bedrijven en instellingen mogelijk om te participeren. Hierdoor leveren we samen met particulieren en bedrijven een bijdrage aan de transitie van bezit naar gebruik en van fossiel naar elektrisch. Er zijn verschillende maandelijkse rijtegoed-opties mogelijk. Voorgesteld wordt om te starten met een maandelijks rijtegoed van 250 euro. Het rijtegoed kan na de proefperiode van 1 jaar desgewenst worden bijgesteld.

5 Er is een geschikte laadlocatie beschikbaar voor de deelauto

Het voorstel is om te starten met de plaatsing van één elektrische deelauto om de interessepeiling in 2024 onder inwoners te ondersteunen Deze elektrische deelauto heeft een laadlocatie- en een parkeerplaats nodig. Omdat we als gemeente de eerste gebruikers van de deelauto zijn wordt voorgesteld om hiervoor de laadlocatie nabij de kerk (De Moestuin/Kerkstraat) te gebruiken. Dit heeft als nadeel dat we de helft van deze laadlocatie onttrekken voor andere elektrische auto-gebruikers. Daar staat tegenover dat het aantal laadpalen in 2024 wordt uitgebreid met twee extra laadlocaties. Waarvan een nabij deze laadlocatie (= Kerklaan tegenover gemeentehuis). Indien tijdens of na de interessepeiling een tweede elektrische deelauto haalbaar wordt geacht door OnzeAuto, plaatsen zij een tweede auto. Hierbij wordt rekening gehouden met de waar de meeste deelnemers wonen en welke laadlocaties hier beschikbaar zijn.

6 Het zichtbaar aanwezig zijn van een deelauto heeft een positieve invloed op de communicatie en deelname-verwachting

We starten met een behoeftepeiling onder inwoners om deel te nemen aan de deelauto. Daarbij is het fijn om direct zichtbaar een deelauto aanwezig te hebben. Bovendien kan de deelauto direct worden gebruikt door geïnteresseerden. Normaliter wordt een deelauto pas geplaatst bij 10-15 deelnemers. OnzeAuto biedt aan om tegen een maandprijs van 750 euro direct een deelauto in Rozendaal te plaatsen. Uitgaande van een zakelijk rijtegoed van 250 euro betekent dat dat een aanvullende maandelijkse inleg van 500 euro nodig is.

Kanttekeningen

1 Het is nog onzeker of Rozendaal geschikt is voor een rendabel deelauto-concept
Rozendaal is een kleine gemeente. Dat heeft soms voordelen ten aanzien van communicatie en sociale cohesie, maar kent ook nadelen met betrekking tot de hoeveelheid potentiële deelnemers. Voor een succesvolle introductie van elektrische deelauto's via het concept van "OnzeAuto" zijn zo'n 15-20 deelnemers nodig. Op dit moment is niet zeker of dit aantal enthousiastelingen wordt bereikt. Over 12 maanden trekken we, mede op basis van de uit te voeren behoeftepeiling, hierover een conclusie.

2 Gezien de kosten zijn ook andere alternatieven denkbaar
Een maandelijkse bijdrage van 500 euro bovenop het rijtegoed van 250 euro doet vermoeden dat er ook goedkopere alternatieven mogelijk zijn. Bijvoorbeeld door de aanschaf of lease van een eigen elektrische auto. Leasekosten voor een vergelijkbare auto bedragen ongeveer 400 euro per maand. Aanschafkosten variëren afhankelijk van het type auto tussen de 35.000 en 40.000 euro. Daar komt nog bij dat bij gebruik van het OnzeAuto-concept alle praktische en juridische bijkomstigheden zijn afgedekt zoals onderhoud, verzekeringen, brandstofgebruik en de ontwikkeling en het gebruik van een administratief systeem van autodelen. Want de auto dient immers ook door derden te kunnen worden gebruikt. De meerkosten a 500 euro per maand tijdens de proefperiode zijn tijdelijk en ook bedoeld om de introductie van de deelauto te ondersteunen door de directe zichtbaarheid van de auto binnen de gemeente. Na de proefperiode (= 12 maanden) en behoeftepeiling resteert alleen een maandelijkse rijtegoed bijdrage van 250 euro.

Wat gaan we daarvoor doen?
In samenwerking met OnzeAuto starten we een behoeftepeiling, wordt er direct een elektrische deelauto geplaatst en maken we als gemeentelijke organisatie gebruik van de deelauto.

a) Planning
De aanpak bestaat uit een proefperiode van 12 maanden waarbinnen we op zoek gaan naar ongeveer 15 participanten om te komen tot de plaatsing van 2 elektrische deelauto's in Rozendaal.

OnzeAuto start, samen met Gemeente Rozendaal, een onlinecampagne en roept inwoners op om zich te melden voor een deelinitiatief. OnzeAuto zorgt daarbij voor een lokale aanpak (met lokale websites en voorinschrijvingen). De eerste deelnemers krijgen een (gratis) rijtegoed. De aankomende 12 maanden gaan we starten met de behoeftepeiling onder inwoners en het zelf deelnemen aan het deelauto-concept. Indien er voldoende animo is gevonden kan het deelauto-concept worden doorgezet. De extra maandelijkse inleg vanuit de gemeente is dan niet meer nodig. Na de proefperiode kan desgewenst ook de hoogte van het rijtegoed worden aangepast.

b) Evaluatie
De introductie betreft een proefperiode van 12 maanden waarna we beslissen of er voldoende animo is voor de plaatsing van elektrische deelauto's in Rozendaal.

c) Participatie en communicatie
De behoeftepeiling betreft een online aanpak om deelauto-deelnemers te werven. Vanuit de gemeente ondersteunen we de aanpak door o.a. publicaties in In de Roos. Het direct plaatsen van een elektrische deelauto in de openbare ruimte vergroot de zichtbaarheid en draagt naar verwachting bij aan extra enthousiasme onder potentiële deelnemers.

d) Publicatie verplicht?
N.v.t

Wat mag het kosten?
Om als gemeente Rozendaal voor al onze medewerkers een rijtegoed aan te bieden zijn verschillende opties beschikbaar. Voorgesteld wordt om te starten met een maandelijks rijtegoed van 250 euro en te monitoren of dit aansluit bij het gebruik van de deelauto in de dagelijkse praktijk.

Om direct een elektrische deelauto zichtbaar te hebben voor andere potentiële deelnemers is een maandelijks bedrag van 750 euro nodig. Uitgaande van een rijtegoed van 250 euro is dan nog een bijdrage van 500 euro per maand nodig. Deze bijdrage geldt voor de periode van 12 maanden. Binnen die tijd weten we of er voldoende animo is om het deelauto-concept in Rozendaal voort te zetten. Voorgesteld wordt de kosten voor deelname en het direct plaatsen van de elektrische deelauto a 9000 euro gedurende de proefperiode van 12 maanden te bekostigen uit de reserve energietransitie.

Indien de deelname na de proefperiode van 1 jaar bevalt is het logisch om de jaarlijkse deelnamekosten (= rijtegoed) te financieren vanuit een ander, structureel, budget van waar uit bijvoorbeeld de huidige km-vergoeding wordt betaald. Wij doen daarvoor t.z.t. een nader voorstel.

De kosten voor de proefperiode (á 12 x 750 euro) passen binnen het inkoopbeleid waarbij voor dit bedrag een enkelvoudige offerte volstaat. Bovendien blijkt uit de marktconsultatie dat er geen andere partijen beschikbaar en/of geïnteresseerd zijn.

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester

Bijlagen

1. Infographic voordelen autodelen (zie onder aan dit document!)
2. Aanbod OnzeAuto t.b.v. uitvoering interessepeiling (= reeds besloten door B&W & RIB d.d. 31 oktober 2023)
3. Raadsbesluit

Bijlage 1

Zo werkt autodelen met de buurt | OnzeAuto

https://www.onzeauto.com/autodelen

