



Zonnepark Vijfhuizerweg, akoestisch onderzoek

*Bepaling invloed van zonnepark op geluidbelasting
vanwege Luchthaven Schiphol bij woningen*



Zonnepark Vijfhuizerweg, akoestisch onderzoek

*Bepaling invloed van zonnepark op geluidbelasting
vanwege Luchthaven Schiphol bij woningen*

opdrachtgever	TPSolar B.V.
rapportnummer	F 22623-2-RA-001
datum	1 december 2022
referentie	GvL/JDvdV/F 22623-2-RA-001
verantwoordelijke	ing. G.R.M. van Leemput
opsteller	ing. J. Derks van de Ven 085 8228 637 j.derksvandeven@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Situatie en methodiek	5
2.1	Situatie en opstelling zonnepanelen	5
2.2	Onderzoeksmethodiek	6
3	Berekeningen	8
3.1	Uitgangspunten en akoestische modelvorming	8
3.2	Rekenresultaten	11
3.2.1	Toename geluidbelasting door aanpassen bodemgebieden	11
3.2.2	Berekening met reflecterende panelen onder een hoek	11
4	Beoordeling en conclusie	13

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van TPSolar B.V. te Lijnden is een onderzoek verricht naar de mogelijke invloed van het geprojecteerde zonnepark, voorzien op de hoek van de Hoofdweg en de Vijfhuizerweg te Hoofddorp, op de geluidbelasting vanwege Luchthaven Schiphol op de woningen in de directe omgeving. Het geprojecteerde zonnepark heeft een oppervlakte van 18,98 hectare, het netto panelen oppervlak is 8,98 hectare.

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de invloed van het zonnepark op de geluidbelasting ten gevolge van Luchthaven Schiphol ter plaatse van de nabijgelegen woningen. Hiertoe zijn, met behulp van akoestische rekenmodellen, verschil-berekeningen uitgevoerd van de vanwege de luchthaven optredende geluidbelasting bij woningen in de omgeving tussen de situatie vóór en de situatie na realisatie van het zonnepark. Hierbij moet worden opgemerkt dat niet de daadwerkelijke geluidbelasting vanwege de luchthaven is berekend maar dat enkel de invloed van het zonnepark hierop in kaart is gebracht.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

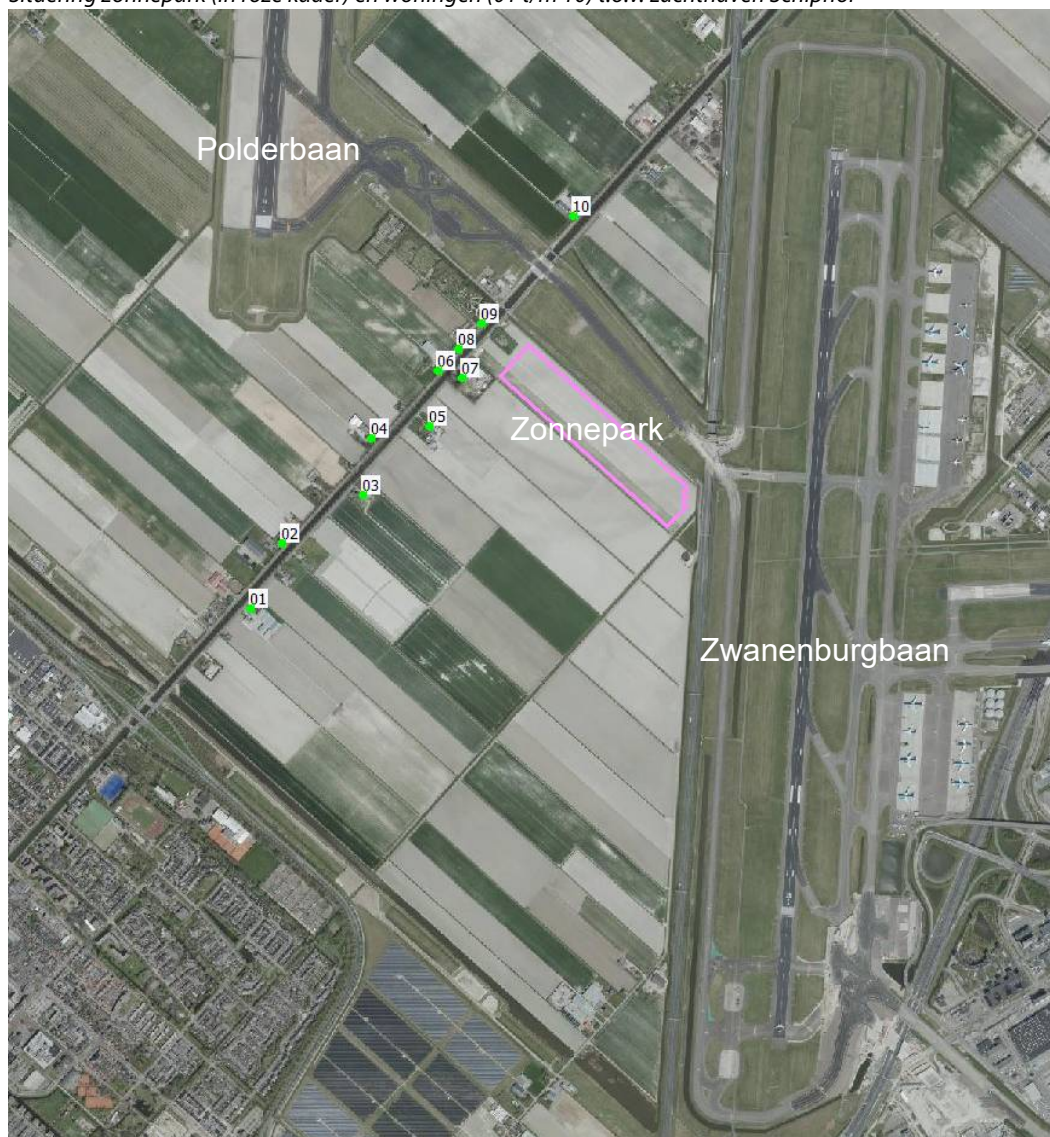
- Uitgaande van een 'worst-case'-benadering, waarbij het zonnepark als een volledig reflecterend plat vlak wordt beschouwd, zal het geluidniveau ten gevolge van de luchthaven heel kortstondig met maximaal 1,5 dB(A) toenemen.
- De zonnepanelen worden onder een hoek van 15 graden geplaatst. Door de zonnepanelen is afscherming mogelijk van grondposities op de Zwanenburgbaan en tijdens het taxiën naar de Polderbaan. Bij ontvangerpositie 09 (woning Hoofdweg 395) zijn tijdens circa 20 meter van het opstijgen of landen van een vliegtuig reflecties van het geluid, afkomstig van Luchthaven Schiphol, mogelijk via de zonnepanelen. Bij de overige ontvangerposities zijn geen reflecties mogelijk. De reflecties zullen hierbij naar boven worden afgebogen (buiten het bereik van de woningen zelf).
- Tevens zal er verstrooiing optreden van de geluidenergie die tussen de panelen via de grond wordt gereflecteerd tegen de onderzijde van de zonnepanelen, waardoor de geluidenergie wordt geabsorbeerd of in alle richtingen wordt geëmitteerd. Hierdoor zullen er minder reflecties optreden naar woningen dan uitgaande van een volledig reflecterend vlak.
- Geconcludeerd kan worden dat realisatie van het zonnepark een zeer beperkte (verwaarloosbare) invloed heeft op de geluidbelasting ten gevolge van de luchthaven ter plaatse van de beschouwde woningen.

2 Situatie en methodiek

2.1 Situatie en opstelling zonnepanelen

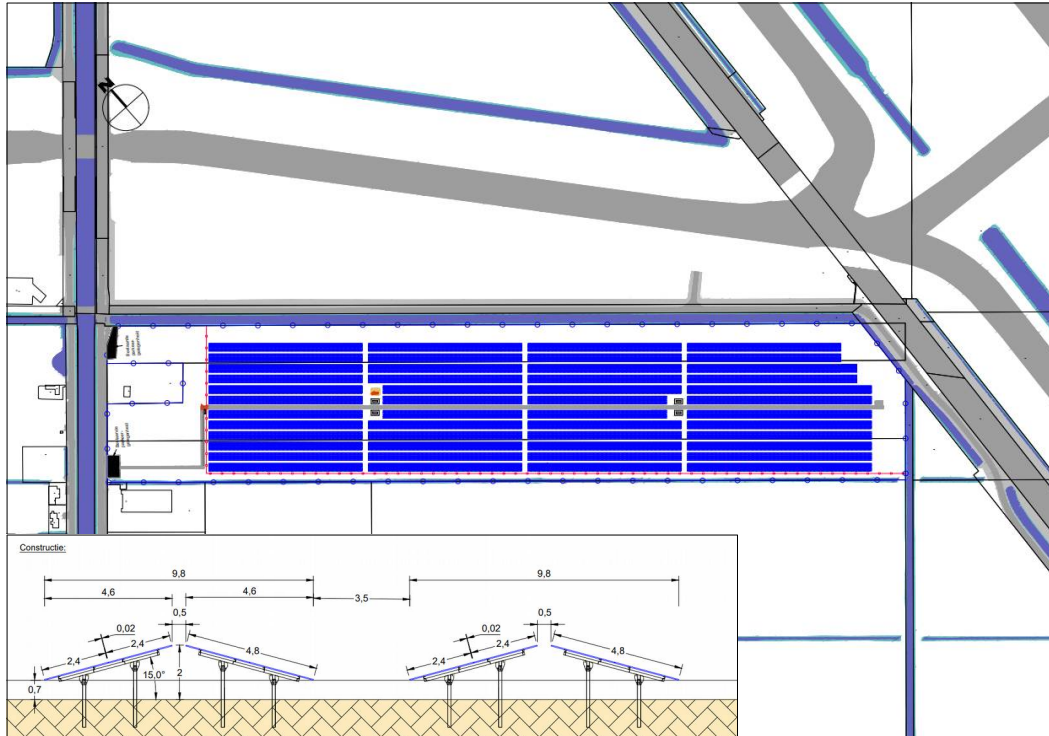
In figuur 2.1 is de ligging weergegeven van het perceel waarop het zonnepark Vijfhuizerweg is geprojecteerd (roze kader), ten westen van de Zwanenburgbaan van Luchthaven Schiphol.

f2.1 Situering zonnepark (in roze kader) en woningen (01 t/m 10) t.o.v. Luchthaven Schiphol



In figuur 2.2 is de opstelling van de zonnepanelen op het perceel weergegeven. De zonnepanelen worden geplaatst met een oriëntatie van 42 graden NO-ZW. Verder is te zien dat de zonnepanelen op een constructie worden geplaatst van 70 cm hoog onder een hoek van 15 graden. De zonnepanelen zijn van het merk Jollywood, type JW-HD132N.

f2.2 Opstelling zonnepanelen op perceel, zonnepark Vijfhuizerweg



2.2 Onderzoeksmethodiek

Gevraagd is om na te gaan wat de geluidseffecten van het zonnepark zijn voor woningen in de omgeving. Het gaat hierbij om mogelijke reflecties van het geluid afkomstig van Luchthaven Schiphol. (NB. Door de opdrachtgever is aangegeven dat de geluidemissie van eventuele bronnen op het zonnepark zelf (bijvoorbeeld omvormers) niet binnen de scope van het gevraagde onderzoek valt).

Op basis van de aangeleverde tekening waarop de plaats en oriëntatie van de zonnepanelen zijn aangegeven, is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Met behulp van het rekenmodel is een verschil-berekening uitgevoerd van de vanwege de luchthaven optredende geluidbelasting bij woningen in de omgeving tussen de situatie vóór en de situatie na realisatie van het zonnepark. Hierbij moet worden opgemerkt dat niet de daadwerkelijke geluidbelasting vanwege de luchthaven is berekend omdat de hiervoor de benodigde data (aantallen starts en landingen, vliegtuigtypes, verdelingen etc.) en rekenprogramma's (t.b.v. het berekenen van zgn. 'luchtvaartlawaai') niet beschikbaar zijn. Bij de berekeningen is uitgegaan van een overdrachtsmodel op basis van de 'Handleiding meten en rekenen industriellawaai' (HMRI, uitgave 1999) van het voormalige Ministerie van VROM. In het rekenmodel zijn geluidbronnen opgenomen die de starts en landingen en het taxiën van vliegtuigen op de luchthaven representeren.

Vanwege de opstelling van de zonnepanelen onder een hoek zal het geluid in bepaalde richtingen worden gereflecteerd. In de HMRI is echter geen rekenmethode opgenomen waarmee het effect kan worden berekend van reflecterende vlakken die anders dan volledig horizontaal of verticaal zijn georiënteerd.

De invloed van de zonnepanelen op de geluidbelasting van de luchthaven is daarom in eerste aanleg berekend uitgaande van wijziging van de bodemfactor ter plaatse van het perceel waar het zonnepark is geprojecteerd. Hierbij zijn in eerste instantie alleen de vlakken waar de zonnepanelen worden gerealiseerd als akoestisch hard ingevoerd. Bij deze berekeningsmethode wordt ervan uitgegaan dat de zonnepanelen vlak (i.e. horizontaal) op de bodem zijn gesitueerd en op alle panelen een volledige geluidreflectie zal optreden van het geluid van de luchthaven. Dit zal in de praktijk echter niet optreden, maar kan wel als een worst-case aanname worden gehanteerd.

Doordat de zonnepanelen onder een hoek van 15 graden ten opzichte van het maaiveld zijn geprojecteerd, treedt de reflectie van het geluid slechts onder een bepaalde hoek en onder bepaalde omstandigheden op. Het is hierbij vervolgens de vraag of deze reflectie de betreffende woningen kan bereiken en tot een verhoogde geluidbelasting zal leiden. Ter vaststelling van dit effect van de opstelling van de panelen onder een hoek is middels een stralenmodel indicatief berekend in welke richting geluidreflecties kunnen optreden.

Aan de hand van de rekenresultaten is het 'worst case' effect en een reële indicatie van het daadwerkelijke effect aangegeven.

3 Berekeningen

3.1 Uitgangspunten en akoestische modelvorming

De berekeningen van de geluidbelasting van de luchthaven zijn gebaseerd op de in de Handleiding vermelde methode II.8 (Berekening van de overdracht).

In het model zijn de volgende bodemfactoren (B) gehanteerd:

- Landingsbanen, taxibanen, wegen en andere verhardingen, zonnepanelen: $B = 0,0$ (volledig hard);
- Gras op terrein van de luchthaven: $B = 0,5$ (half hard, half absorberend).

Voor de omgeving is een bodemfactor van 1,0 gehanteerd. (Het verschil tussen de gehanteerde bodemfactor ter plaatse van het zonnepark is dan 'worst case': 1,0 zonder zonnepanelen en 0,0 met zonnepanelen).

In dit onderzoek is voor de bronsterkte en voor het geluidemissiespectrum uitgegaan van de waarden weergegeven in tabel 3.1. Voor het opstijgen en landen van het vliegtuig is een spectrum gebruikt van een Boeing 737-800, MPA en voor het taxiën een spectrum van een A320 / MD-82.

t3.1 Gebruikte bronsterkten en geluidemissiespectra

Bron	L _{WR} in dB(A) per frequentie								Totaal
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Boeing 737-800, MPA	126,3	142,7	148,4	148,8	150,0	147,7	144,1	138,6	155,5
A320 / MD-82	91,5	104,3	104,8	113,9	118,4	121,3	121,1	111,5	125,8

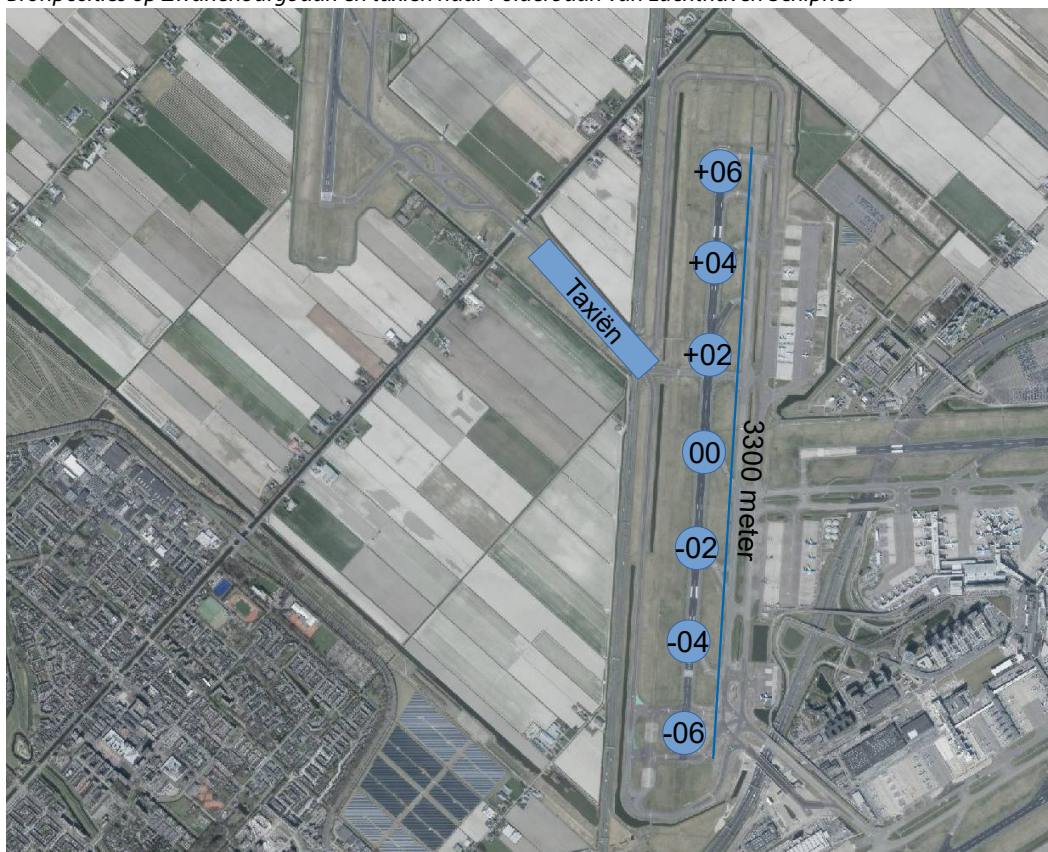
NB. Zoals reeds eerder vermeld gaat het in dit onderzoek om het verschil in geluidbelasting tussen de situatie vóór en na de realisatie van het zonnepark. De berekende absolute waarde van de geluidbelasting is in dit kader niet relevant.

In het rekenmodel zijn geluidbronnen opgenomen die de starts, landingen en het taxiën van vliegtuigen op de luchthaven representeren. Hierbij is gekeken naar het gebruik van de Zwanenburgbaan en het taxiën naar de Polderbaan. De Zwanenburgbaan en het taxiën zijn onderverdeeld in respectievelijk 33 en 6 puntbronnen. Voor het landen van het vliegtuig is uitgegaan van een aanvlieghoek van 3 graden en voor het opstijgen een hoek van 16 à 18 graden met het maaiveld (bron: [AERO_Q209_article04.pdf \(boeing.com\)](#))

Daarnaast is onderscheid gemaakt tussen vroeg en laat opstijgen van het vliegtuig op de landingsbaan (i.e. het punt van 'loskomen' van de baan).

Zoals te zien in figuur 3.1 is het midden van de Zwanenburgbaan gedefinieerd als positie 00. Per 250 meter zijn de bronposities met bijbehorende hoogtes ingevoerd. De in het rekenmodel ingevoerde bronnen liggen op de posities tussen -07 en +07. Voor het taxiën is per 200 meter een bronpositie ingevoerd in het model.

f3.1 Bronposities op Zwanenburgbaan en taxiën naar Polderbaan van Luchthaven Schiphol



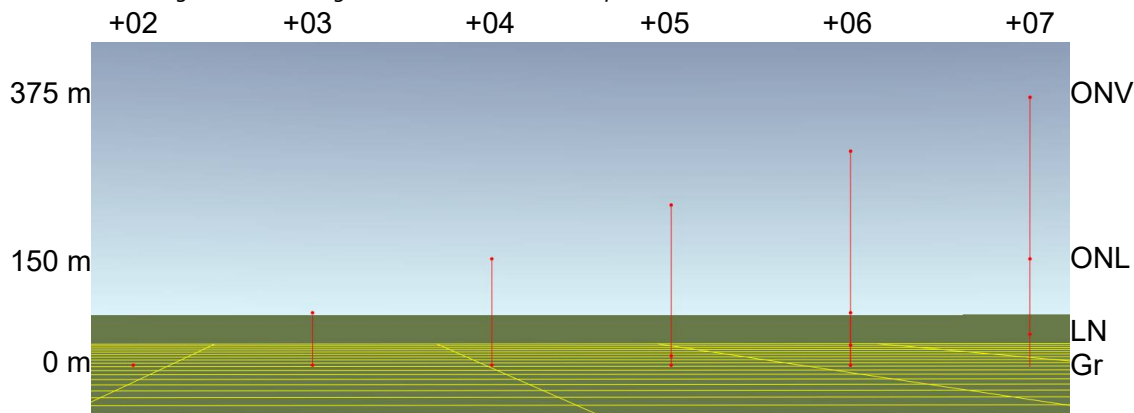
Het landen en opstijgen van een Boeing 737 geschiedt met een hoek van circa 3 respectievelijk 16 à 18 graden. Op basis hiervan is in dit onderzoek ervan uitgegaan dat per 250 meter het vliegtuig 15 meter daalt of 75 meter stijgt.

De hoogtes van de bronnen zijn onderverdeeld in een aantal categorieën:

- Gr: Grond (vliegtuig aan de grond: bronhoogte 2 meter);
- LN: Landen vanaf het noorden (landt op positie +04);
- LZ: Landen vanaf het zuiden (landt op positie -04);
- ONV: Opstijgen naar noord vroeg (stijgen vanaf positie +02);
- ONL: Opstijgen naar noord laat (stijgen vanaf positie +05);
- OZV: Opstijgen naar zuid vroeg (stijgen vanaf positie -02);
- OZL: Opstijgen naar zuid laat (stijgen vanaf positie -05);
- Taxi: Taxiën (bronhoogte 2 meter).

Een zijaanzicht van de bronhoogtes op de Zwanenburgbaan is weergegeven in figuur 3.2.

f3.2 Bronhoogtes Zwanenburgbaan van Luchthaven Schiphol



De naam van een bron is de samenstelling tussen de categorie van de bronhoogte met de positie op de landingsbaan, bijvoorbeeld LZ-06 (landen vanuit zuidelijke richting, 30 meter hoogte, positie -06) of ONV+05 (opstijgen richting noord, vroeg, 225 meter hoogte, positie +05).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 m (relevant voor de dag) en 5,0 m (relevant voor de avond en nacht) boven het plaatselijk maaiveld. Voor de ligging van de rekenposities wordt verwezen naar figuur 2.1.

Zoals in paragraaf 2.2 reeds is aangegeven is de invloed van de zonnepanelen op de geluidbelasting van de luchthaven in eerste aanleg berekend uitgaande van wijziging van de bodemfactor ter plaatse van het perceel waar het zonnepark is geprojecteerd. Bij deze berekeningsmethode wordt ervan uitgegaan dat de zonnepanelen vlak (i.e. horizontaal) op de bodem zijn gesitueerd en op alle panelen een volledige geluidreflectie zal optreden van het geluid van de luchthaven. Dit zal in de praktijk echter niet optreden, maar kan wel als een worst-case aanname worden gehanteerd. Hierbij zijn 3 situaties doorgerekend:

1. de huidige situatie (zonder zonnepark);
2. de situatie met zonnepark. Hierbij zijn alleen de vlakken waar de zonnepanelen worden gerealiseerd als akoestisch hard bodemgebied ingevoerd;
3. hierbij is het gehele terrein van het zonnepark, inclusief de ruimtes tussen de afzonderlijke panelen, als hard bodemgebied ingevoerd. Deze situatie wordt in dit onderzoek daarom de 'worst case' situatie genoemd.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Toename geluidbelasting door aanpassen bodemgebieden

In bijlage 2 zijn van alle modellen de resultaten van alle bron-ontvangercombinaties te zien. Bij de ontvangerposities 01 t/m 04 en 10 neemt het momentane geluidniveau vanwege de luchthaven maximaal 0,3 à 0,6 dB(A) toe in de 'worst case' situatie. Voor ontvangerpositie 05 is de toename maximaal 0,8 dB(A).

Bij de ontvangerposities 06 t/m 09 neemt het geluidniveau maximaal 1,1 à 1,5 dB(A) toe. In tabel 3.1 zijn voor deze ontvangerposities de hoogste toenames van het geluidniveau van de luchthaven weergegeven (meer dan 1,0 dB(A) toename).

t3.2 *Berekende toename momentane geluidniveau ontvangerposities 06 t/m 09 t.o.v. de huidige situatie voor de opstelling en de opstelling 'worst case' (rekenhoogte dag: 1,5 meter, avond/nacht: 5 meter)*

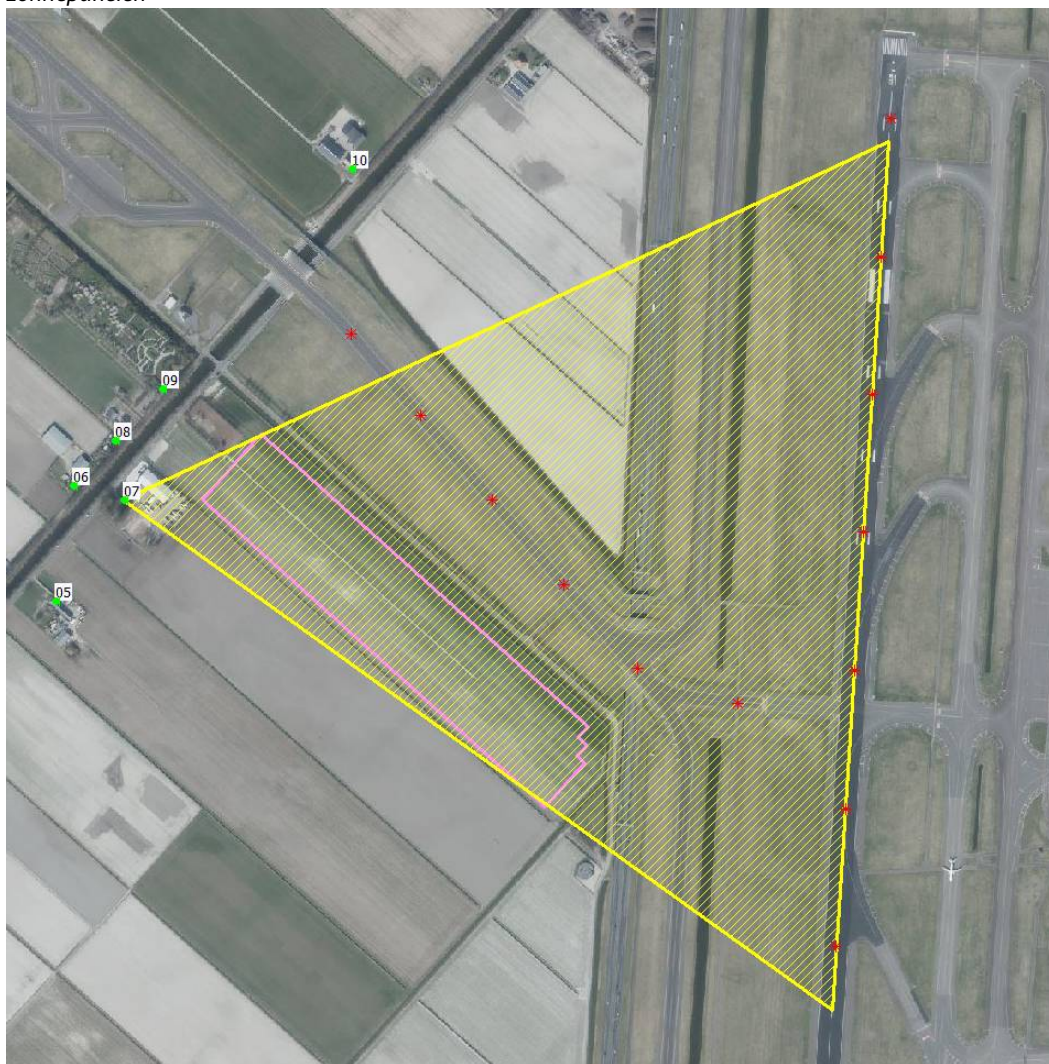
Bron(nen)	Ontvanger	Toename geluidniveau t.o.v. huidige situatie			
		Opstelling		Worst case	
		dag (1,5m)	avond/nacht (5m)	dag (1,5m)	avond/nacht (5m)
Taxi05	06	0,9	0,8	1,0	1,0
Gr+01 en Taxi04	06	0,8	0,8	1,0	1,0
Taxi05	07	1,0	1,0	1,2	1,3
Taxi03	07	0,9	0,9	1,1	1,1
Taxi06	07	0,9	0,8	1,1	1,1
Taxi04	07	0,8	0,8	1,1	1,1
Gr+01	07	0,8	0,8	1,0	1,1
Gr00	08	1,2	1,1	1,5	1,5
Taxi05	08	0,8	0,8	1,1	1,1
Gr+01	08	0,8	0,8	1,0	1,0
Gr00	09	1,2	1,2	1,5	1,5
Gr-01	09	1,0	1,0	1,4	1,4

3.2.2 Berekening met reflecterende panelen onder een hoek

Om het effect van de onder een hoek van 15 graden te plaatsen zonnepanelen op de geluidoverdracht inzichtelijk te maken, zijn overdrachtsberekeningen verricht met geluidschermen met precies de lay-out van de geprojecteerde zonnepanelen. Deze wijze van akoestische modelvorming wijkt af van de wettelijk voorgeschreven reken- en beoordelingssystematiek (HMRI) en dient derhalve als indicatief te worden beschouwd maar geeft inzicht in de effecten van het onder 15 graden plaatsen van de zonnepanelen. Deze berekening is alleen uitgevoerd voor de ontvangerposities 06 t/m 09 (woningen Hoofdweg 421, 420, 413 en 395) omdat bij deze posities een toename van minimaal 1,0 dB(A) werd berekend.

Uit de modellen is gebleken dat voor de ontvangerposities 06 t/m 09 afscherming door de zonnepanelen mogelijk is bij de grondposities op de Zwanenburgbaan en tijdens het taxiën naar de Polderbaan, zie figuur 3.3. Er is alleen afscherming mogelijk bij ontvangerposities op 1,5 meter hoogte (relevant voor de dagperiode). Daarnaast is gebleken dat voor de ontvangerposities 06 t/m 08 geen reflecties kunnen optreden via de zonnepanelen. Er is wel reflectie mogelijk via de zonnepanelen naar ontvangerpositie 09_B (woning Hoofdweg 395, 5 meter hoogte). Dit is mogelijk over een traject van circa 20 meter van de landingsbaan, gelegen tussen bronposities Gr00 en Gr-01. Hierbij loopt het geluidpad tussen bron en ontvangerpunt vrijwel parallel aan de panelen. Bij deze grondposities (bij Gr-00,3; zie bijlage 2) is de maximale toename van het geluidniveau berekend op 1,5 dB(A).

f3.3 Hoek waarbinnen afscherming (1,5 meter hoogte, ontvangerpositie 07) van geluid optreedt door de zonnepanelen



In bijlage 3 zijn tabellen met de resultaten van de berekeningen met de zonnepanelen onder een hoek gegeven.

4 Beoordeling en conclusie

Uit tabel 3.2 blijkt dat, uitgaande van een volledig reflecterende bodem ('worst-case situatie') ter plaatse van het gehele zonnepark, de maximale toename van de geluidimmissie van Luchthaven Schiphol na de realisatie van zonnepark Vijfhuizerweg 1,5 dB(A) is. Deze toename is berekend voor bron Gr00 naar ontvangerpunten 08 en 09 (woningen Hoofdweg 413 en 395).

Let wel: het gaat hier bij de beide woningen om één specifieke bron-ontvanger combinatie, dat wil zeggen dat op één moment tijdens het opstijgen of landen van een vliegtuig het geluidniveau heel kortstondig maximaal 1,5 dB hoger kan zijn in vergelijking met de situatie zonder zonnepanelen. Gemiddeld over het hele traject van een landend of opstijgend vliegtuig zal (uitgaande van deze 'worst case' benadering) de toename van de geluidbelasting ter plaatse lager zijn dan 0,5 dB. Dergelijke verschillen zijn volledig verwaarloosbaar en door het menselijk gehoor niet merkbaar.

Bij de ontvangerposities 01 t/m 04 en 10 neemt het momentane geluidniveau vanwege de luchthaven maximaal 0,3 à 0,6 dB(A) toe in de 'worst case' situatie. Voor ontvangerpositie 05 is de toename maximaal 0,8 dB(A). Bij de ontvangerposities 06 t/m 09 neemt het geluidniveau maximaal 1,1 à 1,5 dB(A) toe. Hierbij dient nog vermeld te worden dat in de praktijk lagere toenames zullen optreden ten gevolge van de effecten die zijn besproken in paragraaf 2.2.

Voor de ontvangerposities 06 t/m 09 (woningen Hoofdweg 421, 420, 413 en 395) is daarnaast een berekening gemaakt om het effect te bezien van het onder een hoek plaatsen van de zonnepanelen. Hierbij is onderzocht of reflectie of afscherming van het geluid door de onder een hoek geplaatste zonnepanelen daadwerkelijk mogelijk is. Deze wijze van akoestische modelvorming wijkt af van de wettelijk voorgeschreven reken- en beoordelingssystematiek en dient derhalve als indicatief te worden beschouwd.

Uit de berekeningen blijkt dat over een traject van circa 20 meter tussen de bronposities Gr00 en Gr-01 reflecties mogelijk zijn via de zonnepanelen naar de ontvangerpositie 09 (woning Hoofdweg 395). Bij deze grondposities is een maximale toename van het geluidniveau berekend van 1,5 dB(A).

Afscherming door de zonnepanelen is mogelijk bij een aantal grondposities op de Zwanenburgbaan en tijdens het taxiën. Er is alleen afscherming mogelijk bij ontvangerposities op 1,5 meter hoogte (tijdens de dagperiode).

Bij een aantal bronposities is dus afscherming mogelijk door de zonnepanelen, hierbij wordt de overdrachtsweg tussen bron en ontvanger onderbroken en de geluidenergie omhoog gereflecteerd. Daarnaast zal er diffractie (verstrooiing) optreden van de geluidenergie die tussen panelen via de grond wordt gereflecteerd tegen de onderzijde van de zonnepanelen. Dergelijke verstrooiing zorgt ervoor dat de geluidenergie wordt geabsorbeerd of in alle richtingen wordt geëmitteerd. Hiermee wordt de reflectie van het geluid richting de woningen verminderd. In de indicatieve berekeningen is overigens geen rekening gehouden met de afbuiging van geluidgolven als gevolg van het verticale windsnelheidsprofiel. In een

meewindsituatie zal het gereflecteerde geluid naar beneden worden afgebogen. Gezien de relatief korte afstand van de woningen tot het zonnepark zal de geluidbelasting van de geluidreflectie naar verwachting niet worden verhoogd ten opzichte van de berekeningen.

Geconcludeerd kan worden dat de realisatie van het zonnepark slechts een zeer beperkte (verwaarloosbare) invloed heeft op de geluidbelasting ten gevolge van de luchthaven ter plaatse van de beschouwde woningen.

NB. Een toename van 3 dB is een verdubbeling van de geluidsdruk, echter pas bij een toename van 10 dB wordt het geluid gehoormatig als dubbel zo luid ervaren. Om die reden kan worden gesteld dat een verschil van 1,5 dB feitelijk niet waarneembaar is voor het menselijk gehoor.

Mook,

Dit rapport bevat 14 pagina's
bijlage 1, bestaande uit 19 pagina's en 4 figuren,
bijlage 2, bestaande uit 21 pagina's,
bijlage 3, bestaande uit 9 pagina's.



Overzicht toetspunten

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Woning Hoofdweg 516	108707,54	481106,60	0,00	1,50	5,00	Ja
02	Woning Hoofdweg 501	108824,47	481348,18	0,00	1,50	5,00	Ja
03	Woning Hoofdweg 470	109126,08	481525,21	0,00	1,50	5,00	Ja
04	Woning Hoofdweg 457	109156,19	481738,51	0,00	1,50	5,00	Ja
05	Woning Hoofdweg 440	109371,64	481781,39	0,00	1,50	5,00	Ja
06	Woning Hoofdweg 421	109403,39	481989,12	0,00	1,50	5,00	Ja
07	Woning Hoofdweg 420	109493,51	481963,83	0,00	1,50	5,00	Ja
08	Woning Hoofdweg 413	109478,29	482070,95	0,00	1,50	5,00	Ja
09	Woning Hoofdweg 395	109562,84	482165,83	0,00	1,50	5,00	Ja
10	Woning Hoofdweg 361	109904,73	482561,83	0,00	1,50	5,00	Ja

Overzicht bodemgebieden model zonder zonnepark

Model: Zonder zonnepark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Land	110714,77	484920,93	1,00
002	Land	110700,75	484779,21	1,00
003	Land	111239,31	484027,24	1,00
004	Land	111061,59	483830,74	1,00
005	Land	110578,38	483545,07	1,00
006	Land	110717,62	484959,54	1,00
007	Land	110686,68	484960,48	1,00
008	Land	110581,56	484793,27	1,00
009	Land	110474,84	483181,08	1,00
010	Land	110708,26	485227,85	1,00
011	Land	109090,44	484629,23	1,00
012	Land	109076,50	484650,08	1,00
013	Land	111734,77	484389,74	1,00
014	Airport	110796,04	483405,60	0,50
015	Airport	111222,75	483036,28	0,50
016	Land	111281,17	482659,33	1,00
017	Airport	110642,46	483106,69	0,50
018	Airport	110909,68	482581,82	0,50
019	Airport	111082,77	482422,61	0,50
020	Airport	110885,25	482205,08	0,50
021	Airport	110866,67	481916,38	0,50
022	Airport	111062,39	482145,23	0,50
023	Land	111490,39	484640,94	1,00
024	Land	110894,00	485175,61	1,00
025	Land	111733,12	484495,26	1,00
026	Airport	109224,41	486243,88	0,50
027	Airport	109042,53	486300,15	0,50
028	Land	111194,47	485477,28	1,00
029	Land	110834,94	485229,47	1,00
030	Land	110985,32	485332,38	1,00
031	Land	110820,83	485242,86	1,00
032	Land	110922,24	485585,15	1,00
033	Land	111103,76	485508,20	1,00
034	Land	111054,11	485806,19	1,00
035	Land	111146,58	485483,29	1,00
036	Land	111182,85	485492,55	1,00
037	Land	111440,79	485971,29	1,00
038	Land	110757,73	485328,02	1,00
039	Land	110940,87	485671,04	1,00
040	Land	110866,56	485634,82	1,00
041	Land	110738,05	485316,25	1,00
042	Land	110897,36	485695,60	1,00
043	Land	110885,35	485690,23	1,00
044	Land	110644,59	485397,63	1,00
045	Land	109905,29	482452,49	1,00
046	Land	110461,90	482995,93	1,00
047	Land	111810,05	484355,32	1,00
048	Land	110858,99	485934,36	1,00

Overzicht bodemgebieden model zonder zonnepark

Model: Zonder zonnepark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
049	Land	111585,89	485358,37	1,00
050	Land	111915,56	485043,81	1,00
051	Land	111970,40	485086,69	1,00
052	Land	111810,73	484664,27	1,00
053	Land	110639,09	485422,46	1,00
054	Land	110714,80	484921,60	1,00
055	Land	110778,34	484894,18	1,00
056	Airport	110576,39	481621,36	0,50
057	Airport	109894,67	482440,70	0,50
058	Land	110359,45	481449,06	1,00
059	Airport	110845,56	481602,38	0,50
060	Airport	111050,04	481946,09	0,50
061	Airport	111017,81	480983,92	0,50
062	Airport	110949,63	481024,11	0,50
063	Airport	110994,74	480896,58	0,50
064	Airport	110817,15	481157,06	0,50
065	Airport	110429,99	481618,03	0,50
066	Airport	110535,49	481582,47	0,50
067	Airport	110528,74	481480,35	0,50
068	Airport	109188,76	482682,08	0,50
069	Airport	110386,39	481451,09	0,50
070	Airport	110290,88	481775,79	0,50
071	Airport	109904,95	482534,50	0,50
072	Airport	109780,39	482402,84	0,50
073	Airport	109692,69	482485,74	0,50
074	Airport	109382,69	482672,59	0,50
075	Airport	109494,55	482514,64	0,50
076	Airport	109291,12	482695,04	0,50
077	Airport	109759,55	482378,89	0,50
078	Airport	109662,28	482452,91	0,50
079	Airport	109358,57	482489,18	0,50
080	Airport	109109,36	482701,80	0,50
081	Airport	109223,29	482584,20	0,50
082	Airport	109055,95	483141,31	0,50
083	Airport	109026,61	483380,25	0,50
084	Airport	109029,02	483416,59	0,50
085	Airport	109018,98	483263,31	0,50
086	Airport	109346,43	482877,29	0,50
087	Airport	109344,29	482874,39	0,50
088	Airport	109103,43	483206,59	0,50
089	Airport	109083,61	483436,94	0,50
090	Airport	108601,59	482514,49	0,50
091	Airport	110364,32	481278,08	0,50
092	Airport	110360,31	480563,66	0,50
093	Airport	110410,15	480560,13	0,50
094	Airport	110913,25	480456,92	0,50
095	Airport	110783,35	480632,03	0,50
096	Airport	110947,75	480378,16	0,50

Overzicht bodemgebieden model zonder zonnepark

Model: Zonder zonnepark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
097	Airport	110976,40	480293,26	0,50
098	Airport	110745,61	480070,53	0,50
099	Airport	110471,89	479812,29	0,50
100	Land	110263,04	481384,74	1,00
101	Land	109623,77	481954,80	1,00
102	Land	107631,22	481498,45	1,00
103	Airport	110426,09	479582,11	0,50
104	Airport	110531,69	479578,96	0,50
105	Airport	110713,08	479561,27	0,50
106	Airport	110441,48	479363,15	0,50
107	Airport	110825,17	479552,00	0,50
108	Land	109971,56	479499,17	1,00
109	Airport	108591,73	482515,07	0,50
110	Airport	110578,02	481579,81	0,50
111	Zonnepark zonder panelen	110331,89	481554,20	1,00

Overzicht bodemgebieden model met zonnepark

Model: Met zonnepark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Land	110714,77	484920,93	1,00
002	Land	110700,75	484779,21	1,00
003	Land	111239,31	484027,24	1,00
004	Land	111061,59	483830,74	1,00
005	Land	110578,38	483545,07	1,00
006	Land	110717,62	484959,54	1,00
007	Land	110686,68	484960,48	1,00
008	Land	110581,56	484793,27	1,00
009	Land	110474,84	483181,08	1,00
010	Land	110708,26	485227,85	1,00
011	Land	109090,44	484629,23	1,00
012	Land	109076,50	484650,08	1,00
013	Land	111734,77	484389,74	1,00
014	Airport	110796,04	483405,60	0,50
015	Airport	111222,75	483036,28	0,50
016	Land	111281,17	482659,33	1,00
017	Airport	110642,46	483106,69	0,50
018	Airport	110909,68	482581,82	0,50
019	Airport	111082,77	482422,61	0,50
020	Airport	110885,25	482205,08	0,50
021	Airport	110866,67	481916,38	0,50
022	Airport	111062,39	482145,23	0,50
023	Land	111490,39	484640,94	1,00
024	Land	110894,00	485175,61	1,00
025	Land	111733,12	484495,26	1,00
026	Airport	109224,41	486243,88	0,50
027	Airport	109042,53	486300,15	0,50
028	Land	111194,47	485477,28	1,00
029	Land	110834,94	485229,47	1,00
030	Land	110985,32	485332,38	1,00
031	Land	110820,83	485242,86	1,00
032	Land	110922,24	485585,15	1,00
033	Land	111103,76	485508,20	1,00
034	Land	111054,11	485806,19	1,00
035	Land	111146,58	485483,29	1,00
036	Land	111182,85	485492,55	1,00
037	Land	111440,79	485971,29	1,00
038	Land	110757,73	485328,02	1,00
039	Land	110940,87	485671,04	1,00
040	Land	110866,56	485634,82	1,00
041	Land	110738,05	485316,25	1,00
042	Land	110897,36	485695,60	1,00
043	Land	110885,35	485690,23	1,00
044	Land	110644,59	485397,63	1,00
045	Land	109905,29	482452,49	1,00
046	Land	110461,90	482995,93	1,00
047	Land	111810,05	484355,32	1,00
048	Land	110858,99	485934,36	1,00

Overzicht bodemgebieden model met zonnepark

Model: Met zonnepark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
049	Land	111585,89	485358,37	1,00
050	Land	111915,56	485043,81	1,00
051	Land	111970,40	485086,69	1,00
052	Land	111810,73	484664,27	1,00
053	Land	110639,09	485422,46	1,00
054	Land	110714,80	484921,60	1,00
055	Land	110778,34	484894,18	1,00
056	Airport	110576,39	481621,36	0,50
057	Airport	109894,67	482440,70	0,50
058	Land	110359,45	481449,06	1,00
059	Airport	110845,56	481602,38	0,50
060	Airport	111050,04	481946,09	0,50
061	Airport	111017,81	480983,92	0,50
062	Airport	110949,63	481024,11	0,50
063	Airport	110994,74	480896,58	0,50
064	Airport	110817,15	481157,06	0,50
065	Airport	110429,99	481618,03	0,50
066	Airport	110535,49	481582,47	0,50
067	Airport	110528,74	481480,35	0,50
068	Airport	109188,76	482682,08	0,50
069	Airport	110386,39	481451,09	0,50
070	Airport	110290,88	481775,79	0,50
071	Airport	109904,95	482534,50	0,50
072	Airport	109780,39	482402,84	0,50
073	Airport	109692,69	482485,74	0,50
074	Airport	109382,69	482672,59	0,50
075	Airport	109494,55	482514,64	0,50
076	Airport	109291,12	482695,04	0,50
077	Airport	109759,55	482378,89	0,50
078	Airport	109662,28	482452,91	0,50
079	Airport	109358,57	482489,18	0,50
080	Airport	109109,36	482701,80	0,50
081	Airport	109223,29	482584,20	0,50
082	Airport	109055,95	483141,31	0,50
083	Airport	109026,61	483380,25	0,50
084	Airport	109029,02	483416,59	0,50
085	Airport	109018,98	483263,31	0,50
086	Airport	109346,43	482877,29	0,50
087	Airport	109344,29	482874,39	0,50
088	Airport	109103,43	483206,59	0,50
089	Airport	109083,61	483436,94	0,50
090	Airport	108601,59	482514,49	0,50
091	Airport	110364,32	481278,08	0,50
092	Airport	110360,31	480563,66	0,50
093	Airport	110410,15	480560,13	0,50
094	Airport	110913,25	480456,92	0,50
095	Airport	110783,35	480632,03	0,50
096	Airport	110947,75	480378,16	0,50

Overzicht bodemgebieden model met zonnepark

Model: Met zonnepark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
097	Airport	110976,40	480293,26	0,50
098	Airport	110745,61	480070,53	0,50
099	Airport	110471,89	479812,29	0,50
100	Land	110263,04	481384,74	1,00
101	Land	109623,77	481954,80	1,00
102	Land	107631,22	481498,45	1,00
103	Airport	110426,09	479582,11	0,50
104	Airport	110531,69	479578,96	0,50
105	Airport	110713,08	479561,27	0,50
106	Airport	110441,48	479363,15	0,50
107	Airport	110825,17	479552,00	0,50
108	Land	109971,56	479499,17	1,00
109	Airport	108591,73	482515,07	0,50
110	Airport	110578,02	481579,81	0,50
111	Zonnepark tussen panelen	109778,18	481835,35	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109732,53	482074,17	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109723,67	482064,30	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109714,90	482054,18	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109885,01	481954,69	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	110183,17	481687,46	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	110075,84	481567,93	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109983,05	481764,06	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109927,06	481701,73	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109667,54	482001,61	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109658,88	481991,50	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109650,23	481981,62	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109641,26	481971,90	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109676,44	482011,27	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109706,02	482044,26	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109697,34	482034,52	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109689,46	482025,70	1,00
111	Zonnepark tussen panelen	109685,33	482021,01	1,00

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31
001	Woning Schipholweg 655	111511,76	484640,62	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80
002	Woning Schipholweg 653	111528,52	484614,54	9,00	0,00	Eigen waarde	0,80
003	Woning Schipholweg 647	111581,22	484570,09	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80
004	Woning Schipholweg 645	111593,09	484562,87	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80
005	Woning Schipholweg 641	111628,70	484537,02	12,00	0,00	Eigen waarde	0,80
006	Woning Hoofdweg 121	111655,96	484533,60	10,00	0,00	Eigen waarde	0,80
007	Woning Hoofdweg 117 en 119	111678,98	484559,52	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80
008	Woning Hoofdweg 115	111691,45	484603,51	8,00	0,00	Eigen waarde	0,80
009	Woning Hoofdweg 113	111729,53	484606,38	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
010	Woning Hoofdweg 81	111941,02	484863,86	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
011	Woning Hoofdweg 123 en 125	111603,96	484478,64	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
012	Woning Hoofdweg 127	111589,36	484467,30	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
013	Woning Hoofdweg 129	111588,60	484448,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
014	Woning Hoofdweg 131, 133 en 135	111530,28	484458,57	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
015	Woning Hoofdweg 145	111474,46	484337,36	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
016	Woning Hoofdweg 149	111451,58	484318,38	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
017	Woning Hoofdweg 151	111392,03	484277,05	8,00	0,00	Eigen waarde	0,80
018	Woning Hoofdweg 175	111237,63	484043,52	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
019	Woning Hoofdweg 199 en 201	111069,56	483881,58	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
020	Woning Schipholweg 695	111032,31	485278,81	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
021	Woning Hoofdweg 136	111657,26	484396,18	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
022	Woning Hoofdweg 138 en 140	111631,08	484371,13	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
023	Woning Hoofdweg 148	111584,80	484304,67	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
024	Woning Hoofdweg 152	111528,52	484245,57	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
025	Woning Hoofdweg 156	111472,91	484179,14	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
026	Woning Hoofdweg 166	111409,42	484114,73	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
027	Woning Hoofdweg 172	111362,86	484059,77	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
028	Woning Hoofdweg 196	111283,50	483960,37	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
029	Woning Hoofdweg 200	111258,77	483903,06	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
030	Woning Hoofdweg 204	111201,40	483870,47	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
031	Woning Hoofdweg 108 en 110	111980,34	484758,58	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
032	Woning Raasdorperweg 118 en 120	111329,11	485625,97	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
033	Woning Raasdorperweg 92	111411,80	485571,57	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
034	Woning Raasdorperweg 76 en 78	111472,63	485527,40	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
035	Woning Raasdorperweg 74	111573,27	485442,82	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
036	Woning Raasdorperweg 60	111678,35	485374,28	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
037	Woning Raasdorperweg 54	111774,34	485319,93	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
038	Woning Raasdorperweg 46	111848,36	485254,06	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
039	Woning Nieuwerkerkerstraat 33	112008,03	485063,48	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
040	Woning Schipholweg 813	110298,63	485720,37	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
041	Woning IJweg 414	109997,48	485610,95	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
042	Woning IJweg 490	109438,09	485005,34	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
043	Schuur	111420,23	484375,79	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80
044	Schuur	111466,29	484350,99	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
045	Schuur	111384,60	484276,01	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80
046	Schuur	111486,18	484451,30	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
047	Schuur	111596,86	484496,07	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
048	Schuur	111585,15	484506,21	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31
049	Schuur	111575,72	484573,08	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
050	Schuur	111553,44	484602,66	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80
051	Schuur	111555,73	484623,96	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
052	Schuur	111691,16	484580,84	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
053	Schuur	111684,36	484602,23	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80
054	Schuur	111654,23	484645,56	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80
055	Schuur	111692,22	484633,91	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
056	Schuur	111717,09	484663,52	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
057	Schuur	111928,98	485028,68	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
058	Schuur	111941,40	485056,84	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
059	Schuur	111769,05	485236,49	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
060	Schuur	111750,11	485263,47	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
061	Schuur	111703,93	485259,48	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
062	Schuur	111670,22	485289,20	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
063	Schuur	111647,36	485263,97	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
064	Schuur	111667,35	485325,12	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
065	Schuur	111649,33	485328,90	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
066	Schuur	111567,98	485379,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
067	Schuur	111594,35	485432,84	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
068	Schuur	111540,37	485403,71	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
069	Schuur	111474,23	485497,62	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80
070	Schuur	111422,89	485506,91	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80
071	Schuur	111410,17	485521,25	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
072	Schuur	111332,91	485523,26	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
073	Schuur	111321,35	485533,00	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
074	Schuur	111321,90	485551,83	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
075	Schuur	111324,43	485549,41	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
076	Schuur	111314,52	485600,06	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
077	Schuur	111332,36	485598,41	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
078	Schuur	111378,60	485549,35	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
079	Schuur	111369,13	485577,38	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
080	Schuur	111346,89	485573,33	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
081	Schuur	111859,44	485194,15	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
082	Schuur	111887,68	485168,35	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
083	Schuur	110915,05	485214,99	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
084	Schuur	110051,24	485564,25	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
085	Schuur	110039,41	485594,71	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
086	Schuur	109468,91	485013,88	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
087	Schuur	111070,67	485237,90	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
088	Schuur	111211,01	484066,18	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
089	Schuur	110936,72	483841,13	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
090	Schuur	111938,86	485107,81	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
091	Schuur	111358,54	485565,97	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
092	Woning IJkweg 462 en 464	109604,29	485198,53	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
093	Woning IJkweg 392 en 396	110186,58	485738,41	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
094	Woning Schipholweg 815	110262,05	485745,77	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
095	Woning Hoofdweg 243	110761,32	483519,37	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
096	Woning Hoofdweg 251	110717,70	483462,77	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31
097	Woning Hoofdweg 263	110645,08	483382,87	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
098	Woning Hoofdweg 269	110620,20	483348,46	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
099	Woning Hoofdweg 271	110607,30	483335,31	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
100	Woning Hoofdweg 273	110601,47	483329,26	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
101	Woning Hoofdweg 275	110576,46	483313,93	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
102	Schuur	110685,35	483477,06	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
103	Schuur	110455,70	483248,71	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
104	Schuur	110353,58	483269,46	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
105	Woning Hoofdweg 293	110318,91	483261,75	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
106	Woning Hoofdweg 311	110339,71	483039,24	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
107	Woning Hoofdweg 315	110275,63	483030,08	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
108	Woning Hoofdweg 321	110273,82	482980,55	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
109	Woning Hoofdweg 329	110170,37	482906,52	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
110	Woning Hoofdweg 296	110417,46	482996,97	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
111	Woning Hoofdweg 298	110361,29	482948,59	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
112	Woning Hoofdweg 322	110194,88	482756,79	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
113	Woning Hoofdweg 324	110160,27	482727,58	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
114	Woning Hoofdweg 361	109890,21	482574,64	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
115	Schuur	110405,37	482975,87	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
116	Schuur	110381,05	482949,74	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
117	Schuur	110340,05	482903,99	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
118	Schuur	110137,23	482898,81	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
119	Schuur	110178,39	482705,55	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
120	Schuur	109842,61	482598,04	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
121	Schuur	109886,54	482629,75	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
122	Schuur	109862,21	479603,67	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
123	Schuur	109902,22	479648,19	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
124	Schuur	109942,47	479666,58	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
125	Schuur	110198,39	479724,95	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
126	Woning Rijnlanderweg 751	110148,73	479734,12	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
127	Woning Rijnlanderweg 757	110083,09	479678,13	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
128	Woning Rijnlanderweg 759	110044,38	479696,06	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
129	Woning Rijnlanderweg 761	110013,64	479613,92	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
130	Woning Rijnlanderweg 769	109948,46	479555,24	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
131	Woning Hoofdweg 395	109558,96	482161,80	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
132	Woning Hoofdweg 409	109498,72	482097,54	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
133	Woning Hoofdweg 413	109456,65	482067,80	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
134	Woning Hoofdweg 419	109446,52	482037,96	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
135	Woning Hoofdweg 421	109395,55	481995,01	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
136	Woning Hoofdweg 420	109476,41	481958,76	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
137	Schuur	109518,27	482000,08	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
138	Schuur	109399,82	482023,28	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
139	Schuur	109346,52	482076,02	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
140	Woning Hoofdweg 440	109367,62	481784,75	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
141	Woning Hoofdweg 441	109259,43	481838,39	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
142	Woning Hoofdweg 457	109151,07	481734,90	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
143	Schuur	109077,83	481799,53	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
144	Woning Hoofdweg 467 en 469	109070,63	481626,09	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31
145	Woning Hoofdweg 470	109086,88	481530,24	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
146	Woning Hoofdweg 481	108966,02	481514,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
147	Woning Hoofdweg 493	108886,98	481414,02	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
148	Woning Hoofdweg 494	108917,57	481305,06	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
149	Woning Hoofdweg 501	108821,71	481345,64	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
150	Woning Hoofdweg 503	108811,30	481326,82	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
151	Woning Hoofdweg 511	108723,30	481249,15	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
152	Woning Hoofdweg 504	108844,49	481218,69	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
153	Woning Hoofdweg 516	108714,74	481073,46	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
154	Woning Hoofdweg 523	108614,52	481124,95	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
155	Woning Hoofdweg 531	108562,32	481064,96	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
156	Woning Hoofdweg 533	108550,87	481068,46	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
157	Woning Hoofdweg 520	108614,46	480996,99	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
158	Schuur	108685,42	481342,91	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
159	Schuur	108797,51	481010,41	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80
160	Woning Hoofdweg 543	108475,58	480962,77	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
161	Woning Hoofdweg 532	108548,38	480892,52	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
162	Woning Hoofdweg 553	108425,46	480895,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80
163	Schuur	109564,68	482316,91	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht bronnen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Gr+01	Grond positie +01	110795,53	481406,41	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+02	Grond positie +02	110811,97	481656,31	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+03	Grond positie +03	110828,41	481905,62	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+04	Grond positie +04	110844,51	482154,95	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+05	Grond positie +05	110860,79	482404,22	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+06	Grond positie +06	110877,08	482653,62	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-01	Grond positie -01	110763,18	480907,84	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-02	Grond positie -02	110746,77	480657,01	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-03	Grond positie -03	110730,73	480407,44	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-04	Grond positie -04	110714,42	480157,96	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-05	Grond positie -05	110698,20	479908,46	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-06	Grond positie -06	110681,91	479658,95	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr00	Grond positie 00	110779,36	481157,56	2,00	0,00	Eigen waarde
LN+05	Landen Noord positie +05	110860,79	482404,21	15,00	0,00	Eigen waarde
LN+06	Landen Noord positie +06	110877,09	482653,61	30,00	0,00	Eigen waarde
LN+07	Landen Noord positie +07	110892,96	482902,38	45,00	0,00	Eigen waarde
LZ-05	Landen Zuid positie -05	110698,20	479908,45	15,00	0,00	Eigen waarde
LZ-06	Landen Zuid positie -06	110681,91	479658,94	30,00	0,00	Eigen waarde
LZ-07	Landen Zuid positie -07	110665,66	479409,47	45,00	0,00	Eigen waarde
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	110877,08	482653,61	75,00	0,00	Eigen waarde
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	110892,96	482902,38	150,00	0,00	Eigen waarde
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	110828,41	481905,61	75,00	0,00	Eigen waarde
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	110844,52	482154,95	150,00	0,00	Eigen waarde
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	110860,80	482404,22	225,00	0,00	Eigen waarde
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	110877,09	482653,62	300,00	0,00	Eigen waarde
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	110892,95	482902,38	375,00	0,00	Eigen waarde
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	110681,91	479658,94	75,00	0,00	Eigen waarde
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	110665,67	479409,47	150,00	0,00	Eigen waarde
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	110730,73	480407,44	75,00	0,00	Eigen waarde
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	110714,43	480157,95	150,00	0,00	Eigen waarde
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	110698,21	479908,46	225,00	0,00	Eigen waarde
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	110681,91	479658,95	300,00	0,00	Eigen waarde
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	110665,66	479409,47	375,00	0,00	Eigen waarde
Taxi01	Taxiën	109903,00	482264,87	2,00	0,00	Eigen waarde
Taxi02	Taxiën	110028,78	482116,42	2,00	0,00	Eigen waarde
Taxi03	Taxiën	110158,04	481963,52	2,00	0,00	Eigen waarde
Taxi04	Taxiën	110287,46	481810,74	2,00	0,00	Eigen waarde
Taxi05	Taxiën	110421,04	481660,81	2,00	0,00	Eigen waarde
Taxi06	Taxiën	110601,06	481596,96	2,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht bronnen

Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Gr+01	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+02	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-01	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-02	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LZ-05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LZ-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LZ-07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONL+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONL+07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZL-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZL-07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Taxi01	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	91,50	104,30	104,80	113,90	118,40	121,30
Taxi02	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	91,50	104,30	104,80	113,90	118,40	121,30
Taxi03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	91,50	104,30	104,80	113,90	118,40	121,30
Taxi04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	91,50	104,30	104,80	113,90	118,40	121,30
Taxi05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	91,50	104,30	104,80	113,90	118,40	121,30
Taxi06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	91,50	104,30	104,80	113,90	118,40	121,30

Overzicht bronnen

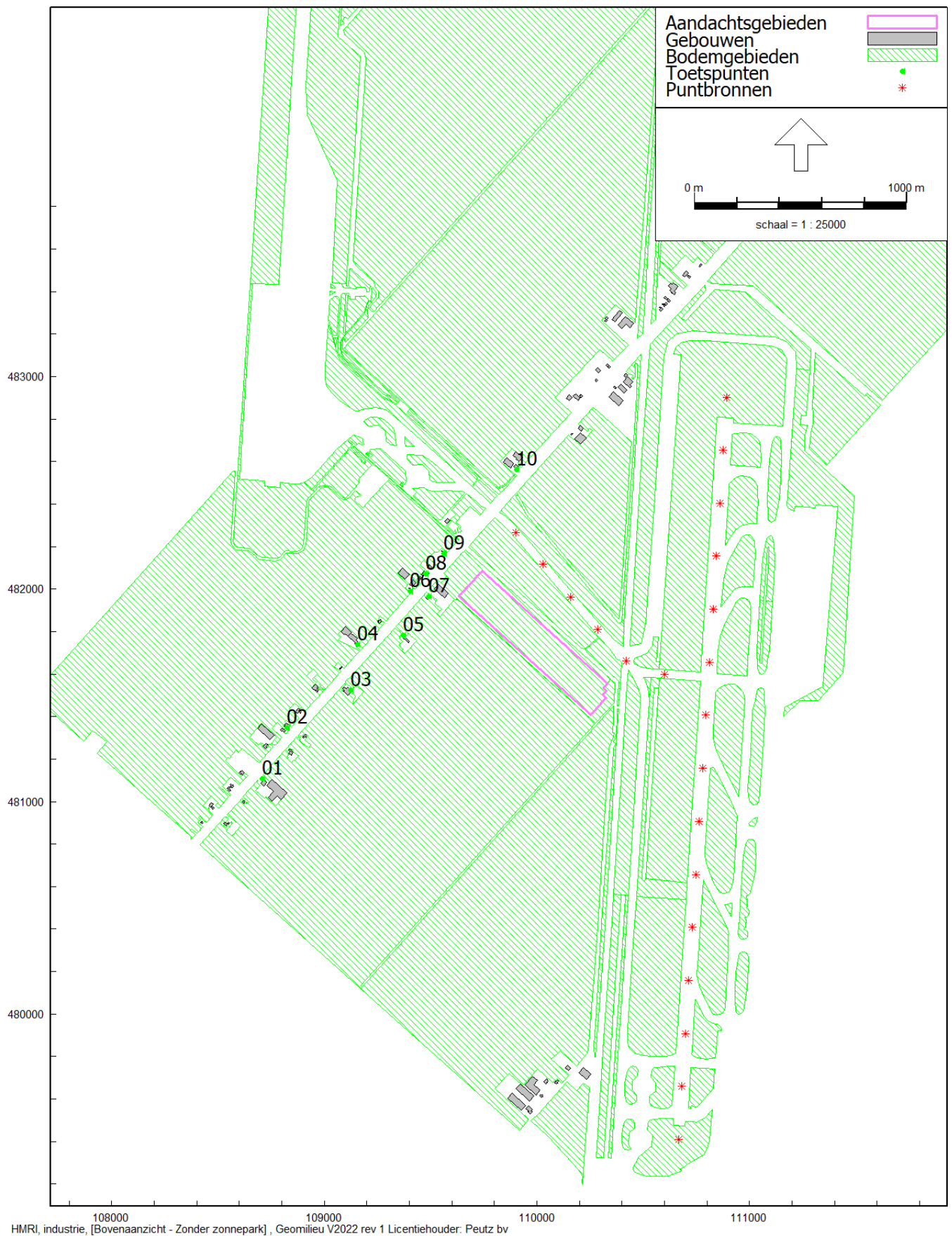
Model: Zonder zonnepark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gr+01	144,10	138,60	155,51
Gr+02	144,10	138,60	155,51
Gr+03	144,10	138,60	155,51
Gr+04	144,10	138,60	155,51
Gr+05	144,10	138,60	155,51
Gr+06	144,10	138,60	155,51
Gr-01	144,10	138,60	155,51
Gr-02	144,10	138,60	155,51
Gr-03	144,10	138,60	155,51
Gr-04	144,10	138,60	155,51
Gr-05	144,10	138,60	155,51
Gr-06	144,10	138,60	155,51
Gr00	144,10	138,60	155,51
LN+05	144,10	138,60	155,51
LN+06	144,10	138,60	155,51
LN+07	144,10	138,60	155,51
LZ-05	144,10	138,60	155,51
LZ-06	144,10	138,60	155,51
LZ-07	144,10	138,60	155,51
ONL+06	144,10	138,60	155,51
ONL+07	144,10	138,60	155,51
ONV+03	144,10	138,60	155,51
ONV+04	144,10	138,60	155,51
ONV+05	144,10	138,60	155,51
ONV+06	144,10	138,60	155,51
ONV+07	144,10	138,60	155,51
OZL-06	144,10	138,60	155,51
OZL-07	144,10	138,60	155,51
OZV-03	144,10	138,60	155,51
OZV-04	144,10	138,60	155,51
OZV-05	144,10	138,60	155,51
OZV-06	144,10	138,60	155,51
OZV-07	144,10	138,60	155,51
Taxi01	121,10	111,50	125,77
Taxi02	121,10	111,50	125,77
Taxi03	121,10	111,50	125,77
Taxi04	121,10	111,50	125,77
Taxi05	121,10	111,50	125,77
Taxi06	121,10	111,50	125,77

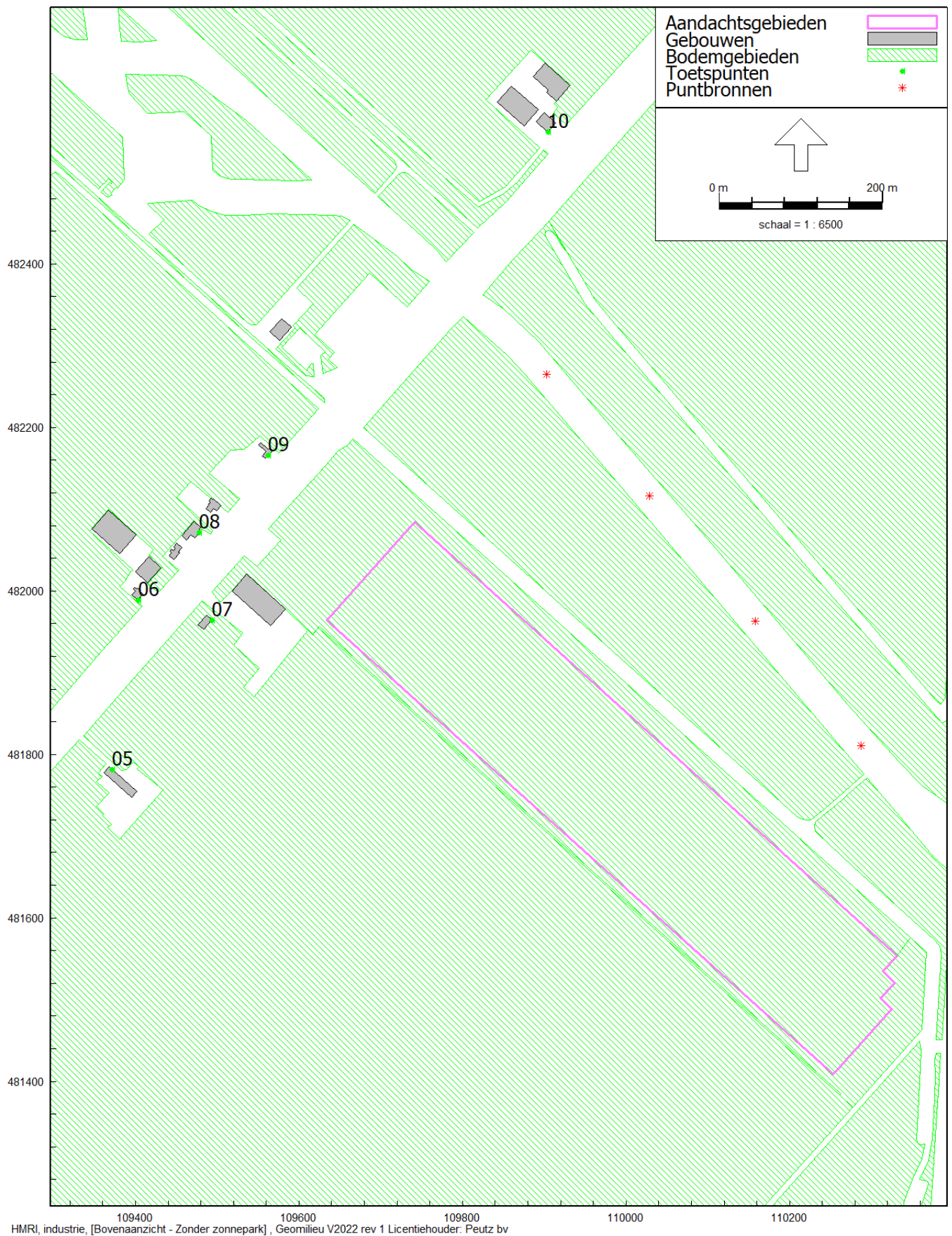
Rekenmodel zonder zonnepark, totaaloverzicht



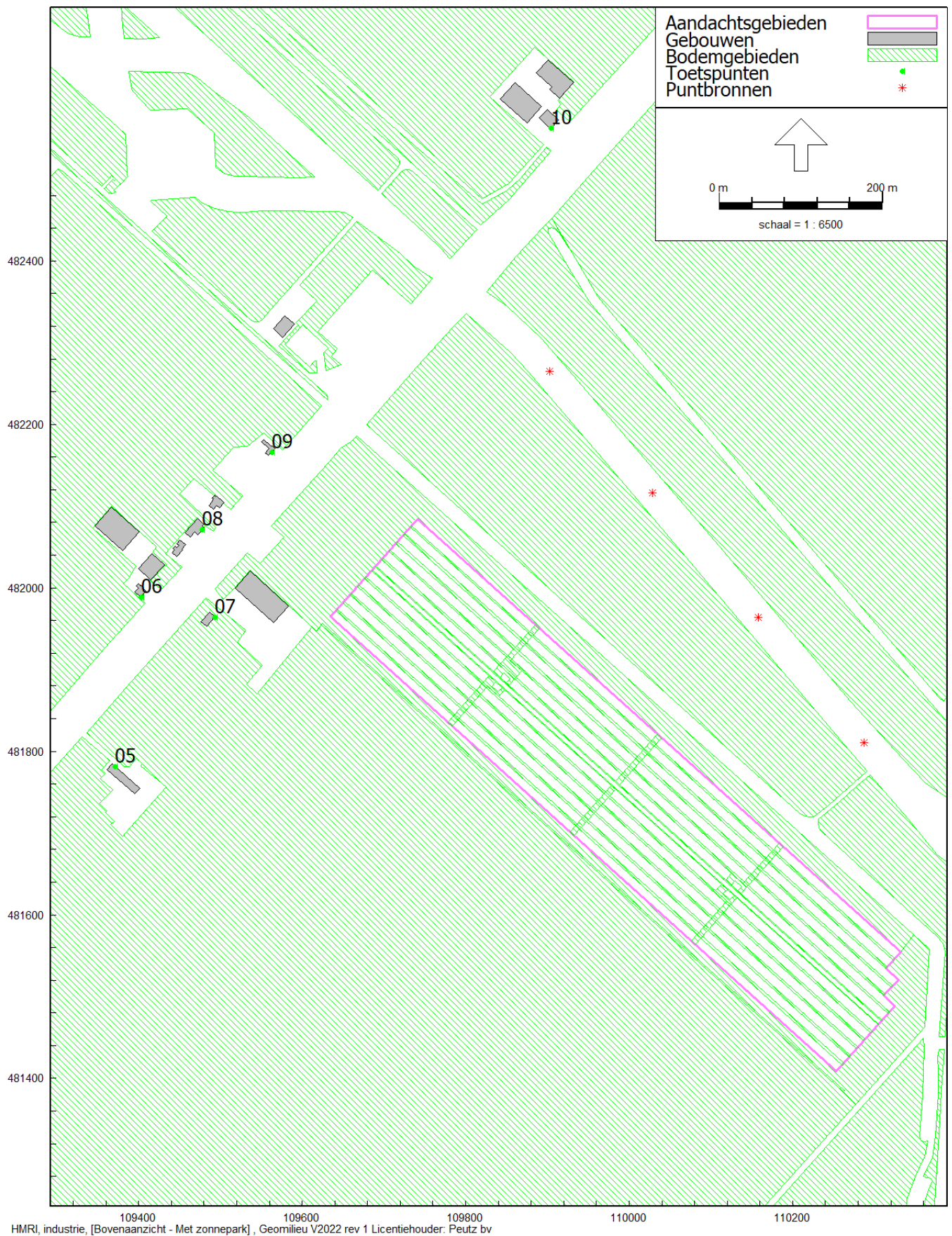
Rekenmodel zonder zonnepark, totaaloverzicht



Rekenmodel zonder zonnepark, ingezoomed



Rekenmodel met zonnepark, ingezoomd



Berekening toename geluidbelasting door aanpassing bodemgebieden
(per combinatie bron - ontvangerpunt)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
01_A	Woning Hoofdweg 516	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	67,9	67,9	67,9	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	67,4	67,4	67,4	0,0	0,0
Gr+02	Grond positie +02	2	67,0	67,2	67,2	0,2	0,2
Gr+03	Grond positie +03	2	66,5	66,7	66,8	0,2	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	65,9	66,1	66,1	0,2	0,2
Gr+05	Grond positie +05	2	65,3	65,4	65,5	0,1	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	64,6	64,7	64,8	0,1	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	65,2	65,2	65,2	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	63,0	63,0	63,0	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	62,8	62,8	62,8	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	62,2	62,2	62,2	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	61,7	61,7	61,7	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	61,2	61,2	61,2	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	65,3	65,5	65,5	0,2	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	64,5	64,6	64,7	0,1	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	63,7	63,8	63,9	0,1	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	62,4	62,4	62,4	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	62,2	62,2	62,2	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	61,5	61,5	61,5	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	64,9	65,0	65,0	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	65,2	65,3	65,3	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	67,3	67,3	67,4	0,0	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	68,1	68,1	68,1	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	68,6	68,7	68,7	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	68,3	68,4	68,4	0,1	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	67,5	67,5	67,5	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	64,6	64,6	64,6	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	63,4	63,4	63,4	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	68,5	68,5	68,5	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,6	72,6	72,6	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	68,1	68,1	68,1	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	65,8	65,8	65,8	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	37,4	37,4	37,4	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	37,0	37,3	37,3	0,3	0,3
Taxi03	Taxiën	2	36,8	37,0	37,1	0,2	0,3
Taxi04	Taxiën	2	36,4	36,6	36,7	0,2	0,3
Taxi05	Taxiën	2	35,8	36,1	36,1	0,3	0,3
Taxi06	Taxiën	2	35,2	35,4	35,5	0,2	0,3

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
01_B	Woning Hoofdweg 516	5					
Gr00	Grond positie 00	2	69,2	69,2	69,2	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
Gr+02	Grond positie +02	2	68,7	68,9	68,9	0,2	0,2
Gr+03	Grond positie +03	2	68,3	68,5	68,6	0,2	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	67,8	68,0	68,1	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	67,3	67,4	67,5	0,1	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	66,7	66,8	66,8	0,1	0,1
Gr-01	Grond positie -01	2	69,3	69,3	69,3	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	69,2	69,2	69,2	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	68,7	68,7	68,7	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,4	68,4	68,4	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	65,6	65,6	65,6	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	67,4	67,5	67,6	0,1	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	66,6	66,7	66,8	0,1	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	65,9	66,0	66,0	0,1	0,1
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,6	68,6	68,6	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	66,0	66,0	66,0	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	64,5	64,5	64,5	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	67,0	67,1	67,1	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	67,4	67,5	67,5	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	69,2	69,2	69,3	0,0	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	70,1	70,1	70,2	0,0	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	70,7	70,8	70,8	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	69,6	69,6	69,6	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	66,9	66,9	66,9	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	67,2	67,2	67,2	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	72,0	72,0	72,0	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	73,3	73,3	73,3	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,3	70,3	70,3	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	38,1	38,1	38,1	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	37,8	38,0	38,0	0,2	0,2
Taxi03	Taxiën	2	37,5	37,7	37,8	0,2	0,3
Taxi04	Taxiën	2	37,0	37,3	37,3	0,3	0,3
Taxi05	Taxiën	2	36,5	36,7	36,8	0,2	0,3
Taxi06	Taxiën	2	36,0	36,2	36,3	0,2	0,3

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
02_A	Woning Hoofdweg 501	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
Gr+02	Grond positie +02	2	70,6	70,9	71,0	0,3	0,4
Gr+03	Grond positie +03	2	70,1	70,3	70,4	0,2	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	69,3	69,5	69,5	0,2	0,2
Gr+05	Grond positie +05	2	68,3	68,4	68,5	0,1	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	68,8	69,0	69,0	0,2	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	70,7	70,7	70,7	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	70,1	70,1	70,1	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	68,5	68,5	68,5	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	68,7	68,7	68,7	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,2	68,2	68,2	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	67,6	67,6	67,6	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	68,4	68,5	68,6	0,1	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	68,8	68,9	69,0	0,1	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	68,5	68,6	68,7	0,1	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,6	67,6	67,6	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	69,2	69,3	69,3	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	70,0	70,0	70,0	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,7	71,8	71,8	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	72,0	72,0	72,1	0,0	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	72,4	72,5	72,5	0,1	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	71,9	72,0	72,0	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,1	68,1	68,1	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,5	68,5	68,5	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,3	70,3	70,3	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,3	71,3	71,3	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,0	72,0	72,0	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,6	70,6	70,6	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	43,2	43,2	43,2	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	42,2	42,5	42,6	0,3	0,4
Taxi03	Taxiën	2	39,9	40,2	40,3	0,3	0,4
Taxi04	Taxiën	2	39,4	39,6	39,7	0,2	0,3
Taxi05	Taxiën	2	38,7	39,0	39,1	0,3	0,4
Taxi06	Taxiën	2	38,1	38,4	38,5	0,3	0,4

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
02_B	Woning Hoofdweg 501	5					
Gr00	Grond positie 00	2	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	70,5	70,5	70,5	0,0	0,0
Gr+02	Grond positie +02	2	70,5	70,7	70,8	0,2	0,3
Gr+03	Grond positie +03	2	70,7	71,0	71,0	0,3	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	70,6	70,8	70,9	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	70,3	70,4	70,5	0,1	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	71,5	71,7	71,7	0,2	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	70,2	70,2	70,2	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	69,9	69,9	69,9	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	69,5	69,5	69,5	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,2	68,2	68,2	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	70,5	70,6	70,7	0,1	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	71,6	71,7	71,8	0,1	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	70,8	71,0	71,0	0,2	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	69,1	69,1	69,1	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	68,2	68,2	68,2	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	72,0	72,1	72,1	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	72,4	72,5	72,5	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	71,8	71,9	71,9	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	72,8	72,9	72,9	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	73,6	73,7	73,7	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	72,8	72,8	72,9	0,0	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	71,8	71,9	71,9	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,8	68,8	68,8	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,6	68,6	68,6	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,7	70,7	70,7	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,6	71,6	71,6	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	73,0	73,0	73,0	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	72,2	72,2	72,2	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,6	70,6	70,6	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	43,8	43,8	43,8	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	43,3	43,6	43,6	0,3	0,3
Taxi03	Taxiën	2	40,6	40,9	41,0	0,3	0,4
Taxi04	Taxiën	2	39,7	40,0	40,0	0,3	0,3
Taxi05	Taxiën	2	38,7	39,0	39,1	0,3	0,4
Taxi06	Taxiën	2	37,9	38,2	38,3	0,3	0,4

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
03_A	Woning Hoofdweg 470	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,0	73,0	73,0	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	73,1	73,2	73,2	0,1	0,1
Gr+02	Grond positie +02	2	73,1	73,4	73,5	0,3	0,4
Gr+03	Grond positie +03	2	72,5	72,7	72,8	0,2	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	72,2	72,5	72,5	0,3	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	71,2	71,3	71,5	0,1	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	70,1	70,3	70,3	0,2	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	72,6	72,6	72,6	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,1	72,1	72,1	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	71,4	71,4	71,4	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	70,7	70,7	70,7	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	70,0	70,0	70,0	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	69,3	69,3	69,3	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	71,3	71,5	71,6	0,2	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	70,1	70,3	70,3	0,2	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	69,2	69,3	69,4	0,1	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	69,9	69,9	69,9	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	70,8	70,8	70,9	0,0	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	71,2	71,3	71,3	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	73,8	73,8	73,9	0,0	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	75,4	75,5	75,5	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	75,1	75,1	75,2	0,0	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	73,8	73,9	73,9	0,1	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	72,7	72,8	72,8	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	69,6	69,6	69,6	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	70,0	70,0	70,0	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	72,5	72,5	72,5	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	73,4	73,4	73,4	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	73,9	73,9	73,9	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	73,0	73,0	73,0	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	72,0	72,0	72,0	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	43,3	43,3	43,3	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	44,0	44,4	44,5	0,4	0,5
Taxi03	Taxiën	2	43,9	44,2	44,3	0,3	0,4
Taxi04	Taxiën	2	42,9	43,2	43,3	0,3	0,4
Taxi05	Taxiën	2	42,0	42,4	42,5	0,4	0,5
Taxi06	Taxiën	2	41,1	41,4	41,5	0,3	0,4

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
03_B	Woning Hoofdweg 470	5					
Gr00	Grond positie 00	2	72,1	72,1	72,1	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	72,2	72,3	72,3	0,1	0,1
Gr+02	Grond positie +02	2	72,1	72,4	72,5	0,3	0,4
Gr+03	Grond positie +03	2	71,9	72,2	72,2	0,3	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	72,0	72,3	72,3	0,3	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	71,2	71,4	71,5	0,2	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	70,3	70,5	70,5	0,2	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	71,7	71,7	71,7	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	69,7	69,7	69,7	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,9	68,9	68,9	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,2	68,2	68,2	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	71,3	71,5	71,6	0,2	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	70,3	70,5	70,6	0,2	0,3
LN+07	Landen Noord positie +07	45	69,5	69,7	69,7	0,2	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,8	68,8	68,8	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,9	67,9	67,9	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	67,2	67,2	67,2	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	71,0	71,1	71,1	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	71,3	71,3	71,3	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	73,2	73,3	73,3	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	74,5	74,6	74,6	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	74,5	74,5	74,6	0,0	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	73,6	73,7	73,7	0,1	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	72,7	72,7	72,8	0,0	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,5	68,5	68,5	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,9	68,9	68,9	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	72,3	72,3	72,3	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,7	72,7	72,7	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,8	71,8	71,8	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,9	70,9	70,9	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	44,2	44,2	44,2	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	44,0	44,3	44,4	0,3	0,4
Taxi03	Taxiën	2	43,7	44,0	44,1	0,3	0,4
Taxi04	Taxiën	2	42,5	42,8	42,9	0,3	0,4
Taxi05	Taxiën	2	41,4	41,7	41,9	0,3	0,5
Taxi06	Taxiën	2	40,4	40,8	40,9	0,4	0,5

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
04_A	Woning Hoofdweg 457	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	69,6	69,6	69,6	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	69,9	70,2	70,3	0,3	0,4
Gr+02	Grond positie +02	2	70,0	70,4	70,4	0,4	0,4
Gr+03	Grond positie +03	2	69,5	69,8	69,9	0,3	0,4
Gr+04	Grond positie +04	2	68,7	69,0	69,1	0,3	0,4
Gr+05	Grond positie +05	2	68,2	68,4	68,5	0,2	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	67,5	67,6	67,6	0,1	0,1
Gr-01	Grond positie -01	2	69,2	69,2	69,2	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	68,5	68,5	68,5	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	67,6	67,6	67,6	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	66,0	66,0	66,0	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	65,1	65,1	65,1	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	68,2	68,4	68,5	0,2	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,5	67,6	67,6	0,1	0,1
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,7	66,7	66,7	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	65,7	65,7	65,7	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	64,7	64,7	64,7	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	63,8	63,8	63,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	68,0	68,0	68,0	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	68,7	68,7	68,7	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	70,5	70,6	70,6	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,7	71,8	71,9	0,1	0,2
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	71,7	71,8	71,8	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	70,9	70,9	70,9	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	69,9	69,9	69,9	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	65,2	65,2	65,2	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	65,4	65,4	65,4	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	68,4	68,4	68,4	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	69,3	69,3	69,3	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	68,6	68,6	68,6	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	67,5	67,5	67,5	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	45,8	45,8	45,8	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	44,8	45,3	45,4	0,5	0,6
Taxi03	Taxiën	2	43,5	43,9	44,1	0,4	0,6
Taxi04	Taxiën	2	42,5	42,9	43,1	0,4	0,6
Taxi05	Taxiën	2	41,0	41,5	41,6	0,5	0,6
Taxi06	Taxiën	2	39,7	40,1	40,2	0,4	0,5

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
04_B	Woning Hoofdweg 457	5					
Gr00	Grond positie 00	2	71,8	71,8	71,8	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	72,2	72,5	72,6	0,3	0,4
Gr+02	Grond positie +02	2	72,7	73,0	73,1	0,3	0,4
Gr+03	Grond positie +03	2	72,9	73,2	73,2	0,3	0,3
Gr+04	Grond positie +04	2	72,5	72,8	72,8	0,3	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	72,1	72,3	72,3	0,2	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	71,3	71,4	71,5	0,1	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	71,3	71,3	71,3	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	70,7	70,7	70,7	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	69,8	69,8	69,8	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	69,1	69,1	69,1	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	67,6	67,6	67,6	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	72,3	72,5	72,6	0,2	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	71,5	71,6	71,6	0,1	0,1
LN+07	Landen Noord positie +07	45	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,1	68,1	68,1	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,2	67,2	67,2	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,4	66,4	66,4	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	72,1	72,1	72,1	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	72,6	72,6	72,6	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	74,1	74,2	74,3	0,1	0,2
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	75,9	76,0	76,0	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	75,8	75,9	75,9	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	74,9	74,9	74,9	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	73,7	73,7	73,7	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	67,7	67,7	67,7	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,0	68,0	68,0	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,8	70,8	70,8	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,4	71,4	71,4	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	71,8	71,8	71,8	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,1	70,1	70,1	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	46,9	46,9	46,9	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	46,2	46,7	46,8	0,5	0,6
Taxi03	Taxiën	2	44,9	45,3	45,5	0,4	0,6
Taxi04	Taxiën	2	43,7	44,1	44,2	0,4	0,5
Taxi05	Taxiën	2	42,1	42,6	42,7	0,5	0,6
Taxi06	Taxiën	2	40,9	41,3	41,4	0,4	0,5

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
05_A	Woning Hoofdweg 440	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	74,2	74,2	74,2	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	74,6	75,1	75,2	0,5	0,6
Gr+02	Grond positie +02	2	74,0	74,5	74,6	0,5	0,6
Gr+03	Grond positie +03	2	72,8	73,2	73,2	0,4	0,4
Gr+04	Grond positie +04	2	71,6	71,8	72,0	0,2	0,4
Gr+05	Grond positie +05	2	70,3	70,5	70,6	0,2	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	69,4	69,6	69,7	0,2	0,3
Gr-01	Grond positie -01	2	73,6	73,6	73,6	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,8	72,8	72,8	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	64,4	64,4	64,4	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	59,5	59,5	59,5	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	56,6	56,6	56,6	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	54,5	54,5	54,5	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	70,3	70,6	70,6	0,3	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	69,4	69,6	69,7	0,2	0,3
LN+07	Landen Noord positie +07	45	68,5	68,6	68,6	0,1	0,1
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	56,2	56,2	56,2	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	54,1	54,1	54,1	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	52,6	52,6	52,6	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	70,2	70,3	70,3	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	71,0	71,0	71,0	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	74,2	74,4	74,4	0,2	0,2
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	75,3	75,4	75,4	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	73,9	74,0	74,0	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	72,9	72,9	73,0	0,0	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	71,8	71,8	71,8	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	54,6	54,6	54,6	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	54,2	54,2	54,2	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	65,3	65,3	65,3	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	61,9	61,9	61,9	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	60,1	60,1	60,1	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	58,1	58,1	58,1	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	56,5	56,5	56,5	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	48,6	48,6	48,6	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	47,9	48,5	48,6	0,6	0,7
Taxi03	Taxiën	2	47,1	47,6	47,8	0,5	0,7
Taxi04	Taxiën	2	45,7	46,3	46,5	0,6	0,8
Taxi05	Taxiën	2	44,6	45,2	45,4	0,6	0,8
Taxi06	Taxiën	2	43,2	43,8	43,9	0,6	0,7

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
05_B	Woning Hoofdweg 440	5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,4	73,4	73,4	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	73,7	74,2	74,3	0,5	0,6
Gr+02	Grond positie +02	2	74,1	74,5	74,6	0,4	0,5
Gr+03	Grond positie +03	2	74,0	74,4	74,4	0,4	0,4
Gr+04	Grond positie +04	2	73,5	73,7	73,8	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	72,7	73,0	73,1	0,3	0,4
Gr+06	Grond positie +06	2	72,0	72,2	72,3	0,2	0,3
Gr-01	Grond positie -01	2	72,7	72,7	72,7	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	71,9	71,9	71,9	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	65,2	65,2	65,2	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	61,0	61,0	61,0	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	58,6	58,6	58,6	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	56,9	56,9	56,9	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	72,9	73,1	73,2	0,2	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	72,1	72,3	72,4	0,2	0,3
LN+07	Landen Noord positie +07	45	71,2	71,3	71,4	0,1	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	58,3	58,3	58,3	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	56,5	56,5	56,5	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	55,3	55,3	55,3	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	72,9	73,0	73,0	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	73,7	73,8	73,8	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	75,5	75,7	75,7	0,2	0,2
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	77,2	77,3	77,3	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	76,4	76,5	76,5	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	75,5	75,5	75,6	0,0	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	74,4	74,5	74,5	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	57,1	57,1	57,1	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	57,1	57,1	57,1	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	66,3	66,3	66,3	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	63,6	63,6	63,6	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	62,5	62,5	62,5	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	60,8	60,8	60,8	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	59,5	59,5	59,5	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	49,4	49,4	49,4	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	48,7	49,3	49,4	0,6	0,7
Taxi03	Taxiën	2	47,6	48,1	48,3	0,5	0,7
Taxi04	Taxiën	2	46,0	46,6	46,8	0,6	0,8
Taxi05	Taxiën	2	44,3	45,0	45,1	0,7	0,8
Taxi06	Taxiën	2	42,9	43,4	43,6	0,5	0,7

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
06_A	Woning Hoofdweg 421	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,8	74,3	74,4	0,5	0,6
Gr+01	Grond positie +01	2	73,1	73,9	74,1	0,8	1,0
Gr+02	Grond positie +02	2	75,1	75,6	75,8	0,5	0,7
Gr+03	Grond positie +03	2	75,8	76,2	76,3	0,4	0,5
Gr+04	Grond positie +04	2	75,4	75,6	75,6	0,2	0,2
Gr+05	Grond positie +05	2	74,9	74,9	74,9	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	73,9	73,9	73,9	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	73,1	73,1	73,1	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,2	72,2	72,2	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	71,2	71,2	71,2	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	69,4	69,4	69,4	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	75,2	75,2	75,2	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	74,2	74,2	74,2	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,8	67,8	67,8	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	74,2	74,2	74,2	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,2	77,3	77,4	0,1	0,2
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	79,3	79,3	79,3	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,7	78,7	78,7	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	77,4	77,4	77,4	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	74,6	74,6	74,6	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	71,8	71,8	71,8	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	72,3	72,3	72,3	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,5	72,5	72,5	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,7	71,7	71,7	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,6	70,6	70,6	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	53,0	53,0	53,0	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	51,7	51,9	52,0	0,2	0,3
Taxi03	Taxiën	2	49,8	50,5	50,7	0,7	0,9
Taxi04	Taxiën	2	47,6	48,4	48,6	0,8	1,0
Taxi05	Taxiën	2	44,2	45,1	45,3	0,9	1,1
Taxi06	Taxiën	2	42,8	43,5	43,7	0,7	0,9

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
06_B	Woning Hoofdweg 421	5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,0	73,5	73,6	0,5	0,6
Gr+01	Grond positie +01	2	74,0	74,8	75,0	0,8	1,0
Gr+02	Grond positie +02	2	75,1	75,6	75,8	0,5	0,7
Gr+03	Grond positie +03	2	75,6	76,0	76,1	0,4	0,5
Gr+04	Grond positie +04	2	75,1	75,3	75,4	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	74,5	74,5	74,5	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	74,3	74,3	74,3	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	72,2	72,2	72,2	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	71,3	71,3	71,3	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,3	70,3	70,3	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	69,4	69,4	69,4	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,4	68,4	68,4	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	67,4	67,4	67,4	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	74,8	74,8	74,8	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	74,5	74,5	74,5	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	73,5	73,5	73,5	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,0	68,0	68,0	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,0	67,0	67,0	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,1	66,1	66,1	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	75,5	75,5	75,5	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	76,4	76,4	76,4	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,3	77,4	77,4	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	79,0	79,0	79,1	0,0	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,3	78,3	78,3	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	76,7	76,7	76,7	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	67,4	67,4	67,4	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	67,6	67,6	67,6	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,9	70,9	70,9	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,3	71,3	71,3	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	70,9	70,9	70,9	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	69,9	69,9	69,9	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	53,2	53,2	53,2	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	51,4	51,6	51,7	0,2	0,3
Taxi03	Taxiën	2	49,7	50,3	50,5	0,6	0,8
Taxi04	Taxiën	2	47,3	48,1	48,3	0,8	1,0
Taxi05	Taxiën	2	45,0	45,8	46,1	0,8	1,1
Taxi06	Taxiën	2	43,3	44,0	44,2	0,7	0,9

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
07_A	Woning Hoofdweg 420	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	70,7	71,3	71,4	0,6	0,7
Gr+01	Grond positie +01	2	71,5	72,3	72,5	0,8	1,0
Gr+02	Grond positie +02	2	73,6	74,2	74,4	0,6	0,8
Gr+03	Grond positie +03	2	73,9	74,3	74,4	0,4	0,5
Gr+04	Grond positie +04	2	69,6	69,9	69,9	0,3	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	67,9	68,1	68,1	0,2	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	69,7	69,7	69,7	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	68,6	68,6	68,6	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	66,9	66,9	66,9	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	65,8	65,8	65,8	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	64,7	64,7	64,7	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	63,5	63,5	63,5	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	69,6	69,7	69,7	0,1	0,1
LN+06	Landen Noord positie +06	30	70,2	70,2	70,2	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	70,6	70,6	70,6	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	64,3	64,3	64,3	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	63,1	63,1	63,1	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	62,1	62,1	62,1	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	73,9	73,9	73,9	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	75,3	75,3	75,3	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	75,9	76,1	76,1	0,2	0,2
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	78,2	78,3	78,3	0,1	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	77,7	77,7	77,7	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	76,9	76,9	76,9	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	75,9	75,9	75,9	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	63,5	63,5	63,5	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	63,6	63,6	63,6	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	67,4	67,4	67,4	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	67,7	67,7	67,7	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	67,8	67,8	67,8	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	66,9	66,9	66,9	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	65,8	65,8	65,8	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	43,7	43,7	43,7	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	44,1	44,6	44,7	0,5	0,6
Taxi03	Taxiën	2	49,4	50,3	50,5	0,9	1,1
Taxi04	Taxiën	2	47,8	48,6	48,9	0,8	1,1
Taxi05	Taxiën	2	45,1	46,1	46,3	1,0	1,2
Taxi06	Taxiën	2	43,1	44,0	44,2	0,9	1,1

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
07_B	Woning Hoofdweg 420	5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,7	74,3	74,5	0,6	0,8
Gr+01	Grond positie +01	2	74,5	75,3	75,6	0,8	1,1
Gr+02	Grond positie +02	2	75,6	76,2	76,3	0,6	0,7
Gr+03	Grond positie +03	2	75,8	76,3	76,4	0,5	0,6
Gr+04	Grond positie +04	2	75,3	75,6	75,7	0,3	0,4
Gr+05	Grond positie +05	2	74,6	74,7	74,8	0,1	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	73,7	73,7	73,7	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	72,8	72,8	72,8	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	71,7	71,7	71,7	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,4	70,4	70,4	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	69,4	69,4	69,4	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	67,2	67,2	67,2	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	74,8	74,9	75,0	0,1	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	74,0	74,0	74,0	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	73,0	73,0	73,0	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	67,9	67,9	67,9	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	65,7	65,7	65,7	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	75,1	75,1	75,1	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	76,1	76,1	76,1	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,6	77,8	77,8	0,2	0,2
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	79,1	79,2	79,3	0,1	0,2
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,4	78,4	78,5	0,0	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	77,4	77,4	77,4	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	76,3	76,3	76,3	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	67,2	67,2	67,2	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	67,3	67,3	67,3	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,9	70,9	70,9	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,3	71,3	71,3	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	71,5	71,5	71,5	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	70,5	70,5	70,5	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	69,4	69,4	69,4	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	53,9	53,9	53,9	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	52,8	53,3	53,4	0,5	0,6
Taxi03	Taxiën	2	50,8	51,7	51,9	0,9	1,1
Taxi04	Taxiën	2	48,4	49,2	49,5	0,8	1,1
Taxi05	Taxiën	2	46,0	47,0	47,3	1,0	1,3
Taxi06	Taxiën	2	44,2	45,0	45,2	0,8	1,0

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
08_A	Woning Hoofdweg 413	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	74,0	75,2	75,5	1,2	1,5
Gr+01	Grond positie +01	2	75,1	75,9	76,1	0,8	1,0
Gr+02	Grond positie +02	2	76,0	76,4	76,5	0,4	0,5
Gr+03	Grond positie +03	2	76,3	76,5	76,5	0,2	0,2
Gr+04	Grond positie +04	2	75,7	75,7	75,7	0,0	0,0
Gr+05	Grond positie +05	2	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	74,3	74,3	74,3	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	73,1	73,1	73,1	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	71,7	71,7	71,7	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,8	70,8	70,8	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	70,1	70,1	70,1	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	69,4	69,4	69,4	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,4	68,4	68,4	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	75,3	75,3	75,3	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	74,5	74,5	74,5	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	73,8	73,8	73,8	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	69,0	69,0	69,0	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	68,0	68,0	68,0	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	67,1	67,1	67,1	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	75,5	75,5	75,5	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	76,6	76,6	76,6	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	79,5	79,5	79,5	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,7	78,7	78,7	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	77,7	77,7	77,7	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	76,8	76,8	76,8	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,4	68,4	68,4	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,5	68,5	68,5	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	71,7	71,7	71,7	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	72,1	72,1	72,1	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,3	72,3	72,3	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,8	71,8	71,8	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,8	70,8	70,8	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	55,7	55,7	55,7	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	53,4	53,4	53,4	0,0	0,0
Taxi03	Taxiën	2	50,9	51,3	51,4	0,4	0,5
Taxi04	Taxiën	2	48,3	49,0	49,2	0,7	0,9
Taxi05	Taxiën	2	46,1	46,9	47,2	0,8	1,1
Taxi06	Taxiën	2	44,2	44,9	45,1	0,7	0,9

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
08_B	Woning Hoofdweg 413	5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,2	74,3	74,7	1,1	1,5
Gr+01	Grond positie +01	2	74,4	75,2	75,4	0,8	1,0
Gr+02	Grond positie +02	2	75,4	75,8	75,9	0,4	0,5
Gr+03	Grond positie +03	2	75,8	75,9	76,0	0,1	0,2
Gr+04	Grond positie +04	2	75,6	75,6	75,6	0,0	0,0
Gr+05	Grond positie +05	2	75,4	75,4	75,4	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	74,8	74,8	74,8	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	73,1	73,1	73,1	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,1	72,1	72,1	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
Gr-04	Grond positie -04	2	70,1	70,1	70,1	0,0	0,0
Gr-05	Grond positie -05	2	69,1	69,1	69,1	0,0	0,0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,2	68,2	68,2	0,0	0,0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	75,6	75,6	75,6	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	75,1	75,1	75,1	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	74,5	74,5	74,5	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,7	68,7	68,7	0,0	0,0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,7	67,7	67,7	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	76,2	76,2	76,2	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	77,5	77,5	77,5	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,4	77,5	77,5	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	79,2	79,2	79,2	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,8	78,8	78,8	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	78,4	78,4	78,4	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	77,6	77,6	77,6	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,1	68,1	68,1	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,3	68,3	68,3	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	71,6	71,6	71,6	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	72,0	72,0	72,0	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,2	72,2	72,2	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,6	71,6	71,6	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,6	70,6	70,6	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	55,6	55,6	55,6	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	53,2	53,2	53,2	0,0	0,0
Taxi03	Taxiën	2	50,6	51,0	51,1	0,4	0,5
Taxi04	Taxiën	2	47,9	48,6	48,8	0,7	0,9
Taxi05	Taxiën	2	45,7	46,5	46,8	0,8	1,1
Taxi06	Taxiën	2	43,8	44,5	44,7	0,7	0,9

0 dB(A) toename
0,1-0,3 dB(A) toename
0,4-0,9 dB(A) toename
1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
09_A	Woning Hoofdweg 395	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	74,2	75,4	75,7	1,2	1,5
Gr+01	Grond positie +01	2	75,7	75,9	75,9	0,2	0,2
Gr+02	Grond positie +02	2	76,7	76,7	76,7	0,0	0,0
Gr+03	Grond positie +03	2	77,0	77,0	77,0	0,0	0,0
Gr+04	Grond positie +04	2	77,0	77,0	77,0	0,0	0,0
Gr+05	Grond positie +05	2	76,6	76,6	76,6	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	75,4	75,4	75,4	0,0	0,0
Gr-00,3	Grond positie -00,3	2	73,9	75,4	75,4	1,5	1,5
Gr-01	Grond positie -01	2	73,3	74,3	74,7	1,0	1,4
Gr-02	Grond positie -02	2	72,3	72,8	73,0	0,5	0,7
Gr-03	Grond positie -03	2	71,2	71,5	71,5	0,3	0,3
Gr-04	Grond positie -04	2	70,1	70,2	70,3	0,1	0,2
Gr-05	Grond positie -05	2	69,1	69,2	69,2	0,1	0,1
Gr-06	Grond positie -06	2	68,1	68,2	68,2	0,1	0,1
LN+05	Landen Noord positie +05	15	76,9	76,9	76,9	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	75,8	75,8	75,8	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	74,0	74,0	74,0	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,7	68,8	68,8	0,1	0,1
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,7	67,7	67,7	0,0	0,0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,8	66,8	66,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	76,8	76,8	76,8	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	77,3	77,3	77,3	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	78,6	78,6	78,6	0,0	0,0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	80,7	80,7	80,7	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	80,2	80,2	80,2	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	78,9	78,9	78,9	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	77,0	77,0	77,0	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,0	68,1	68,1	0,1	0,1
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,2	68,2	68,2	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	71,5	71,6	71,6	0,1	0,1
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,9	71,9	71,9	0,0	0,0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,0	72,0	72,0	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,5	71,6	71,6	0,1	0,1
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,6	70,6	70,6	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	59,2	59,2	59,2	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	55,8	55,8	55,8	0,0	0,0
Taxi03	Taxiën	2	52,4	52,4	52,4	0,0	0,0
Taxi04	Taxiën	2	49,4	49,5	49,5	0,1	0,1
Taxi05	Taxiën	2	46,9	47,1	47,2	0,2	0,3
Taxi06	Taxiën	2	44,9	45,0	45,0	0,1	0,1

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
09_B	Woning Hoofdweg 395	5					
Gr00	Grond positie 00	2	73,3	74,5	74,8	1,2	1,5
Gr+01	Grond positie +01	2	74,8	75,1	75,1	0,3	0,3
Gr+02	Grond positie +02	2	75,9	75,9	75,9	0,0	0,0
Gr+03	Grond positie +03	2	76,3	76,3	76,3	0,0	0,0
Gr+04	Grond positie +04	2	76,5	76,5	76,5	0,0	0,0
Gr+05	Grond positie +05	2	76,4	76,4	76,4	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	75,8	75,8	75,8	0,0	0,0
Gr-00,3	Grond positie -00,3	2	73,1	74,5	74,6	1,4	1,5
Gr-01	Grond positie -01	2	72,4	73,4	73,8	1,0	1,4
Gr-02	Grond positie -02	2	71,4	71,9	72,0	0,5	0,6
Gr-03	Grond positie -03	2	70,3	70,5	70,6	0,2	0,3
Gr-04	Grond positie -04	2	69,2	69,3	69,3	0,1	0,1
Gr-05	Grond positie -05	2	68,1	68,2	68,2	0,1	0,1
Gr-06	Grond positie -06	2	67,1	67,2	67,2	0,1	0,1
LN+05	Landen Noord positie +05	15	76,7	76,7	76,7	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	76,1	76,1	76,1	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	75,3	75,3	75,3	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	67,7	67,8	67,8	0,1	0,1
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	66,7	66,8	66,8	0,1	0,1
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	65,8	65,8	65,8	0,0	0,0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	77,4	77,4	77,4	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	78,6	78,6	78,6	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,9	77,9	77,9	0,0	0,0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	80,2	80,2	80,2	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	80,1	80,1	80,1	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	79,3	79,3	79,3	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	78,3	78,3	78,3	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	67,1	67,1	67,1	0,0	0,0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	67,2	67,2	67,2	0,0	0,0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,6	70,7	70,7	0,1	0,1
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	70,9	71,0	71,0	0,1	0,1
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	71,1	71,1	71,1	0,0	0,0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	70,5	70,5	70,5	0,0	0,0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	69,5	69,5	69,5	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	58,9	58,9	58,9	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	55,5	55,5	55,5	0,0	0,0
Taxi03	Taxiën	2	52,0	52,0	52,0	0,0	0,0
Taxi04	Taxiën	2	48,9	49,0	49,0	0,1	0,1
Taxi05	Taxiën	2	46,3	46,6	46,7	0,3	0,4
Taxi06	Taxiën	2	44,3	44,4	44,5	0,1	0,2

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
10_A	Woning Hoofdweg 361	1,5					
Gr00	Grond positie 00	2	75,2	75,2	75,2	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	76,1	76,1	76,1	0,0	0,0
Gr+02	Grond positie +02	2	77,2	77,2	77,2	0,0	0,0
Gr+03	Grond positie +03	2	78,1	78,1	78,1	0,0	0,0
Gr+04	Grond positie +04	2	79,1	79,1	79,1	0,0	0,0
Gr+05	Grond positie +05	2	79,7	79,7	79,7	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	79,7	79,7	79,7	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	74,2	74,2	74,2	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	73,0	73,0	73,0	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	71,6	71,8	71,8	0,2	0,2
Gr-04	Grond positie -04	2	69,8	70,0	70,0	0,2	0,2
Gr-05	Grond positie -05	2	68,6	68,9	68,9	0,3	0,3
Gr-06	Grond positie -06	2	67,6	67,8	67,9	0,2	0,3
LN+05	Landen Noord positie +05	15	79,9	79,9	79,9	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	80,2	80,2	80,2	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	80,1	80,1	80,1	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,2	68,5	68,6	0,3	0,4
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,2	67,4	67,5	0,2	0,3
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,1	66,3	66,4	0,2	0,3
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	82,5	82,5	82,5	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	82,8	82,8	82,8	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	80,3	80,3	80,3	0,0	0,0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	82,9	82,9	82,9	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	83,4	83,4	83,4	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	83,1	83,1	83,1	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	82,3	82,3	82,3	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	67,3	67,4	67,4	0,1	0,1
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	67,0	67,1	67,1	0,1	0,1
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	71,2	71,3	71,3	0,1	0,1
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	70,7	70,8	70,8	0,1	0,1
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	70,7	70,8	70,8	0,1	0,1
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	70,6	70,7	70,7	0,1	0,1
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	69,6	69,7	69,7	0,1	0,1
Taxi01	Taxiën	2	61,3	61,3	61,3	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	56,1	56,1	56,1	0,0	0,0
Taxi03	Taxiën	2	52,4	52,4	52,4	0,0	0,0
Taxi04	Taxiën	2	49,2	49,2	49,2	0,0	0,0
Taxi05	Taxiën	2	46,6	46,6	46,6	0,0	0,0
Taxi06	Taxiën	2	43,9	43,9	43,9	0,0	0,0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Met	Worst case (dB(A))	Δ Met	Δ Worst case
10_B	Woning Hoofdweg 361	5					
Gr00	Grond positie 00	2	74,0	74,0	74,0	0,0	0,0
Gr+01	Grond positie +01	2	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0
Gr+02	Grond positie +02	2	76,2	76,2	76,2	0,0	0,0
Gr+03	Grond positie +03	2	77,4	77,4	77,4	0,0	0,0
Gr+04	Grond positie +04	2	78,5	78,5	78,5	0,0	0,0
Gr+05	Grond positie +05	2	79,1	79,1	79,1	0,0	0,0
Gr+06	Grond positie +06	2	79,2	79,2	79,2	0,0	0,0
Gr-01	Grond positie -01	2	72,9	72,9	72,9	0,0	0,0
Gr-02	Grond positie -02	2	71,7	71,7	71,7	0,0	0,0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,2	70,3	70,4	0,1	0,2
Gr-04	Grond positie -04	2	69,0	69,2	69,3	0,2	0,3
Gr-05	Grond positie -05	2	67,8	68,1	68,2	0,3	0,4
Gr-06	Grond positie -06	2	66,8	67,0	67,1	0,2	0,3
LN+05	Landen Noord positie +05	15	79,3	79,3	79,3	0,0	0,0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	79,9	79,9	79,9	0,0	0,0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	80,3	80,3	80,3	0,0	0,0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	67,5	67,7	67,8	0,2	0,3
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	66,4	66,6	66,7	0,2	0,3
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	65,4	65,6	65,6	0,2	0,2
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	82,2	82,2	82,2	0,0	0,0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	82,8	82,8	82,8	0,0	0,0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	79,7	79,7	79,7	0,0	0,0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	82,2	82,2	82,2	0,0	0,0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	82,7	82,7	82,7	0,0	0,0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	82,7	82,7	82,7	0,0	0,0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	82,3	82,3	82,3	0,0	0,0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	66,5	66,6	66,7	0,1	0,2
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	66,3	66,4	66,4	0,1	0,1
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	69,9	69,9	69,9	0,0	0,0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	70,0	70,1	70,1	0,1	0,1
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	70,0	70,1	70,1	0,1	0,1
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	69,8	69,9	69,9	0,1	0,1
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	68,9	68,9	68,9	0,0	0,0
Taxi01	Taxiën	2	60,9	60,9	60,9	0,0	0,0
Taxi02	Taxiën	2	55,7	55,7	55,7	0,0	0,0
Taxi03	Taxiën	2	51,8	51,8	51,8	0,0	0,0
Taxi04	Taxiën	2	48,5	48,5	48,5	0,0	0,0
Taxi05	Taxiën	2	45,9	45,9	45,9	0,0	0,0
Taxi06	Taxiën	2	43,2	43,2	43,2	0,0	0,0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Resultaten van de berekeningen met de zonnepanelen onder een hoek
(voor ontvangerpunten 06 t/m 09)

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
Gr00	06_A	78,1	77,9
Gr00	06_B	78,1	78,1
Gr+01	06_A	78,9	77,1
Gr+01	06_B	78,9	78,9
Gr+02	06_A	79,4	77,6
Gr+02	06_B	79,4	79,4
Gr+03	06_A	79,6	77,8
Gr+03	06_B	79,6	79,6
Gr+04	06_A	79,4	78,5
Gr+04	06_B	79,4	79,4
Gr+05	06_A	78,9	78,9
Gr+05	06_B	78,9	78,9
Gr+06	06_A	78,1	78,1
Gr+06	06_B	78,1	78,1
Gr-01	06_A	77,2	77,2
Gr-01	06_B	77,2	77,2
Gr-02	06_A	76,1	76,1
Gr-02	06_B	76,1	76,1
Gr-03	06_A	75,0	75,0
Gr-03	06_B	75,0	75,0
Gr-04	06_A	73,9	73,9
Gr-04	06_B	73,9	73,9
Gr-05	06_A	72,9	72,9
Gr-05	06_B	72,9	72,9
Gr-06	06_A	71,8	71,8
Gr-06	06_B	71,8	71,8
LN+05	06_A	78,9	78,9
LN+05	06_B	78,9	78,9
LN+06	06_A	78,1	78,1
LN+06	06_B	78,1	78,1
LN+07	06_A	77,1	77,1
LN+07	06_B	77,1	77,1
LZ-05	06_A	72,9	72,9
LZ-05	06_B	72,9	72,9
LZ-06	06_A	71,8	71,8
LZ-06	06_B	71,8	71,8
LZ-07	06_A	70,8	70,8
LZ-07	06_B	70,8	70,8
ONL+06	06_A	78,1	78,1
ONL+06	06_B	78,1	78,1

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
ONL+07	06_A	77,1	77,1
ONL+07	06_B	77,1	77,1
ONV+03	06_A	79,6	79,6
ONV+03	06_B	79,6	79,6
ONV+04	06_A	79,3	79,3
ONV+04	06_B	79,3	79,3
ONV+05	06_A	78,7	78,7
ONV+05	06_B	78,7	78,7
ONV+06	06_A	77,9	77,9
ONV+06	06_B	77,9	77,9
ONV+07	06_A	76,8	76,8
ONV+07	06_B	76,8	76,8
OZL-06	06_A	71,8	71,8
OZL-06	06_B	71,8	71,8
OZL-07	06_A	70,8	70,8
OZL-07	06_B	70,8	70,8
OZV-03	06_A	75,0	75,0
OZV-03	06_B	75,0	75,0
OZV-04	06_A	73,9	73,9
OZV-04	06_B	73,9	73,9
OZV-05	06_A	72,8	72,8
OZV-05	06_B	72,8	72,8
OZV-06	06_A	71,7	71,7
OZV-06	06_B	71,7	71,7
OZV-07	06_A	70,7	70,7
OZV-07	06_B	70,7	70,7
Taxi01	06_A	57,1	57,1
Taxi01	06_B	57,1	57,1
Taxi02	06_A	55,6	53,8
Taxi02	06_B	55,6	55,6
Taxi03	06_A	53,4	51,2
Taxi03	06_B	53,4	53,4
Taxi04	06_A	51,0	48,8
Taxi04	06_B	51,0	51,0
Taxi05	06_A	48,6	46,5
Taxi05	06_B	48,6	48,6
Taxi06	06_A	46,2	44,2
Taxi06	06_B	46,2	46,2

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
Gr00	07_A	78,9	78,3
Gr00	07_B	78,9	78,9
Gr+01	07_A	79,7	77,8
Gr+01	07_B	79,7	79,7
Gr+02	07_A	80,2	78,4
Gr+02	07_B	80,2	80,2
Gr+03	07_A	80,4	78,5
Gr+03	07_B	80,4	80,4
Gr+04	07_A	80,1	78,3
Gr+04	07_B	80,1	80,1
Gr+05	07_A	79,5	79,0
Gr+05	07_B	79,5	79,5
Gr+06	07_A	78,6	78,6
Gr+06	07_B	78,6	78,6
Gr-01	07_A	77,8	77,8
Gr-01	07_B	77,8	77,8
Gr-02	07_A	76,7	76,7
Gr-02	07_B	76,7	76,7
Gr-03	07_A	75,5	75,5
Gr-03	07_B	75,5	75,5
Gr-04	07_A	74,4	74,4
Gr-04	07_B	74,4	74,4
Gr-05	07_A	73,2	73,2
Gr-05	07_B	73,2	73,2
Gr-06	07_A	72,1	72,1
Gr-06	07_B	72,1	72,1
LN+05	07_A	79,5	79,5
LN+05	07_B	79,5	79,5
LN+06	07_A	78,6	78,6
LN+06	07_B	78,6	78,6
LN+07	07_A	77,6	77,6
LN+07	07_B	77,6	77,6
LZ-05	07_A	73,2	73,2
LZ-05	07_B	73,2	73,2
LZ-06	07_A	72,1	72,1
LZ-06	07_B	72,1	72,1
LZ-07	07_A	71,1	71,1
LZ-07	07_B	71,1	71,1
ONL+06	07_A	78,6	78,6
ONL+06	07_B	78,6	78,6

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
ONL+07	07_A	77,5	77,5
ONL+07	07_B	77,5	77,5
ONV+03	07_A	80,4	80,4
ONV+03	07_B	80,4	80,4
ONV+04	07_A	80,1	80,1
ONV+04	07_B	80,1	80,1
ONV+05	07_A	79,4	79,4
ONV+05	07_B	79,4	79,4
ONV+06	07_A	78,4	78,4
ONV+06	07_B	78,4	78,4
ONV+07	07_A	77,3	77,3
ONV+07	07_B	77,3	77,3
OZL-06	07_A	72,1	72,1
OZL-06	07_B	72,1	72,1
OZL-07	07_A	71,1	71,1
OZL-07	07_B	71,1	71,1
OZV-03	07_A	75,5	75,5
OZV-03	07_B	75,5	75,5
OZV-04	07_A	74,3	74,3
OZV-04	07_B	74,3	74,3
OZV-05	07_A	73,2	73,2
OZV-05	07_B	73,2	73,2
OZV-06	07_A	72,0	72,0
OZV-06	07_B	72,1	72,1
OZV-07	07_A	71,0	71,0
OZV-07	07_B	71,0	71,0
Taxi01	07_A	58,6	58,6
Taxi01	07_B	58,6	58,6
Taxi02	07_A	57,4	55,1
Taxi02	07_B	57,4	57,4
Taxi03	07_A	55,1	52,7
Taxi03	07_B	55,1	55,1
Taxi04	07_A	52,5	50,3
Taxi04	07_B	52,5	52,5
Taxi05	07_A	49,9	47,8
Taxi05	07_B	49,9	49,9
Taxi06	07_A	47,4	45,3
Taxi06	07_B	47,4	47,4

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
Gr00	08_A	78,3	76,9
Gr00	08_B	78,3	78,3
Gr+01	08_A	79,2	77,3
Gr+01	08_B	79,2	79,2
Gr+02	08_A	79,8	78,1
Gr+02	08_B	79,8	79,8
Gr+03	08_A	80,1	79,3
Gr+03	08_B	80,1	80,1
Gr+04	08_A	80,1	80,1
Gr+04	08_B	80,1	80,1
Gr+05	08_A	79,6	79,6
Gr+05	08_B	79,6	79,6
Gr+06	08_A	78,9	78,9
Gr+06	08_B	78,9	78,9
Gr-01	08_A	77,2	77,2
Gr-01	08_B	77,2	77,2
Gr-02	08_A	76,1	76,1
Gr-02	08_B	76,1	76,1
Gr-03	08_A	74,9	74,9
Gr-03	08_B	74,9	74,9
Gr-04	08_A	73,8	73,8
Gr-04	08_B	73,8	73,8
Gr-05	08_A	72,7	72,7
Gr-05	08_B	72,7	72,7
Gr-06	08_A	71,6	71,6
Gr-06	08_B	71,6	71,6
LN+05	08_A	79,6	79,6
LN+05	08_B	79,6	79,6
LN+06	08_A	78,9	78,9
LN+06	08_B	78,9	78,9
LN+07	08_A	77,9	77,9
LN+07	08_B	77,9	77,9
LZ-05	08_A	72,7	72,7
LZ-05	08_B	72,7	72,7
LZ-06	08_A	71,6	71,6
LZ-06	08_B	71,6	71,6
LZ-07	08_A	70,6	70,6
LZ-07	08_B	70,6	70,6
ONL+06	08_A	78,8	78,8
ONL+06	08_B	78,8	78,8

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
ONL+07	08_A	77,8	77,8
ONL+07	08_B	77,8	77,8
ONV+03	08_A	80,1	80,1
ONV+03	08_B	80,1	80,1
ONV+04	08_A	80,0	80,0
ONV+04	08_B	80,0	80,0
ONV+05	08_A	79,5	79,5
ONV+05	08_B	79,5	79,5
ONV+06	08_A	78,6	78,6
ONV+06	08_B	78,6	78,6
ONV+07	08_A	77,6	77,6
ONV+07	08_B	77,6	77,6
OZL-06	08_A	71,6	71,6
OZL-06	08_B	71,6	71,6
OZL-07	08_A	70,6	70,6
OZL-07	08_B	70,6	70,6
OZV-03	08_A	74,9	74,9
OZV-03	08_B	74,9	74,9
OZV-04	08_A	73,8	73,8
OZV-04	08_B	73,8	73,8
OZV-05	08_A	72,6	72,6
OZV-05	08_B	72,6	72,6
OZV-06	08_A	71,5	71,5
OZV-06	08_B	71,5	71,5
OZV-07	08_A	70,5	70,5
OZV-07	08_B	70,5	70,5
Taxi01	08_A	59,6	59,6
Taxi01	08_B	59,6	59,6
Taxi02	08_A	57,4	57,4
Taxi02	08_B	57,4	57,4
Taxi03	08_A	54,6	52,4
Taxi03	08_B	54,6	54,6
Taxi04	08_A	51,8	49,6
Taxi04	08_B	51,8	51,8
Taxi05	08_A	49,2	47,1
Taxi05	08_B	49,2	49,2
Taxi06	08_A	46,7	44,7
Taxi06	08_B	46,7	46,7

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
Gr00	09_A	78,3	78,3
Gr00	09_B	78,3	78,3
Gr+01	09_A	79,4	79,3
Gr+01	09_B	79,4	79,4
Gr+02	09_A	80,2	80,2
Gr+02	09_B	80,2	80,2
Gr+03	09_A	80,8	80,8
Gr+03	09_B	80,8	80,8
Gr+04	09_A	80,9	80,9
Gr+04	09_B	80,9	80,9
Gr+05	09_A	80,5	80,5
Gr+05	09_B	80,5	80,5
Gr+06	09_A	79,8	79,8
Gr+06	09_B	79,8	79,8
Gr-01	09_A	77,2	76,7
Gr-01	09_B	77,2	77,2
Gr-02	09_A	76,0	74,5
Gr-02	09_B	76,0	76,0
Gr-03	09_A	74,8	74,1
Gr-03	09_B	74,8	74,8
Gr-04	09_A	73,6	73,5
Gr-04	09_B	73,6	73,6
Gr-05	09_A	72,5	72,4
Gr-05	09_B	72,5	72,5
Gr-06	09_A	71,4	71,3
Gr-06	09_B	71,4	71,4
LN+05	09_A	80,5	80,5
LN+05	09_B	80,5	80,5
LN+06	09_A	79,8	79,8
LN+06	09_B	79,8	79,8
LN+07	09_A	78,8	78,8
LN+07	09_B	78,8	78,8
LZ-05	09_A	72,5	72,5
LZ-05	09_B	72,5	72,5
LZ-06	09_A	71,4	71,4
LZ-06	09_B	71,4	71,4
LZ-07	09_A	70,3	70,3
LZ-07	09_B	70,3	70,3
ONL+06	09_A	79,8	79,8
ONL+06	09_B	79,8	79,8

Bron	Ontvanger	Zonder zonnepark	Met zonnepark
ONL+07	09_A	78,8	78,8
ONL+07	09_B	78,8	78,8
ONV+03	09_A	80,7	80,7
ONV+03	09_B	80,7	80,7
ONV+04	09_A	80,8	80,8
ONV+04	09_B	80,8	80,8
ONV+05	09_A	80,3	80,3
ONV+05	09_B	80,3	80,3
ONV+06	09_A	79,5	79,5
ONV+06	09_B	79,5	79,5
ONV+07	09_A	78,5	78,5
ONV+07	09_B	78,5	78,5
OZL-06	09_A	71,4	71,4
OZL-06	09_B	71,4	71,4
OZL-07	09_A	70,3	70,3
OZL-07	09_B	70,3	70,3
OZV-03	09_A	74,8	74,8
OZV-03	09_B	74,8	74,8
OZV-04	09_A	73,6	73,6
OZV-04	09_B	73,6	73,6
OZV-05	09_A	72,4	72,4
OZV-05	09_B	72,4	72,4
OZV-06	09_A	71,3	71,3
OZV-06	09_B	71,3	71,3
OZV-07	09_A	70,2	70,2
OZV-07	09_B	70,2	70,2
Taxi01	09_A	63,0	63,0
Taxi01	09_B	63,0	63,0
Taxi02	09_A	59,5	59,5
Taxi02	09_B	59,5	59,5
Taxi03	09_A	55,8	55,8
Taxi03	09_B	55,8	55,8
Taxi04	09_A	52,5	52,4
Taxi04	09_B	52,5	52,5
Taxi05	09_A	49,6	49,2
Taxi05	09_B	49,6	49,6
Taxi06	09_A	47,1	46,9
Taxi06	09_B	47,1	47,1