

Zaaknummer: 2023-203146

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 11 september 2023. De vragen zijn afkomstig van de D66-fractie en gaan over de parkeerproblematiek in de Tesselschadestraat.

Vragen	Antwoorden
1. Is het college op de hoogte van de problemen met parkeren in de Tesselschadestraat?	Ja.
2. Welke maatregelen heeft het college tot op heden getroffen om deze parkeerproblematiek aan te pakken en ervaren zij dit als voldoende?	Onze maatregelen bestaan uit het instellen van een blauwe zone en de inzet van handhaving. In de praktijk is handhaven van een blauwe zone echter weerbarstig; het doordraaien van de parkeerschijf moet namelijk op heterdaad worden geconstateerd.
3. Weet het college waarom werknemers niet voldoende gebruik maken van parkeergarage Revius?	Ons is bekend dat niet alle werknemers van de omliggende bedrijven in aanmerking komen voor een parkeervergunning in de garage Revius. Het gaat dan veelal om werknemers die op fietsafstand van het werk wonen, toch met de auto komen en niet bereid zijn om te betalen voor het parkeren in de garage.
4. Is het college bereid om nog meer extra controles uit te voeren op het naleven van het parkeerbeleid in de omgeving van de Tesselschadestraat?	Nee, die toezegging kunnen wij niet zo concreet doen voor dit gebied. We zullen handhavingscapaciteit gericht moeten inzetten (in lijn met het Handhavingsuitvoeringsprogramma 2023). De controle in dit gebied blijft steekproefsgewijs, omdat er ook moet worden ingezet op andere verkeers- en parkeerproblematiek binnen de gemeente.
5. Welke verdere stappen gaat het college ondernemen om ervoor te zorgen dat bewoners voldoende parkeergelegenheid hebben in de Tesselschadestraat?	Op de korte termijn voorzien wij geen aanvullende maatregelen. In het op te stellen Beleidskader Mobiliteit wegen we af hoe duurzaam en effectief de huidige blauwe zone is. Daarna kan er mogelijk een ander parkeerregime voor in de plaats komen.
6. Is het college bereid om de betreffende parkeerplaatsen om te zetten naar vergunninghoudersplaatsen?	Nee. Het vergunninghouderssysteem wordt momenteel alleen toegepast in de binnenstad van Leeuwarden. In de schilwijken is geen vergunninghouderssysteem vanwege deze aanwezigheid van functies zoals scholen en bedrijven. Het is belangrijk dat bezoekers gemakkelijk kunnen parkeren in deze gebieden.

Blad 2

Leeuwarden, 14 november 2023,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
17/11/2023 11:47:27 CET
ID: fbe90a5b-f30-4730-8fbd-c389588c7b50
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
22/11/2023 10:05:09 CET
ID: fbe90a5b-f30-4730-8fbd-c389588c7b50
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*