

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

NB schriftelijke vragen worden binnen maximaal 30 dagen schriftelijk beantwoord

Steller vragen:	<i>Roy Vlieland</i>
Datum	<i>02-03-2025</i>
Nummer:	<i>S2025-008</i>
Onderwerp:	<i>Mobiliteit – n.a.v. artikel NHD pag.2: Ongelukken in woonwijken te voorkomen (28-02-2025)</i>
Portefeuillehouder:	
Datum antwoord:	

VRAGEN

Geachte leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Recentelijk verscheen er een artikel in het Noordhollands Dagblad waarin mobiliteitsexperts hun zorgen uiten over de verkeersveiligheid in woonwijken. Het artikel benadrukt dat veel ongelukken voorkomen kunnen worden door de inrichting van wijken aan te passen en duidelijke keuzes te maken omtrent vervoer. De experts wijzen erop dat de huidige infrastructuur vaak niet geschikt is voor het hedendaagse verkeer, wat leidt tot gevaarlijke situaties, vooral voor kwetsbare groepen zoals ouderen en fietsers. Dit probleem is niet uniek voor één stad, maar een nationaal patroon dat ook relevant is voor de gemeente Heemskerk. Juist in Heemskerk hebben we veel kinderen op de fiets, maar ook een grote groep vitale ouderen. Om het voor hen zo veilig mogelijk te maken en die veiligheid te garanderen willen we dit onder de aandacht brengen en hebben we er de volgende vragen over:

Vragen:

1. Verkeersveiligheid in woonwijken:

- Is het college op de hoogte van de bevindingen uit het artikel in het Noordhollands Dagblad betreffende de verkeersveiligheid in woonwijken?
- Welke maatregelen heeft de gemeente Heemskerk tot nu toe genomen om de verkeersveiligheid in woonwijken te verbeteren?
- Zijn er meldingen van bewoners in fixi over dit onderwerp? Zo ja, concentreren deze meldingen zich in een bepaalde buurt of wijk?

2. Infrastructuur aanpassingen:

- Zijn er plannen om de infrastructuur in Heemskerk aan te passen om beter aan te sluiten bij de huidige verkeerssituatie, zoals het aanleggen van vrijliggende fietspaden en het beperken van doorgaand verkeer in woonwijken?
- Zijn er plannen om de maximumsnelheid op bepaalde wegen in Heemskerk te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u om de verkeersveiligheid te verbeteren; zoals naar het voorbeeld van de Citadel?
- Welke criteria worden gehanteerd om te bepalen welke wegen in aanmerking komen voor een verlaging van de maximumsnelheid?

3. Verkeersdrukke en vrachtverkeer:

- Zijn de problemen in het artikel rondom vrachtverkeer vergelijkbaar met de situatie in Heemskerk?
- Welke stappen onderneemt de gemeente om de verkeersdrukke, met name door vrachtverkeer, in woonwijken te verminderen?
- Is het mogelijk/nodig om tijdsrestricties in te voeren voor vrachtverkeer in woonwijken om de veiligheid te vergroten?

4. Gedragsverandering en bewustwording:

- Welke initiatieven zijn er vanuit de gemeente om gedragsverandering en bewustwording onder weggebruikers te stimuleren, zoals campagnes voor veilig fietsen en lopen?
- Hoe wordt de effectiviteit van deze initiatieven gemeten en geëvalueerd?

5. Kosten van verkeersongelukken:

- Heeft de gemeente inzicht in de kosten die verkeersongelukken jaarlijks met zich meebrengen voor de samenleving in Heemskerk?

ANTWOORD:

Eventuele bijlagen