WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

13 november 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake aanvullende vragen naar aanleiding van beantwoording verkeersveiligheid Oudelandstraat te 's-Gravenzande

Vraag 144 2026-2030

Edelachtbaar College,

Westland Verstandig heeft kennisgenomen van de beantwoording van onze artikel 42-vragen van 9 september 2026 over de verkeersveiligheid op de Oudelandstraat te 's-Gravenzande, bij memo van wethouder Valstar van 28 oktober 2026.

Wij vinden de beantwoording teleurstellend. Bewoners maken zich zorgen over te hoge snelheden en gevaarlijke verkeerssituaties, maar het College ziet geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen en wil zelfs voorlopig geen nieuwe snelheidsmetingen uitvoeren.

Opmerkelijk is dat het College verwijst naar de CROW-richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u, terwijl inmiddels verkeersborden zijn geplaatst die een maximumsnelheid van 30 km/u aangeven. Ook blijkt uit metingen in 2025 dat de V85-snelheid 45 tot 46 km/u bedroeg.

Het College verwijst verder naar de voorkeur van bewoners en raadsfracties uit 2023 om de bestaande inrichting te behouden. Dat neemt echter niet weg dat het

College verantwoordelijk blijft voor een veilige weginrichting en naleving van de geldende maximumsnelheid.

Westland Verstandig vindt dat verkeersveiligheid niet uitsluitend met verkeersborden kan worden afgedwongen. De inrichting van de weg moet automobilisten daadwerkelijk stimuleren zich aan de maximumsnelheid te houden. Westland Verstandig vindt dat het College zich niet kan verschuilen achter eerder genomen besluiten of het enkele terugplaatsen van verkeersdrempels. De veiligheid van bewoners, fietsers en voetgangers moet vooropstaan.

Een maximumsnelheid van 30 km/u heeft weinig betekenis als de inrichting van de weg automobilisten niet daadwerkelijk aanzet om zich daaraan te houden.

Dit leidt tot de volgende aanvullende vragen:

1. Hoe verklaart het College dat voor de Oudelandstraat wordt verwezen naar CROW-richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg van 50 km/u, terwijl inmiddels een maximumsnelheid van 30 km/u geldt? Is de huidige en toekomstige weginrichting volgens het College daadwerkelijk geschikt voor een 30 km/u-regime en waarop wordt dit oordeel gebaseerd?

2. Uit de metingen van 2025 blijkt dat de V85-snelheid 45 respectievelijk 46 km/u bedroeg. Welke maximumsnelheid gold destijds op de gemeten wegvakken? Vindt het College deze snelheden aanvaardbaar voor een straat waar inmiddels een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, en waarom wordt niet onderzocht welke aanvullende snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk zijn?

3. Het College geeft aan dat de eerder aanwezige verkeersdrempels op hun oorspronkelijke locaties worden teruggebracht. Wanneer gebeurt dit precies, hoeveel drempels betreft het en kan het College garanderen dat deze voldoende effectief zijn om de maximumsnelheid van 30 km/u daadwerkelijk af te dwingen?

4. Waarom weigert het College nieuwe snelheidsmetingen uit te voeren zolang de werkzaamheden niet zijn afgerond? Is het College bereid toe te zeggen dat direct na voltooiing van de werkzaamheden snelheidsmetingen worden uitgevoerd, waarbij zowel de gemiddelde snelheid als de V85-snelheid wordt vastgesteld, en dat bij te hoge snelheden alsnog aanvullende fysieke maatregelen worden getroffen?

5. Is het College bereid om, ondanks de eerdere besluitvorming in 2023, opnieuw met de betrokken bewoners en Westland Verstandig ter plaatse de verkeersveiligheid te beoordelen? Deelt het College onze mening dat eerdere voorkeuren voor een bepaalde weginrichting geen reden mogen zijn om inmiddels gebleken of gemelde verkeersonveilige situaties niet opnieuw te onderzoeken?

Wij verzoeken het College deze vragen binnen de daarvoor geldende termijn schriftelijk te beantwoorden.

Hoogachtend,

Namens de fractie Westland Verstandig,
Peter Duijsens