Akoestisch onderzoek Amsteleind Oss optimalisatie Heihoeksingel

Amsteleind Oss

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0470075.100

28 oktober 2025

www.anteagroup.nl

Akoestisch onderzoek Amsteleind Oss optimalisatie Heihoeksingel

Amsteleind Oss

projectnummer 0470075.100

28 oktober 2025

Auteur(s)
R. Wieringa

Opdrachtgever
Gemeente Oss

Gecontroleerd
R.J.M. Pellegrom

datum	beschrijving	vrijgave
28 oktober 2025	Definitief	E. Oude Weernink

Inhoudsopgave

1.	**Inleiding**	**4**
2.	**Juridisch kader**	**5**
2.1	Aanleg of wijziging van een weg	5
2.1.1	Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Oss	5
2.1.2	Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties	5
2.2	Toetsingskader plansituatie	6
3.	**Uitgangspunten**	**7**
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Omgevingskenmerken	8
3.3	Verkeersgegevens	8
4.	**Rekenresultaten**	**9**
4.1	Uitgangssituatie	9
4.2	Maatregelen	9
5.	**Samenvatting en conclusie**	**13**

1. Inleiding

De gemeente Oss is voornemens een nieuwe uitbreidingslocatie voor woningbouw te ontwikkelen aan de westkant van de stad (zie figuur 1) in de vorm van de nieuwe wijk Amsteleind. De wijk Amsteleind moet ruimte bieden voor ongeveer 3.000 woningen en bijbehorende maatschappelijke en commerciële voorzieningen.



Figuur 1 Globale begrenzing van en deelgebieden in de ontwikkeling van Amsteleind
(bron ondergrond: Ontwikkelvisie Amsteleind, gemeente Oss, 2025)

Omgevingsplanwijziging Amsteleind Noord

Amsteleind wordt gefaseerd ontwikkeld. Voor het eerste deel van deze ontwikkeling, Amsteleind Noord, stelt de gemeente een omgevingsplanwijziging op. In Amsteleind Noord zijn maximaal 1.000 woningen voorzien met bijbehorende voorzieningen. Onderdeel van de omgevingsplanwijziging Amsteleind Noord is de ontsluiting van deze wijk op het onderliggend wegennet (de Kleinussenstraat) en een benodigde aanpassing van de Heihoeksingel en twee van de rotondes op deze wegen.
In later stadium is een omgevingsplanwijziging voorzien voor Amsteleind Zuid en Kleinussen en bijbehorende voorzieningen. Onderdeel van de omgevingsplanwijziging Amsteleind Zuid is de realisatie van een nieuwe ontsluitingsstructuur (de Parkway). Met de omgevingsplanwijzigingen geeft de gemeente een ruimtelijk-planologisch kader voor de ontwikkeling van Amsteleind. De omgevingsplanwijzigingen zijn globale plannen, het legt nog geen gedetailleerde stedenbouwkundige uitwerking vast. De gemeente doet dit bewust op ruimte te laten aan ontwikkelaars om met “goede plannen” te komen. In de omgevingsplanwijzigingen worden wel kaders en randvoorwaarden (spelregels) vastgelegd waarbinnen de ontwikkeling moet plaatsvinden. Dit om ervoor te zorgen dat de plannen van ontwikkelaars voldoen aan de wettelijk eisen, de randvoorwaarden vanuit het provinciaal en gemeentelijk beleid en de gemeentelijke ambities en doelstellingen voor Amsteleind.

Akoestisch onderzoek

In het kader van optimalisatie van de Heihoeksingel, horend bij de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind-Noord is een akoestisch onderzoek verricht, om de geluidimmissies op huidige bebouwing te beschouwen in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onderhavige rapportage beschrijft dit onderzoek.

2. Juridisch kader

2.1 Aanleg of wijziging van een weg

2.1.1 Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Oss

In het tijdelijke deel van het Omgevingsplan van de gemeente Oss zijn geen regels opgenomen voor geluid als gevolg van het wijzigen van een weg. De gemeente is momenteel (najaar 2025) bezig met het opstellen van nieuw beleid ter vervanging van het oude nog vigerende beleid in de Geluidnota Oss 2014.
Bij verdere uitwerking van de plannen voor Amsteleind in de vorm van (concrete) omgevingsplanwijzigingen zal aan het nieuwe geluidbeleid getoetst gaan worden. In onderstaand kader is voor de volledigheid een samenvatting gegeven van het vigerende geluidbeleid met een doorkijk naar het, nog uit te werken en vast te stellen, nieuwe beleid.

2.1.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Door de Omgevingswet dient voor de wijziging van een Omgevingsplan rekening te worden gehouden met het geluid door activiteiten op (bestaande en/of beoogde) geluidgevoelige gebouwen, waarbij wordt beoordeeld in hoeverre het geluideffect aanvaardbaar is, en daarmee, vanuit de optiek van geluid, sprake is van een evenwichtige toedeling van functie aan locaties. In onderstaande paragrafen wordt dit nader uitgewerkt. Als basis voor beoordeling van het Omgevingsplan worden de instructies door het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg)

1 Een omgevingsplan dat de aanleg van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34.

2 Een omgevingsplan dat een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de hoogste van de volgende twee waarden:
a. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34; en
b. het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

3 Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.34.

Tabel 3.34 Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen / Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen / Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen / Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} / 40 L_{night}

Artikel 5.78n. (overschrijding standaardwaarde of toename)

1 Een omgevingsplan dat de aanleg of een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat of dat regels bevat over een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 5.78m, tweede lid, als:
a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.

2 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

3 Als toepassing is gegeven aan het artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.35.

Artikel 5.78j. (wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg)
1 Voor de toepassing van deze subparagraaf wordt onder een wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg verstaan:
a. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
b. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
c. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
d. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
e. het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Artikel 3.53. (geluidwerende maatregelen)
1. Tot het treffen van geluidwerende maatregelen wordt besloten als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53.
2. Geluidwerende maatregelen leiden tot een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte die ten minste 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53.
3. Besloten kan worden geen geluidwerende maatregelen te treffen die voldoen aan het tweede lid als zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van die maatregelen, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen.
4. Besloten kan worden geen of minder geluidwerende maatregelen te treffen als:
    a. de eigenaar van het geluidgevoelige gebouw geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen;
    b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen;
    c. het geluidgevoelige gebouw gebreken heeft die in de weg staan aan het treffen van de geluidwerende maatregelen en de eigenaar van het gebouw deze niet tijdig heeft hersteld;
    d. aannemelijk is dat het geluidgevoelige gebouw binnen vijf jaar wordt onteigend of gesloopt of binnen vijf jaar het omgevingsplan wordt gewijzigd zodat op die locatie geen geluidgevoelig gebouw meer is toegelaten; of
    e. het geluid door een geluidbronsoort waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35, 3.36 of 3.37 ten minste 6 dB lager is dan het gezamenlijke geluid.
5. Een gebrek als bedoeld in het vierde lid, onder c, is in ieder geval:
    a. het niet voldoen aan de eisen van hoofdstuk 3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving, voor zover het gaat om geluidgevoelige ruimten of de bereikbaarheid daarvan;
    b. ontbrekende of buiten werking gestelde geluidwerende voorzieningen die eerder van overheidswege zijn aangebracht; of
    c. een zodanige mate van achterstallig onderhoud dat deze redelijkerwijs in de weg staat aan het treffen van de maatregelen, bedoeld in het tweede en derde lid.

2.2 Toetsingskader plansituatie

Langs het gehele beoogde tracé van de Heihoeksingel wordt ten minste één rijstrook met 2 meter verplaatst. Hiermee valt het gehele tracé onder de beoordeling van het aanleggen of wijzigen van een weg volgens Artikel 5.78m Bkl. Daarom zal voor alle woningen in de omgeving van het tracé, bepaald volgens Artikel 8.26b Omgevingsregeling, de toekomstige geluidbelasting worden vergeleken met de huidige geluidbelasting dan wel de standaardwaarde van 53 dB, afhankelijk van welke hoger is. Wanneer niet aan deze waarde wordt voldaan, dienen maatregelen te worden onderzocht. Wanneer deze maatregelen niet doelmatig of toereikend zijn, is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het treffen van maatregelen.

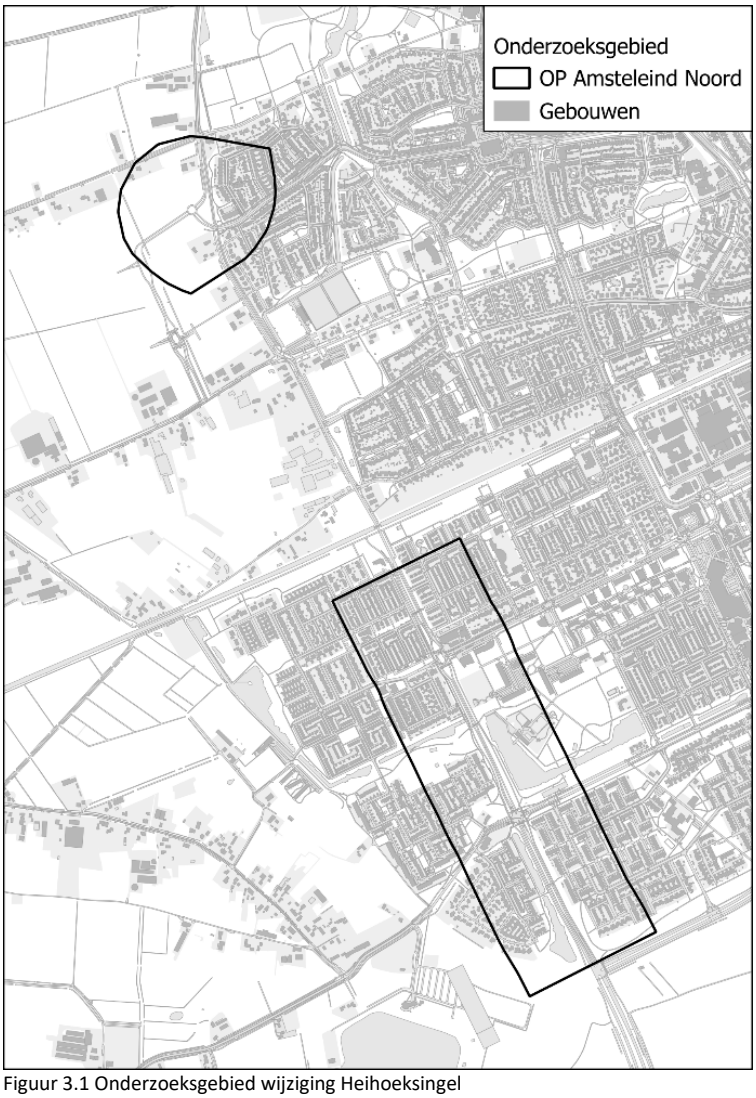
3. Uitgangspunten

In de omgevingsplanwijziging Amsteleind-Noord worden de volgende aanpassingen voorzien: Amsteleind Noord:

- Aanleg Parkway binnen plangebied Amsteleind Noord, Amsteleindstraat tot aansluiting op de Kleinussenstraat;
- Wijziging Heihoeksingel, van de zuidelijke aansluiting op de toekomstige tunnel onder het spoor tot de Ruwaardsingel;
- Kruispunten Heihoeksingel met de Schaepmanlaan en de Joost van Den Vondellaan.

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is bepaald volgens Artikel 8.26b uit de Omgevingsregeling. Het is te verwachten dat alle woningen waarop de geluidbelasting afkomstig van de betreffende wegdelen meer dan 43 dB bedraagt hierbinnen vallen. Dit betreft de Heihoeksingel ten zuiden van het spoor, de aansluiting tussen de Hazenkamplaan en de Parkway, en de Kleinussenstraat ten noorden van de nieuw te realiseren rotonde van de Parkway. Hierbinnen worden de geluidimmissies op bestaande geluidgevoelige gebouwen onderzocht.
Het betreffende gebied is weergegeven op afbeelding 3.1. Binnen dit gebied zijn beoordelingspunten op de gevel van geluidgevoelige gebouwen geplaatst op 2 meter voor de begane grond, en 3 meter hoger voor elke volgende verdieping.



Figuur 3.1 Onderzoeksgebied wijziging Heihoeksingel

3.2 Omgevingskenmerken

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende basisgegevens voor de omgevingskenmerken:

- Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), oktober 2024 (gebouwen), april 2020 (hoogte)
- Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), oktober 2024
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB), oktober 2024
- Kadaster (TOP10NL), oktober 2024
- Algemeen hoogtebestand Nederland (AHN4), 2020

3.3 Verkeersgegevens

Voor het beoordelen van geluid door wijziging van een weg wordt geluid in de 'huidige' en 'toekomstige' situatie beschouwd. Verkeersgegevens in de autonome alsook beoogde situatie zijn aangeleverd voor het richtjaar 2030.
De bepaling van wegdektypes is in overleg met de gemeente vastgesteld. Voor de huidige situatie en de plansituatie is uitgegaan van dezelfde wegdektypes. Voor de te wijzigen delen is in zowel de plansituatie als de huidige situatie uitgegaan van DAB. Volgens Artikel 2.4.2 van de Omgevingsregeling is dit wegdektype een referentiewegdek, en heeft daarmee geen geluidreducerende werking.

Referentiesituatie 2030

De referentiesituatie van 2030 wordt gehanteerd als de 'huidige' situatie. Hierin is geen sprake van planontwikkeling in de omgeving.

Plansituatie Amsteleind Noord (2030)

In de plansituatie Amsteleind Noord wordt het eerste deel van de nieuwe weg 'Parkway' toegevoegd.
Hierin wordt de Heihoeksingel geoptimaliseerd (Figuur 3.2), maar behoudt de huidige verkeerskundige functie. Eventuele verkeerseffecten van het plan Amsteleind-Noord (verkeer aantrekkende werking) zijn hierbij ook inbegrepen. Dit leidt tot toenames van verkeersintensiteiten in de omgeving.

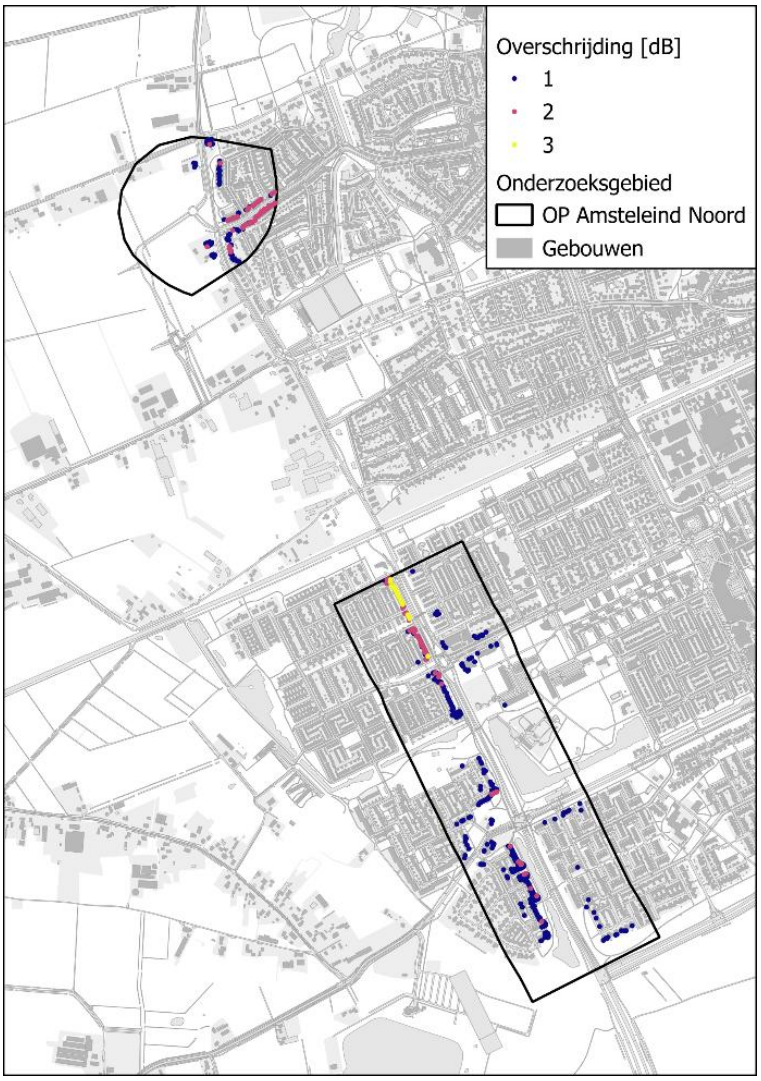


Figuur 3.2 Gehanteerd ontwerp Heihoeksingel (gemeente Oss, oktober 2025)

4. Rekenresultaten

4.1 Uitgangssituatie

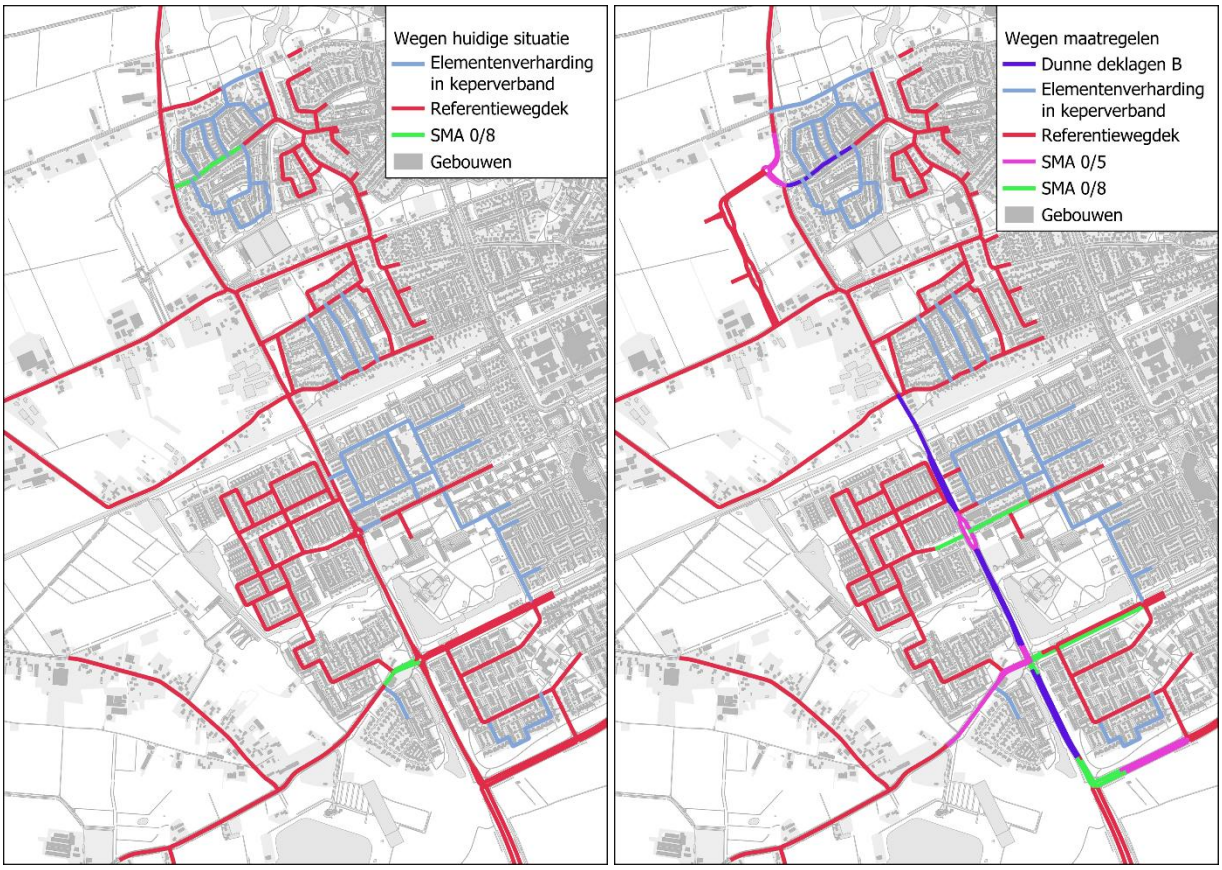
Uit de berekeningen blijkt dat op een groot deel van de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied de geluidbelasting hoger ligt dan de huidige geluidbelasting en de standaardwaarde van 53 dB. Deze toenames zijn te verklaren door een toename in verkeersintensiteit, en het veranderen van de ligging van de Heihoeksingel. Voor de overschrijdingen dient te worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden.



Figuur 4.1 Overschrijdingen binnen de onderzoeksgebieden

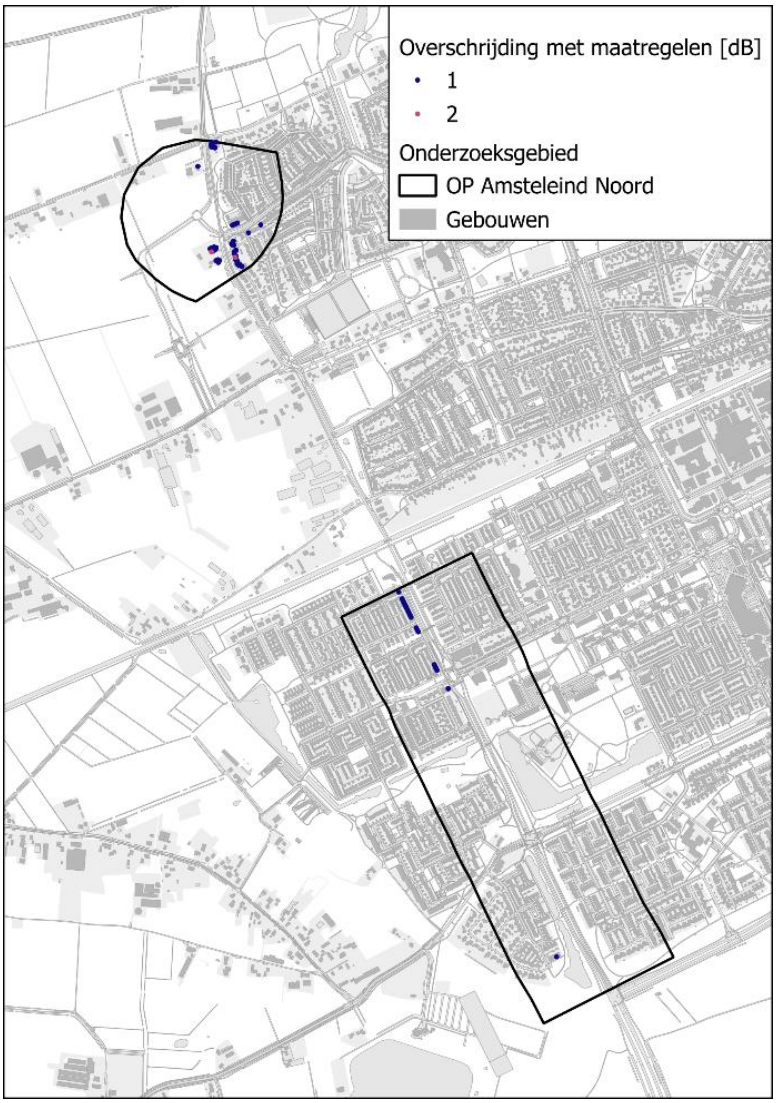
4.2 Maatregelen

Voor het onderzoeken van maatregelen kan worden gekeken naar overdrachtsmaatregelen en bronmaatregelen. Aangezien de overschrijdingen zijn berekend in stedelijk gebied, zijn overdrachtsmaatregelen niet realistisch. Daarom zijn alleen bronmaatregelen onderzocht in de vorm van het toepassen van stiller asfalt. Als geluidreducerend asfalt is gebruik gemaakt van dunne deklagen B op doorgaande stukken, en SMA 0/8 of SMA 0/5 op de kruispunten, afhankelijk van de benodigde reductie. De wegdekverhardingen in beide uitgangssituaties zijn weergegeven op afbeelding 4.2



Figuur 4.2 Wegdekverhardingen in huidige situatie (links) en na het treffen van maatregelen (rechts)

Wanneer geluidreducerende wegdektypes worden toegepast zoals weergegeven op afbeelding 4.2, komt een groot deel van de overschrijdingen te vervallen. De resterende overschrijdingen zijn weergegeven op afbeelding 4.3. Op grond van Artikel 5.78n Bkl zijn deze overschrijdingen toelaatbaar wanneer er geen doelmatige maatregelen te nemen zijn, en de grenswaarde niet wordt overschreden. Dit is echter een overweging die dient te worden genomen door bevoegd gezag. Op geen van de berekeningspunten wordt de grenswaarde overschreden. Met het oog op deze resultaten kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de instructieregels uit het Bkl.



Figuur 4.3 Overschrijdingen na het treffen van maatregelen

Een aandachtspunt is de overschrijding aan de Kleinussenstraat. Vooralsnog is de bedoeling dat de verkeerskundige functie van deze weg komt te vervallen in een toekomstige omgevingsplanwijziging, waarin de realisatie gehele Parkway mogelijk wordt gemaakt. In deze situatie zal er geen sprake meer zijn van overschrijdingen op deze gebouwen. In de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind-Noord zal worden geborgd dat wanneer de volledige realisatie niet tot stand komt, hier alsnog overwogen dient te worden om een geluidreducerend wegdektype toe te passen.

Na het toepassen van maatregelen zijn de toenames van geluid door wegverkeer kleiner dan 2,0 dB. Vanuit de optiek van akoestische herkenbaarheid is een toename tot 1,0 dB voor het menselijk oor niet waarneembaar. Vanaf 1,0 dB is het verschil over het algemeen licht waarneembaar en vanaf 3 dB duidelijk waarneembaar. Daarom kan worden gesteld dat wanneer maatregelen worden getroffen, de wijziging leidt tot een nauwelijks merkbare toename van geluidbelasting bij enkele woningen.

Bij de resterende overschrijdingen na het treffen van bronmaatregelen, is het bevoegd gezag volgens Artikel 3.53 Bkl verantwoordelijk voor het treffen van geluidwerende maatregelen, wanneer het binnenniveau meer dan 36 dB bedraagt (of 41 dB bij onder andere woningen waarbij geluidsanering is of wordt uitgevoerd, hier waarschijnlijk niet van toepassing). Bij welke woningen hier sprake van is zal in een nader onderzoek worden bepaald. Een lijst van de woningen waar overschrijdingen zijn berekend is opgenomen in de bijlagen. Bij woningen waar geluidwerende maatregelen worden getroffen, mag het binnenniveau na het treffen van maatregelen ten hoogste 33 dB bedragen. Er kan worden besloten om geen geluidwerende maatregelen te treffen wanneer er bijvoorbeeld zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan, of de eigenaar van het gebouw ervoor kiest om geen medewerking te verlenen.

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wanneer er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Op basis van de bevindingen van onderhavig onderzoek, zal hiervoor het treffen van maatregelen aan de bron moeten worden overwogen (volgens 5.78n Bkl), en is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet toereikend zijn (volgens 3.53 Bkl). Deze vervolgstappen worden geborgd in het Omgevingsplan.

5. Samenvatting en conclusie

De gemeente Oss is voornemens om de stad naar het westen uit te breiden om te voldoen aan de woningbouw-opgave binnen de gemeente. Hiervoor is het plan Amsteleind geformuleerd om invulling te geven aan deze wens. Het plan is in drie gebieden opgedeeld (Amsteleind Noord, Kleinussen en Amsteleind Zuid).

In het kader van de wijzing van de Heihoeksingel behorend bij de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind-Noord is een akoestisch onderzoek verricht, om de geluidimmissies op huidige bebouwing te beschouwen in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

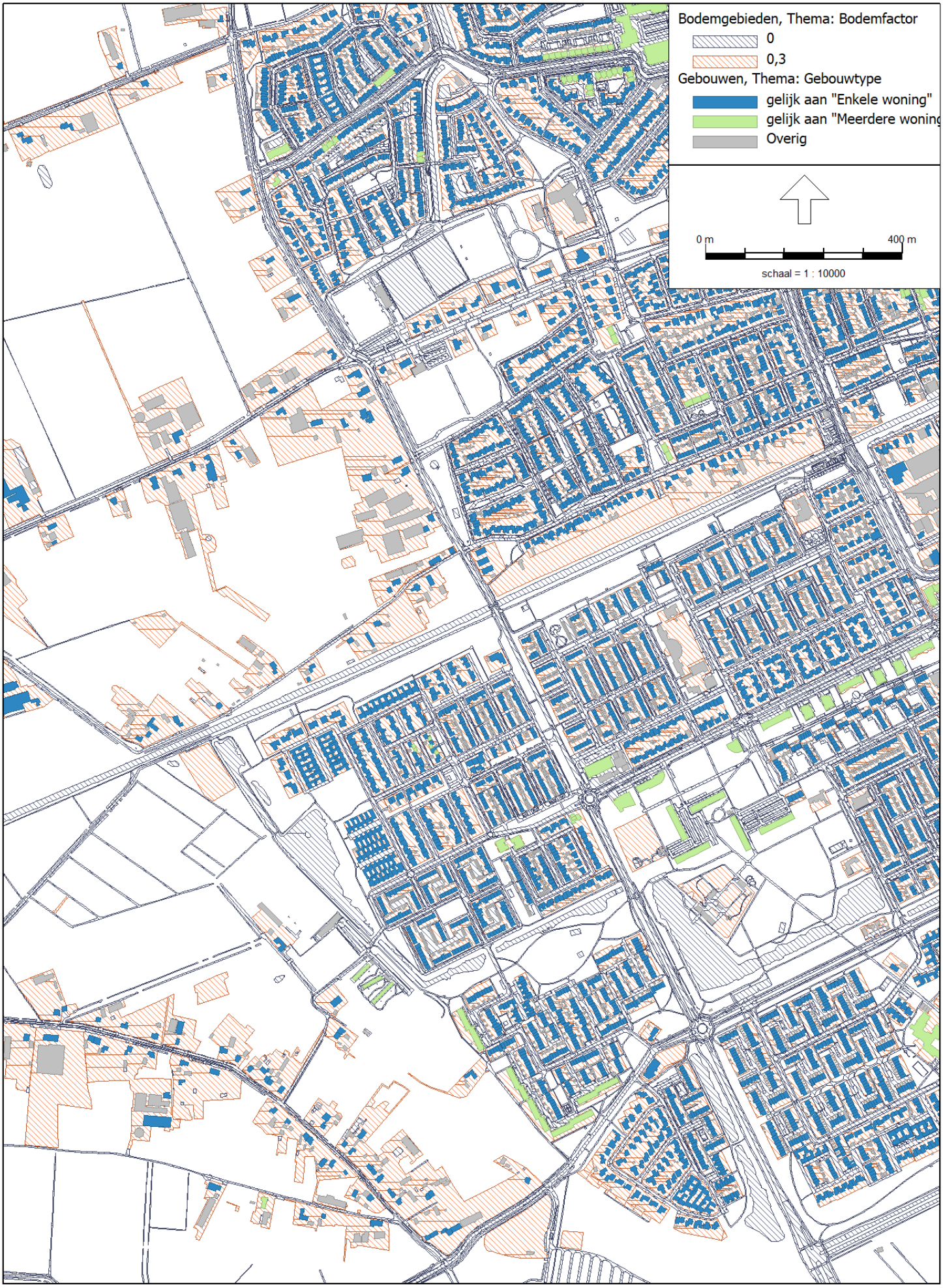
Uit de berekeningen blijkt dat op een groot deel van de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied de geluidbelasting hoger ligt dan de huidige geluidbelasting en de standaardwaarde van 53 dB. Deze toenames zijn te verklaren door een toename in verkeersintensiteit, en het veranderen van de ligging van de Heihoeksingel. Voor de overschrijdingen dient te worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden.

Wanneer geluidreducerende wegdektypes worden toegepast zoals weergegeven op afbeelding 4.2, komt een groot deel van de overschrijdingen te vervallen. De resterende overschrijdingen zijn weergegeven op afbeelding 4.3. Op grond van Artikel 5.78n Bkl zijn deze overschrijdingen toelaatbaar wanneer er geen doelmatige maatregelen te nemen zijn, en de grenswaarde niet wordt overschreden. Dit is echter een overweging die dient te worden genomen door bevoegd gezag. Op geen van de berekeningspunten wordt de grenswaarde overschreden. Met het oog op deze resultaten kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de instructieregels uit het Bkl.

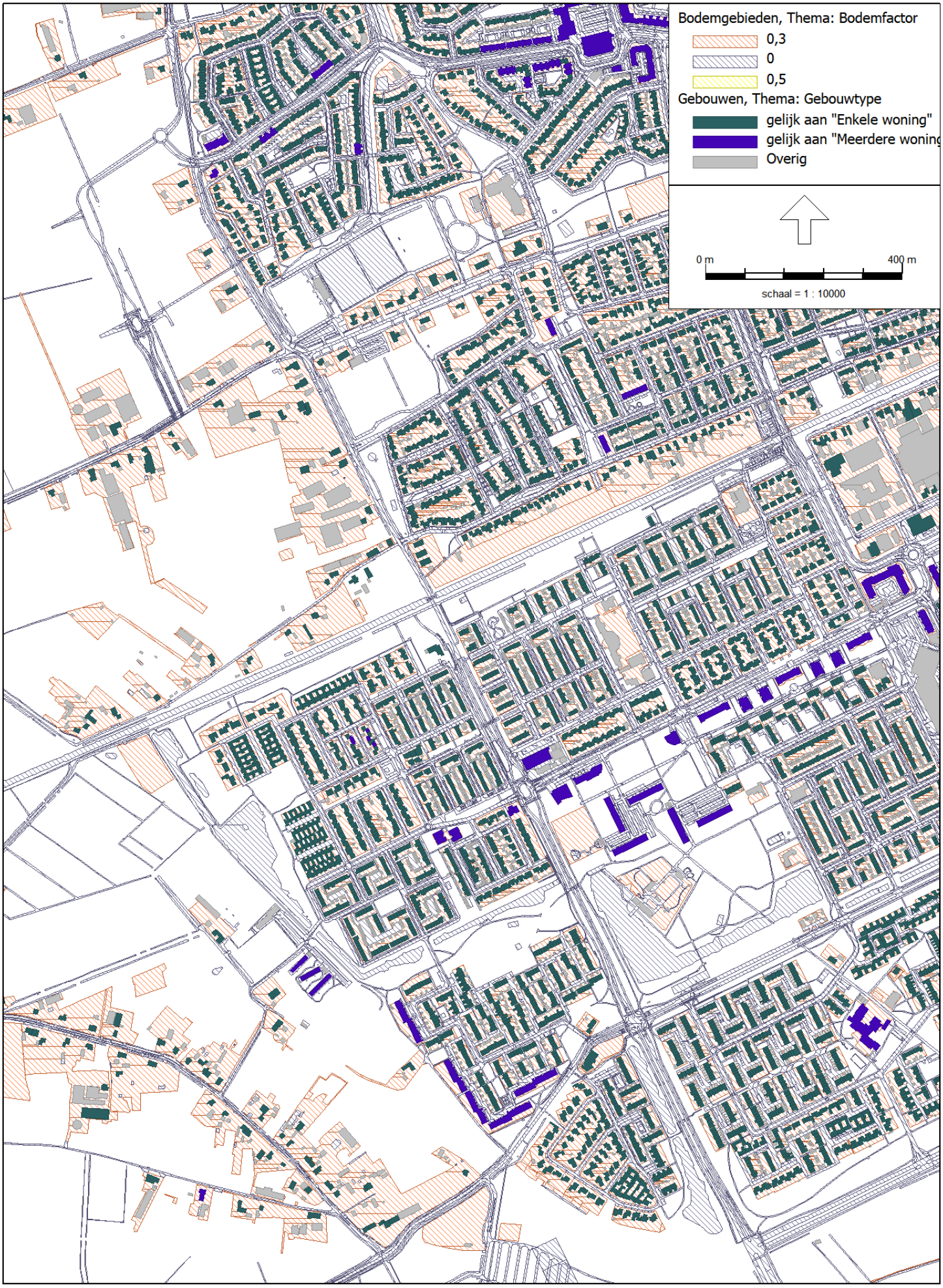
Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wanneer er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Op basis van de bevindingen van onderhavig onderzoek, zal hiervoor het treffen van maatregelen aan de bron moeten worden overwogen (volgens 5.78n Bkl), en is het bevoegd gezag verantwoordelijk voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet toereikend zijn (volgens 3.53 Bkl). Deze vervolgstappen worden geborgd in het Omgevingsplan.

Figuren

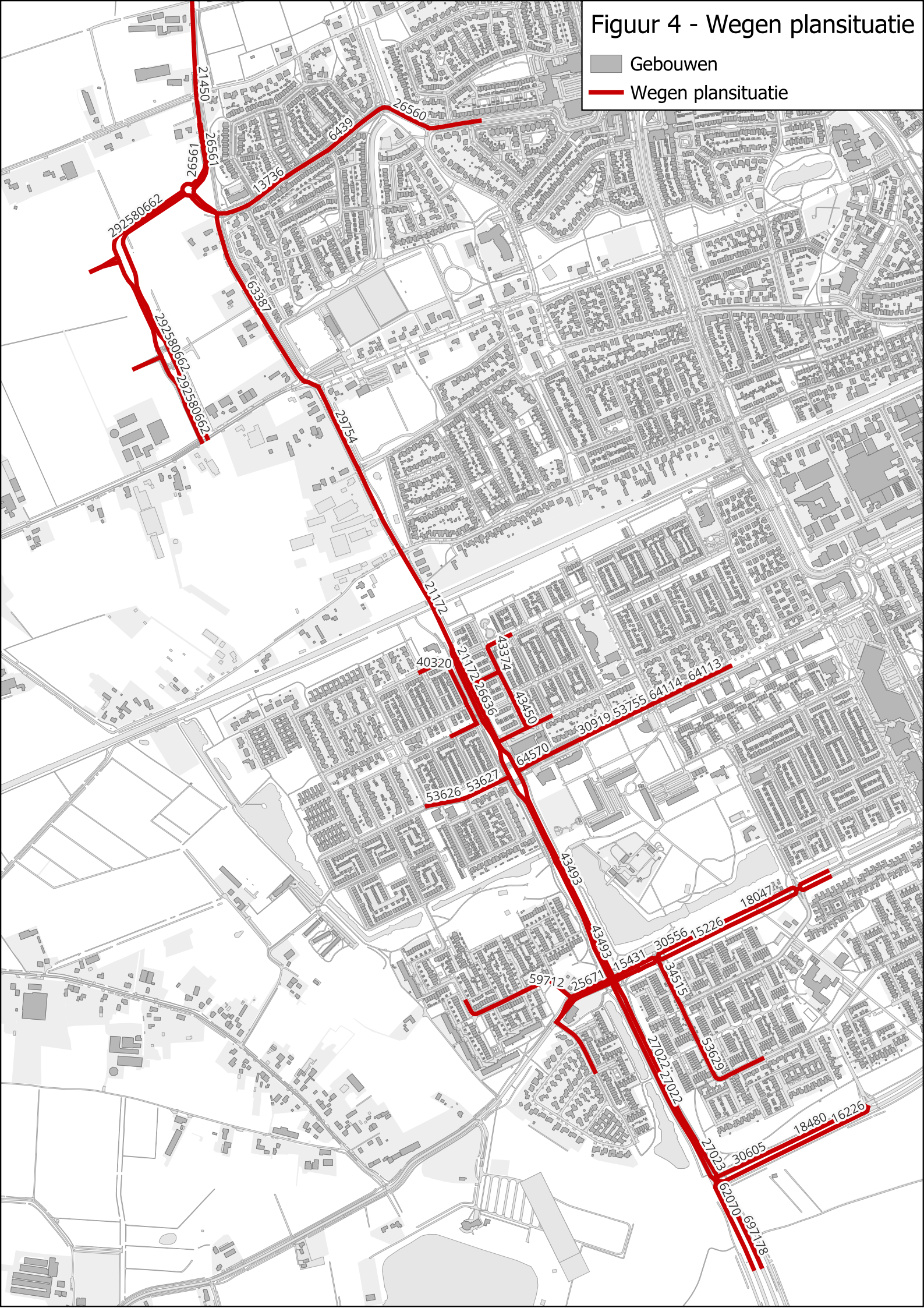
Omgevingskenmerken huidig



Omgevingskenmerken Amsteleind noord




Figuur 3 - Wegen huidig
Wegen huidige situatie
Gebouwen
21450
26561
6439
63387
29754
6446
21447
21772
43493
27022
16226
30605
69718


Figuur 4 - Wegen plansituatie
Gebouwen
Wegen plansituatie
21450
26561
19562
26560
6439
13736
292580662
63387
292580662
292580662
29754
21172
40320
21172
26636
43374
43450
30919
53755
64114
64113
64570
53626
53627
43493
43493
18047
15226
30556
15431
25671
59712
34515
53629
27022
27022
18480
16226
27023
30605
62070
69717

Bijlage 1

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
3128	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
6424	Van Hogendorplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
6439	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
7658	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
8883	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
13736	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
13864	Potgieterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
15226	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
15431	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
16226	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
17435	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
17585	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
18047	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
18298	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
18480	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21447	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21448	Wolvespoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21449	Wolvespoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21450	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
22593	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
23045	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25825	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26017	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26560	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27019	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27024	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27365	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27846	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28209	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28288	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28291	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28928	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29476	Van Limburg Stirumstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29477	Tak van Poortvlietstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29484	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29632	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29754	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30391	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30556	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30605	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30869	Van Limburg Stirumstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30919	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
34515	Da Costastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40227	Potgieterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40320	Van Hogendorplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43371	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43374	De Meesterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43449	De Meesterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43450	De Meesterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53626	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53628	Da Costastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53629	Da Costastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53755	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
56536	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58733	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58734	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
3128	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
6424	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
6439	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
7658	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
8883	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
13736	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
13864	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
15226	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
15431	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
16226	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
17435	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
17585	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
18047	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
18298	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
18480	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21447	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21448	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
21449	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
21450	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
22593	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
23045	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
25671	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
25825	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
26017	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26560	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26636	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26927	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27019	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27022	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27023	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27024	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27365	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
27846	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
28209	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
28288	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
28291	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
28928	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29476	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
29477	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
29484	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29632	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29754	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30391	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30556	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30605	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30869	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
30919	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
34515	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40227	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40320	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
43371	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43374	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43449	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43450	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
53626	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53628	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53629	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53755	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
56536	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
58733	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
58734	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
3128	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1786,82
6424	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1341,49
6439	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2442,11
7658	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1787,08
8883	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1792,42
13736	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1787,01
13864	--	30	30	30	--	30	30	30	--	976,39
15226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2407,74
15431	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2204,33
16226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8118,77
17435	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2347,83
17585	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2327,07
18047	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2421,10
18298	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2347,83
18480	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7471,76
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9163,81
21447	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9163,81
21448	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1230,70
21449	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1230,70
21450	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5963,40
22593	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1613,51
23045	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4899,86
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,16
25825	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7555,01
26017	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,93
26560	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2929,08
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5987,09
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9548,22
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,62
27019	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3519,98
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29
27024	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7770,35
27365	--	30	30	30	--	30	30	30	--	430,61
27846	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2112,53
28209	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2457,77
28288	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15590,53
28291	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4531,39
28928	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,84
29476	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1834,40
29477	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,54
29484	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2643,61
29632	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,84
29754	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8590,29
30391	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2327,07
30556	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2421,10
30605	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7471,76
30869	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,91
30919	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7817,06
34515	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2111,27
40227	--	30	30	30	--	30	30	30	--	976,39
40320	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00
43371	--	30	30	30	--	30	30	30	--	441,17
43374	--	30	30	30	--	30	30	30	--	910,47
43449	--	30	30	30	--	30	30	30	--	14,66
43450	--	30	30	30	--	30	30	30	--	14,66
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14775,59
53626	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2222,83
53628	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1975,61
53629	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1231,21
53755	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8415,25
56536	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2687,32
58733	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5963,40
58734	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5963,40

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
3128	6,67	3,42	0,78	1,56	--	--	--	--	97,74	98,81	97,92	--
6424	6,72	3,46	0,68	0,40	--	--	--	--	99,39	99,66	99,46	--
6439	6,67	3,43	0,78	1,17	--	--	--	--	98,30	99,11	98,44	--
7658	6,67	3,42	0,78	1,56	--	--	--	--	97,74	98,81	97,92	--
8883	6,67	3,42	0,78	1,69	--	--	--	--	97,56	98,71	97,75	--
13736	6,67	3,42	0,78	1,56	--	--	--	--	97,74	98,81	97,93	--
13864	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,75	99,86	99,78	--
15226	6,65	3,42	0,81	1,67	--	--	--	--	97,54	98,79	97,40	--
15431	6,65	3,41	0,81	2,10	--	--	--	--	96,91	98,48	96,73	--
16226	6,68	3,33	0,82	5,76	--	--	--	--	91,52	95,70	91,07	--
17435	6,65	3,42	0,81	1,67	--	--	--	--	97,55	98,80	97,41	--
17585	6,65	3,42	0,81	1,76	--	--	--	--	97,42	98,73	97,27	--
18047	6,65	3,42	0,81	1,89	--	--	--	--	97,22	98,63	97,07	--
18298	6,65	3,42	0,81	1,67	--	--	--	--	97,55	98,80	97,41	--
18480	6,68	3,34	0,82	5,43	--	--	--	--	92,01	95,96	91,58	--
21172	6,66	3,40	0,81	2,45	--	--	--	--	96,40	98,22	96,19	--
21447	6,66	3,40	0,81	2,45	--	--	--	--	96,40	98,22	96,19	--
21448	6,72	3,47	0,68	0,18	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--
21449	6,72	3,47	0,68	0,18	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--
21450	6,66	3,39	0,81	3,09	--	--	--	--	95,46	97,75	95,21	--
22593	6,69	3,36	0,78	4,54	--	--	--	--	93,43	96,46	93,94	--
23045	6,65	3,42	0,81	1,71	--	--	--	--	97,48	98,76	97,33	--
25671	6,67	3,42	0,78	1,69	--	--	--	--	97,56	98,71	97,76	--
25825	6,67	3,41	0,78	2,02	--	--	--	--	97,07	98,45	97,31	--
26017	6,66	3,41	0,81	2,33	--	--	--	--	96,57	98,31	96,38	--
26560	6,67	3,43	0,78	1,17	--	--	--	--	98,31	99,11	98,45	--
26561	6,66	3,39	0,81	3,08	--	--	--	--	95,47	97,75	95,22	--
26636	6,66	3,41	0,81	2,31	--	--	--	--	96,61	98,32	96,41	--
26927	6,66	3,40	0,81	2,43	--	--	--	--	96,43	98,23	96,22	--
27019	6,67	3,43	0,78	1,10	--	--	--	--	98,40	99,16	98,53	--
27022	6,66	3,40	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--
27023	6,66	3,40	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--
27024	6,68	3,39	0,78	3,07	--	--	--	--	95,55	97,63	95,90	--
27365	6,75	3,39	0,68	3,94	--	--	--	--	93,94	96,51	94,57	--
27846	6,67	3,42	0,78	1,50	--	--	--	--	97,83	98,85	98,00	--
28209	6,67	3,43	0,78	1,20	--	--	--	--	98,25	99,08	98,40	--
28288	6,68	3,33	0,82	5,61	--	--	--	--	91,76	95,82	91,31	--
28291	6,65	3,42	0,81	1,92	--	--	--	--	97,17	98,61	97,01	--
28928	6,65	3,42	0,81	1,78	--	--	--	--	97,38	98,71	97,23	--
29476	6,72	3,46	0,68	0,42	--	--	--	--	99,36	99,64	99,43	--
29477	6,73	3,45	0,68	0,81	--	--	--	--	98,75	99,29	98,88	--
29484	6,66	3,44	0,78	0,71	--	--	--	--	98,97	99,46	99,06	--
29632	6,65	3,42	0,81	1,78	--	--	--	--	97,38	98,71	97,23	--
29754	6,66	3,40	0,81	2,57	--	--	--	--	96,22	98,13	96,00	--
30391	6,65	3,42	0,81	1,76	--	--	--	--	97,42	98,73	97,27	--
30556	6,65	3,42	0,81	1,89	--	--	--	--	97,22	98,63	97,07	--
30605	6,68	3,34	0,82	5,43	--	--	--	--	92,01	95,96	91,58	--
30869	6,72	3,46	0,68	0,48	--	--	--	--	99,27	99,59	99,35	--
30919	6,67	3,42	0,78	1,71	--	--	--	--	97,51	98,69	97,72	--
34515	6,72	3,47	0,68	0,06	--	--	--	--	99,91	99,95	99,92	--
40227	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,75	99,86	99,78	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
43371	6,75	3,38	0,68	4,76	--	--	--	--	92,68	95,76	93,43	--
43374	6,72	3,46	0,68	0,37	--	--	--	--	99,43	99,68	99,49	--
43449	7,05	2,54	0,66	44,94	--	--	--	--	30,87	44,30	33,39	--
43450	7,05	2,54	0,66	44,94	--	--	--	--	30,87	44,30	33,39	--
43493	6,66	3,41	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--
53626	6,72	3,47	0,68	0,17	--	--	--	--	99,74	99,85	99,77	--
53628	6,72	3,47	0,68	0,05	--	--	--	--	99,93	99,96	99,94	--
53629	6,72	3,47	0,68	0,05	--	--	--	--	99,93	99,96	99,93	--
53755	6,67	3,42	0,78	1,48	--	--	--	--	97,85	98,86	98,02	--
56536	6,66	3,44	0,78	0,61	--	--	--	--	99,11	99,54	99,19	--
58733	6,82	2,97	0,78	2,71	--	--	--	--	95,48	97,74	95,50	--
58734	6,82	2,97	0,78	2,71	--	--	--	--	95,48	97,74	95,50	--

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3128	1,56	0,84	1,48	--	0,70	0,36	0,60	--	--	--	--	--	116,49
6424	0,40	0,23	0,42	--	0,21	0,11	0,12	--	--	--	--	--	89,60
6439	1,17	0,63	1,11	--	0,53	0,27	0,45	--	--	--	--	--	160,12
7658	1,56	0,84	1,48	--	0,70	0,36	0,60	--	--	--	--	--	116,50
8883	1,69	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--	--	--	116,64
13736	1,56	0,83	1,47	--	0,70	0,36	0,60	--	--	--	--	--	116,50
13864	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	65,45
15226	1,67	0,85	1,72	--	0,79	0,36	0,88	--	--	--	--	--	156,18
15431	2,10	1,07	2,16	--	0,99	0,46	1,11	--	--	--	--	--	142,06
16226	5,76	3,01	5,90	--	2,71	1,29	3,04	--	--	--	--	--	496,34
17435	1,67	0,84	1,71	--	0,78	0,36	0,88	--	--	--	--	--	152,31
17585	1,76	0,89	1,80	--	0,83	0,38	0,93	--	--	--	--	--	150,76
18047	1,89	0,96	1,94	--	0,89	0,41	1,00	--	--	--	--	--	156,53
18298	1,67	0,84	1,71	--	0,78	0,36	0,88	--	--	--	--	--	152,31
18480	5,43	2,83	5,56	--	2,56	1,21	2,86	--	--	--	--	--	459,23
21172	2,45	1,25	2,51	--	1,15	0,53	1,30	--	--	--	--	--	588,34
21447	2,45	1,25	2,51	--	1,15	0,53	1,30	--	--	--	--	--	588,34
21448	0,18	0,11	0,20	--	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	82,47
21449	0,18	0,11	0,20	--	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	82,47
21450	3,09	1,58	3,16	--	1,45	0,68	1,63	--	--	--	--	--	379,13
22593	4,54	2,48	4,30	--	2,04	1,06	1,76	--	--	--	--	--	100,85
23045	1,71	0,87	1,76	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--	--	--	317,63
25671	1,69	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--	--	--	311,32
25825	2,02	1,09	1,91	--	0,91	0,47	0,78	--	--	--	--	--	489,15
26017	2,33	1,19	2,39	--	1,10	0,51	1,23	--	--	--	--	--	613,50
26560	1,17	0,62	1,10	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--	--	--	192,07
26561	3,08	1,57	3,16	--	1,45	0,67	1,63	--	--	--	--	--	380,68
26636	2,31	1,17	2,37	--	1,09	0,50	1,22	--	--	--	--	--	614,35
26927	2,43	1,24	2,49	--	1,14	0,53	1,28	--	--	--	--	--	307,28
27019	1,10	0,59	1,04	--	0,50	0,25	0,43	--	--	--	--	--	231,03
27022	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--	509,42
27023	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--	509,42
27024	3,07	1,66	2,91	--	1,38	0,71	1,19	--	--	--	--	--	495,96
27365	3,94	2,34	4,24	--	2,12	1,15	1,20	--	--	--	--	--	27,30
27846	1,50	0,80	1,42	--	0,67	0,34	0,58	--	--	--	--	--	137,85
28209	1,20	0,64	1,14	--	0,54	0,28	0,46	--	--	--	--	--	161,06
28288	5,61	2,92	5,74	--	2,64	1,25	2,95	--	--	--	--	--	955,63
28291	1,92	0,98	1,98	--	0,91	0,42	1,02	--	--	--	--	--	292,81
28928	1,78	0,90	1,83	--	0,84	0,39	0,94	--	--	--	--	--	312,70
29476	0,42	0,24	0,45	--	0,22	0,12	0,13	--	--	--	--	--	122,48
29477	0,81	0,47	0,87	--	0,44	0,23	0,25	--	--	--	--	--	60,58
29484	0,71	0,38	0,67	--	0,32	0,16	0,27	--	--	--	--	--	174,25
29632	1,78	0,90	1,83	--	0,84	0,39	0,94	--	--	--	--	--	312,70
29754	2,57	1,31	2,64	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--	--	--	550,49
30391	1,76	0,89	1,80	--	0,83	0,38	0,93	--	--	--	--	--	150,76
30556	1,89	0,96	1,94	--	0,89	0,41	1,00	--	--	--	--	--	156,53
30605	5,43	2,83	5,56	--	2,56	1,21	2,86	--	--	--	--	--	459,23
30869	0,48	0,28	0,51	--	0,26	0,14	0,14	--	--	--	--	--	32,88
30919	1,71	0,92	1,62	--	0,77	0,39	0,66	--	--	--	--	--	508,42
34515	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	141,75
40227	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	65,45
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	4,76	2,84	5,13	--	2,56	1,40	1,45	--	--	--	--	--	27,60
43374	0,37	0,21	0,40	--	0,20	0,11	0,11	--	--	--	--	--	60,83
43449	44,94	37,32	51,96	--	24,20	18,38	14,66	--	--	--	--	--	0,32
43450	44,94	37,32	51,96	--	24,20	18,38	14,66	--	--	--	--	--	0,32
43493	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--	--	--	949,51
53626	0,17	0,10	0,18	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	148,99
53628	0,05	0,03	0,05	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	132,67
53629	0,05	0,03	0,05	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	82,68
53755	1,48	0,79	1,40	--	0,67	0,34	0,57	--	--	--	--	--	549,23
56536	0,61	0,33	0,58	--	0,27	0,14	0,24	--	--	--	--	--	177,38
58733	2,71	1,40	2,75	--	1,81	0,86	1,76	--	--	--	--	--	388,32
58734	2,71	1,40	2,75	--	1,81	0,86	1,76	--	--	--	--	--	388,32

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3128	60,38	13,65	--	1,86	0,51	0,21	--	0,83	0,22	0,08
6424	46,26	9,07	--	0,36	0,11	0,04	--	0,19	0,05	0,01
6439	83,02	18,75	--	1,91	0,53	0,21	--	0,86	0,23	0,09
7658	60,39	13,65	--	1,86	0,51	0,21	--	0,83	0,22	0,08
8883	60,51	13,67	--	2,02	0,55	0,22	--	0,91	0,24	0,09
13736	60,39	13,65	--	1,86	0,51	0,20	--	0,83	0,22	0,08
13864	33,83	6,62	--	0,10	0,03	0,01	--	0,06	0,02	--
15226	81,35	19,00	--	2,67	0,70	0,34	--	1,26	0,30	0,17
15431	74,03	17,27	--	3,08	0,80	0,39	--	1,45	0,35	0,20
16226	258,73	60,63	--	31,24	8,14	3,93	--	14,70	3,49	2,02
17435	79,33	18,52	--	2,61	0,67	0,33	--	1,22	0,29	0,17
17585	78,58	18,33	--	2,72	0,71	0,34	--	1,28	0,30	0,18
18047	81,67	19,04	--	3,04	0,79	0,38	--	1,43	0,34	0,20
18298	79,33	18,52	--	2,61	0,67	0,33	--	1,22	0,29	0,17
18480	239,47	56,11	--	27,10	7,06	3,41	--	12,78	3,02	1,75
21172	306,02	71,40	--	14,95	3,89	1,86	--	7,02	1,65	0,96
21447	306,02	71,40	--	14,95	3,89	1,86	--	7,02	1,65	0,96
21448	42,64	8,35	--	0,15	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
21449	42,64	8,35	--	0,15	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
21450	197,61	45,99	--	12,27	3,19	1,53	--	5,76	1,37	0,79
22593	52,29	11,82	--	4,90	1,34	0,54	--	2,20	0,57	0,22
23045	165,50	38,63	--	5,57	1,46	0,70	--	2,64	0,62	0,36
25671	161,51	36,48	--	5,39	1,47	0,59	--	2,43	0,64	0,24
25825	253,63	57,34	--	10,18	2,81	1,13	--	4,59	1,21	0,46
26017	319,78	74,47	--	14,80	3,87	1,85	--	6,99	1,66	0,95
26560	99,57	22,49	--	2,29	0,62	0,25	--	1,02	0,27	0,10
26561	198,40	46,18	--	12,28	3,19	1,53	--	5,78	1,36	0,79
26636	320,12	74,56	--	14,69	3,81	1,83	--	6,93	1,63	0,94
26927	159,80	37,29	--	7,74	2,02	0,97	--	3,63	0,86	0,50
27019	119,72	27,05	--	2,58	0,71	0,29	--	1,17	0,30	0,12
27022	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95
27023	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95
27024	257,17	58,12	--	15,94	4,37	1,76	--	7,16	1,87	0,72
27365	14,09	2,77	--	1,15	0,34	0,12	--	0,62	0,17	0,04
27846	71,42	16,15	--	2,11	0,58	0,23	--	0,94	0,25	0,10
28209	83,53	18,86	--	1,97	0,54	0,22	--	0,89	0,24	0,09
28288	497,46	116,73	--	58,43	15,16	7,34	--	27,49	6,49	3,77
28291	152,82	35,61	--	5,79	1,52	0,73	--	2,74	0,65	0,37
28928	163,02	38,03	--	5,72	1,49	0,72	--	2,70	0,64	0,37
29476	63,24	12,40	--	0,52	0,15	0,06	--	0,27	0,08	0,02
29477	31,22	6,13	--	0,50	0,15	0,05	--	0,27	0,07	0,02
29484	90,45	20,43	--	1,25	0,35	0,14	--	0,56	0,15	0,06
29632	163,02	38,03	--	5,72	1,49	0,72	--	2,70	0,64	0,37
29754	286,61	66,80	--	14,70	3,83	1,84	--	6,92	1,64	0,95
30391	78,58	18,33	--	2,72	0,71	0,34	--	1,28	0,30	0,18
30556	81,67	19,04	--	3,04	0,79	0,38	--	1,43	0,34	0,20
30605	239,47	56,11	--	27,10	7,06	3,41	--	12,78	3,02	1,75
30869	16,98	3,33	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--
30919	263,84	59,58	--	8,92	2,46	0,99	--	4,01	1,04	0,40
34515	73,22	14,35	--	0,09	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--
40227	33,83	6,62	--	0,10	0,03	0,01	--	0,06	0,02	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	14,28	2,80	--	1,42	0,42	0,15	--	0,76	0,21	0,04
43374	31,40	6,16	--	0,23	0,07	0,02	--	0,12	0,03	0,01
43449	0,16	0,03	--	0,46	0,14	0,05	--	0,25	0,07	0,01
43450	0,16	0,03	--	0,46	0,14	0,05	--	0,25	0,07	0,01
43493	495,08	115,24	--	23,52	6,10	2,93	--	11,02	2,62	1,51
53626	77,02	15,08	--	0,25	0,08	0,03	--	0,13	0,04	0,01
53628	68,53	13,43	--	0,07	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--
53629	42,71	8,37	--	0,04	0,01	--	--	0,02	--	--
53755	284,52	64,34	--	8,31	2,27	0,92	--	3,76	0,98	0,37
56536	92,02	20,79	--	1,09	0,31	0,12	--	0,48	0,13	0,05
58733	173,11	44,42	--	11,02	2,48	1,28	--	7,36	1,52	0,82
58734	173,11	44,42	--	11,02	2,48	1,28	--	7,36	1,52	0,82

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
3128	--	71,48	79,21	86,48	93,28	98,60	93,25	85,65	74,68	68,35
6424	--	68,26	73,45	81,68	87,05	90,94	86,29	78,78	68,09	65,30
6439	--	72,27	80,22	87,51	94,36	100,36	95,58	87,42	76,33	69,17
7658	--	71,48	79,22	86,48	93,28	98,60	93,25	85,65	74,68	68,35
8883	--	71,53	79,29	86,54	93,36	98,63	93,28	85,71	74,76	68,38
13736	--	71,48	79,22	86,48	93,28	98,60	93,25	85,65	74,68	68,35
13864	--	66,79	71,88	80,22	85,57	89,52	84,86	77,25	66,46	63,89
15226	--	72,38	80,40	87,65	94,56	100,36	95,56	87,50	76,51	69,18
15431	--	72,15	80,22	87,43	94,39	100,04	95,23	87,23	76,32	68,86
16226	--	78,92	87,31	94,31	101,55	106,21	101,31	93,81	83,38	75,05
17435	--	72,27	80,29	87,54	94,44	100,25	95,45	87,38	76,39	69,07
17585	--	72,27	80,30	87,54	94,46	100,22	95,43	87,37	76,40	69,04
18047	--	72,48	80,53	87,76	94,69	100,41	95,61	87,58	76,63	69,24
18298	--	72,27	80,29	87,54	94,44	100,25	95,45	87,38	76,39	69,07
18480	--	78,47	86,84	93,85	101,08	105,81	100,91	93,37	82,91	74,65
21172	--	78,46	86,57	93,75	100,75	106,28	101,46	93,52	82,66	75,10
21447	--	78,46	86,57	93,75	100,75	106,28	101,46	93,52	82,66	75,10
21448	--	75,04	80,55	87,97	90,52	92,47	84,10	78,01	68,23	72,13
21449	--	75,04	80,55	87,97	90,52	92,47	84,10	78,01	68,23	72,13
21450	--	76,80	84,97	92,11	99,17	104,50	99,67	91,82	81,06	73,33
22593	--	71,54	79,84	86,90	94,06	99,03	94,16	86,49	75,92	67,91
23045	--	75,48	83,51	90,75	97,67	103,45	98,66	90,59	79,61	72,27
25671	--	75,80	83,55	90,81	97,62	102,89	97,54	89,97	79,02	72,64
25825	--	77,88	85,68	92,91	99,77	104,93	99,58	92,06	81,17	74,67
26017	--	78,59	86,69	93,88	100,87	106,44	101,62	93,66	82,79	75,27
26560	--	73,05	81,00	88,30	95,14	101,14	96,37	88,21	77,12	69,96
26561	--	76,81	84,99	92,13	99,18	104,52	99,68	91,83	81,08	73,35
26636	--	78,59	86,69	93,88	100,86	106,44	101,63	93,66	82,78	75,26
26927	--	75,63	83,74	90,92	97,91	103,45	98,64	90,69	79,83	72,27
27019	--	73,83	81,77	89,07	95,91	101,93	97,16	88,99	77,89	70,75
27022	--	77,96	86,11	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55
27023	--	77,96	86,11	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55
27024	--	77,93	86,10	93,25	100,29	105,65	100,82	92,96	82,19	74,51
27365	--	71,83	78,45	84,67	87,37	88,59	80,39	75,53	66,68	68,26
27846	--	72,19	79,91	87,18	93,98	99,31	93,96	86,36	75,37	69,06
28209	--	72,30	80,26	87,55	94,40	100,39	95,61	87,46	76,37	69,21
28288	--	81,71	90,10	97,10	104,33	109,03	104,12	96,61	86,16	77,86
28291	--	75,22	83,27	90,49	97,43	103,14	98,34	90,31	79,37	71,97
28928	--	75,44	83,48	90,71	97,64	103,40	98,60	90,55	79,58	72,22
29476	--	69,63	74,83	83,05	88,41	92,30	87,65	80,16	69,47	66,67
29477	--	74,00	79,77	86,91	89,49	91,29	82,96	77,14	67,60	70,94
29484	--	72,44	80,32	87,66	94,44	100,63	95,86	87,63	76,44	69,44
29632	--	75,44	83,48	90,71	97,64	103,40	98,60	90,55	79,58	72,22
29754	--	78,22	86,34	93,52	100,52	106,02	101,20	93,27	82,43	74,84
30391	--	72,27	80,30	87,54	94,46	100,22	95,43	87,37	76,40	69,04
30556	--	72,48	80,53	87,76	94,69	100,41	95,61	87,58	76,63	69,24
30605	--	78,47	86,84	93,85	101,08	105,81	100,91	93,37	82,91	74,65
30869	--	63,95	69,18	77,37	82,74	86,61	81,96	74,49	63,83	60,98
30919	--	77,51	85,53	92,78	99,68	105,48	100,69	92,62	81,63	74,32
34515	--	70,10	75,14	83,53	88,88	92,85	88,18	80,53	69,69	67,22
40227	--	66,79	71,88	80,22	85,57	89,52	84,86	77,25	66,46	63,89
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	--	72,17	78,95	85,00	87,73	88,83	80,66	75,98	67,23	68,51
43374	--	73,81	79,40	86,73	89,30	91,19	82,84	76,83	67,13	70,86
43449	--	63,22	71,52	75,88	78,90	78,16	70,52	68,15	60,27	57,88
43450	--	63,22	71,52	75,88	78,90	78,16	70,52	68,15	60,27	57,88
43493	--	80,51	88,62	95,80	102,79	108,35	103,53	95,58	84,71	77,17
53626	--	70,36	75,46	83,79	89,15	93,09	88,43	80,83	70,04	67,46
53628	--	69,80	74,84	83,24	88,58	92,56	87,89	80,23	69,38	66,92
53629	--	67,75	72,80	81,19	86,53	90,51	85,84	78,18	67,34	64,87
53755	--	77,75	85,74	93,01	99,89	105,77	100,99	92,88	81,85	74,59
56536	--	72,47	80,34	87,69	94,45	100,68	95,92	87,67	76,46	69,49
58733	--	77,48	86,41	93,43	101,14	107,04	102,10	93,91	82,91	73,27
58734	--	77,48	86,41	93,43	101,14	107,04	102,10	93,91	82,91	73,27

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3128	75,97	83,30	90,00	95,57	90,23	82,51	71,37	62,11	69,82
6424	70,42	78,73	84,09	88,03	83,36	75,78	65,01	58,26	63,42
6439	77,05	84,39	91,16	97,39	92,63	84,37	73,17	62,90	70,84
7658	75,97	83,30	90,00	95,57	90,23	82,51	71,37	62,11	69,83
8883	76,01	83,34	90,05	95,59	90,25	82,54	71,42	62,16	69,89
13736	75,96	83,30	90,00	95,57	90,23	82,51	71,37	62,11	69,82
13864	68,95	77,32	82,67	86,64	81,97	74,33	63,51	56,82	61,90
15226	77,08	84,41	91,21	97,34	92,58	84,36	73,20	63,29	71,32
15431	76,80	84,10	90,93	96,98	92,21	84,03	72,91	63,06	71,15
16226	83,22	90,37	97,40	102,80	97,97	90,09	79,31	69,93	78,34
17435	76,97	84,30	91,09	97,23	92,47	84,25	73,09	63,18	71,21
17585	76,95	84,28	91,08	97,20	92,43	84,22	73,07	63,17	71,21
18047	77,16	84,48	91,29	97,38	92,61	84,42	73,28	63,39	71,45
18298	76,97	84,30	91,09	97,23	92,47	84,25	73,09	63,18	71,21
18480	82,79	89,96	96,97	102,43	97,61	89,70	78,89	69,48	77,86
21172	83,06	90,35	97,19	103,18	98,40	90,25	79,17	69,38	77,50
21447	83,06	90,35	97,19	103,18	98,40	90,25	79,17	69,38	77,50
21448	77,60	85,07	87,62	89,58	81,21	75,08	65,26	65,07	70,56
21449	77,60	85,07	87,62	89,58	81,21	75,08	65,26	65,07	70,56
21450	81,34	88,60	95,49	101,35	96,56	88,46	77,45	67,73	75,92
22593	76,02	83,21	90,19	95,75	90,94	82,98	72,12	62,08	70,35
23045	80,18	87,50	94,30	100,43	95,66	87,45	76,30	66,39	74,43
25671	80,27	87,60	94,31	99,86	94,51	86,81	75,69	66,42	74,15
25825	82,33	89,64	96,38	101,86	96,52	88,84	77,76	68,50	76,27
26017	83,22	90,51	97,35	103,36	98,58	90,42	79,33	69,51	77,62
26560	77,83	85,18	91,95	98,17	93,42	85,16	73,95	63,69	71,63
26561	81,35	88,61	95,49	101,36	96,57	88,48	77,46	67,74	75,94
26636	83,21	90,51	97,35	103,36	98,58	90,42	79,32	69,50	77,61
26927	80,23	87,52	94,37	100,35	95,58	87,43	76,34	66,54	74,67
27019	78,61	85,96	92,73	98,97	94,21	85,95	74,73	64,47	72,40
27022	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65	68,89	77,05
27023	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65	68,89	77,05
27024	82,52	89,78	96,67	102,51	97,72	89,63	78,63	68,51	76,65
27365	74,50	81,15	83,79	85,30	77,04	71,71	62,56	61,40	67,94
27846	76,67	84,01	90,70	96,29	90,95	83,22	72,07	62,82	70,53
28209	77,08	84,43	91,20	97,42	92,66	84,41	73,20	62,94	70,88
28288	86,01	93,17	100,19	105,62	100,80	92,90	82,11	72,72	81,12
28291	79,89	87,21	94,02	100,11	95,34	87,14	76,01	66,13	74,19
28928	80,13	87,45	94,26	100,37	95,61	87,40	76,25	66,35	74,40
29476	71,79	80,10	85,46	89,39	84,73	77,15	66,39	59,62	64,80
29477	76,57	83,87	86,43	88,31	79,97	73,99	64,32	63,93	69,65
29484	77,27	84,65	91,38	97,71	92,96	84,66	73,39	63,09	70,97
29632	80,13	87,45	94,26	100,37	95,61	87,40	76,25	66,35	74,40
29754	82,81	90,09	96,95	102,91	98,13	89,99	78,92	69,14	77,28
30391	76,95	84,28	91,08	97,20	92,43	84,22	73,07	63,17	71,21
30556	77,16	84,48	91,29	97,38	92,61	84,42	73,28	63,39	71,45
30605	82,79	89,96	96,97	102,43	97,61	89,70	78,89	69,48	77,86
30869	66,12	74,41	79,76	83,69	79,03	71,47	60,72	53,92	59,12
30919	82,23	89,55	96,36	102,47	97,70	89,49	78,35	68,13	76,13
34515	72,25	80,65	86,00	89,97	85,30	77,64	66,79	60,14	65,18
40227	68,95	77,32	82,67	86,64	81,97	74,33	63,51	56,82	61,90
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	74,88	81,39	84,05	85,48	77,23	72,05	62,99	61,68	68,38
43374	76,37	83,79	86,34	88,28	79,92	73,83	64,07	63,80	69,36
43449	66,14	70,62	73,59	73,04	65,35	62,80	54,88	51,65	60,34
43450	66,14	70,62	73,59	73,04	65,35	62,80	54,88	51,65	60,34
43493	85,13	92,42	99,26	105,26	100,48	92,33	81,24	71,43	79,55
53626	72,53	80,90	86,25	90,21	85,54	77,91	67,09	60,39	65,47
53628	71,95	80,36	85,70	89,68	85,01	77,34	66,49	59,85	64,88
53629	69,90	78,30	83,65	87,63	82,96	75,29	64,44	57,79	62,83
53755	82,49	89,82	96,61	102,77	98,00	89,78	78,61	68,37	76,35
56536	77,32	84,70	91,42	97,77	93,02	84,71	73,44	63,14	71,00
58733	82,13	89,17	96,64	103,19	98,34	89,95	78,72	68,05	76,98
58734	82,13	89,17	96,64	103,19	98,34	89,95	78,72	68,05	76,98

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
3128	77,10	83,88	89,25	83,90	76,28	65,28	--	--	--
6424	71,70	77,05	80,97	76,32	68,77	58,03	--	--	--
6439	78,15	84,97	91,02	86,24	78,07	66,96	--	--	--
7658	77,10	83,88	89,25	83,90	76,28	65,28	--	--	--
8883	77,16	83,95	89,28	83,93	76,33	65,35	--	--	--
13736	77,10	83,88	89,25	83,90	76,28	65,28	--	--	--
13864	70,25	75,60	79,56	74,90	67,27	56,46	--	--	--
15226	78,55	85,48	91,23	86,44	78,39	67,42	--	--	--
15431	78,34	85,32	90,92	86,11	78,13	67,24	--	--	--
16226	85,32	92,59	97,16	92,24	84,79	74,40	--	--	--
17435	78,44	85,37	91,12	86,33	78,28	67,31	--	--	--
17585	78,44	85,38	91,10	86,30	78,26	67,31	--	--	--
18047	78,67	85,62	91,29	86,49	78,48	67,55	--	--	--
18298	78,44	85,37	91,12	86,33	78,28	67,31	--	--	--
18480	84,85	92,11	96,75	91,84	84,35	73,92	--	--	--
21172	84,67	91,69	97,16	92,34	84,42	73,59	--	--	--
21447	84,67	91,69	97,16	92,34	84,42	73,59	--	--	--
21448	78,01	80,55	82,51	74,14	68,03	58,24	--	--	--
21449	78,01	80,55	82,51	74,14	68,03	58,24	--	--	--
21450	83,04	90,12	95,39	90,54	82,73	72,00	--	--	--
22593	77,44	84,55	89,63	84,78	77,06	66,44	--	--	--
23045	81,66	88,59	94,33	89,53	81,49	70,53	--	--	--
25671	81,42	88,22	93,54	88,20	80,60	69,62	--	--	--
25825	83,52	90,35	95,58	90,23	82,68	71,76	--	--	--
26017	84,80	91,80	97,31	92,49	84,56	73,71	--	--	--
26560	78,93	85,76	91,81	87,03	78,86	67,74	--	--	--
26561	83,06	90,14	95,41	90,56	82,74	72,02	--	--	--
26636	84,79	91,79	97,32	92,50	84,56	73,70	--	--	--
26927	81,84	88,85	94,33	89,51	81,59	70,75	--	--	--
27019	79,71	86,53	92,60	87,83	79,64	68,52	--	--	--
27022	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--
27023	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--
27024	83,82	90,83	96,28	91,46	83,56	72,75	--	--	--
27365	74,40	77,01	78,43	70,21	65,10	56,10	--	--	--
27846	77,81	84,58	89,97	84,62	76,99	65,98	--	--	--
28209	78,18	85,01	91,05	86,28	78,10	67,00	--	--	--
28288	88,10	95,37	99,97	95,06	87,58	77,17	--	--	--
28291	81,41	88,36	94,02	89,21	81,21	70,29	--	--	--
28928	81,62	88,56	94,27	89,47	81,44	70,49	--	--	--
29476	73,07	78,42	82,34	77,68	70,14	59,42	--	--	--
29477	76,88	79,44	81,29	72,95	67,04	57,44	--	--	--
29484	78,32	85,09	91,30	86,54	78,29	67,09	--	--	--
29632	81,62	88,56	94,27	89,47	81,44	70,49	--	--	--
29754	84,44	91,47	96,90	92,07	84,17	73,36	--	--	--
30391	78,44	85,38	91,10	86,30	78,26	67,31	--	--	--
30556	78,67	85,62	91,29	86,49	78,48	67,55	--	--	--
30605	84,85	92,11	96,75	91,84	84,35	73,92	--	--	--
30869	67,37	72,72	76,63	71,98	64,46	53,75	--	--	--
30919	83,39	90,28	96,14	91,35	83,26	72,24	--	--	--
34515	73,58	78,92	82,90	78,23	70,57	59,73	--	--	--
40227	70,25	75,60	79,56	74,90	67,27	56,46	--	--	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	74,69	77,31	78,64	70,44	65,49	56,60	--	--	--
43374	76,75	79,30	81,22	72,87	66,81	57,08	--	--	--
43449	64,82	67,60	67,13	59,52	57,01	49,11	--	--	--
43450	64,82	67,60	67,13	59,52	57,01	49,11	--	--	--
43493	86,72	93,73	99,22	94,40	86,47	75,63	--	--	--
53626	73,83	79,18	83,14	78,47	70,85	60,04	--	--	--
53628	73,28	78,63	82,61	77,94	70,27	59,42	--	--	--
53629	71,23	76,57	80,55	75,88	68,22	57,37	--	--	--
53755	83,63	90,49	96,43	91,65	83,52	72,46	--	--	--
56536	78,35	85,11	91,36	86,60	78,34	67,12	--	--	--
58733	84,01	91,71	97,61	92,68	84,48	73,49	--	--	--
58734	84,01	91,71	97,61	92,68	84,48	73,49	--	--	--

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3128	--	--	--	--	--
6424	--	--	--	--	--
6439	--	--	--	--	--
7658	--	--	--	--	--
8883	--	--	--	--	--
13736	--	--	--	--	--
13864	--	--	--	--	--
15226	--	--	--	--	--
15431	--	--	--	--	--
16226	--	--	--	--	--
17435	--	--	--	--	--
17585	--	--	--	--	--
18047	--	--	--	--	--
18298	--	--	--	--	--
18480	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
21447	--	--	--	--	--
21448	--	--	--	--	--
21449	--	--	--	--	--
21450	--	--	--	--	--
22593	--	--	--	--	--
23045	--	--	--	--	--
25671	--	--	--	--	--
25825	--	--	--	--	--
26017	--	--	--	--	--
26560	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--
26636	--	--	--	--	--
26927	--	--	--	--	--
27019	--	--	--	--	--
27022	--	--	--	--	--
27023	--	--	--	--	--
27024	--	--	--	--	--
27365	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--
28209	--	--	--	--	--
28288	--	--	--	--	--
28291	--	--	--	--	--
28928	--	--	--	--	--
29476	--	--	--	--	--
29477	--	--	--	--	--
29484	--	--	--	--	--
29632	--	--	--	--	--
29754	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--
30556	--	--	--	--	--
30605	--	--	--	--	--
30869	--	--	--	--	--
30919	--	--	--	--	--
34515	--	--	--	--	--
40227	--	--	--	--	--
40320	--	--	--	--	--
43371	--	--	--	--	--
43374	--	--	--	--	--
43449	--	--	--	--	--
43450	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
53626	--	--	--	--	--
53628	--	--	--	--	--
53629	--	--	--	--	--
53755	--	--	--	--	--
56536	--	--	--	--	--
58733	--	--	--	--	--
58734	--	--	--	--	--

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
58735	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59710	Hertewissel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59711	Hertewissel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59712	Hertewissel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
60644	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
62070	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
63387	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64113	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64114	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
697178	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292462792	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292462793	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30605	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
16226	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
58735	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
59710	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59711	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59712	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
60644	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
62070	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
63387	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
64113	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
64114	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
697178	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
292462792	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292462793	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27022	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27023	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27023	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
25671	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
27022	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
53627	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53627	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53627	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
64570	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
64570	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
64570	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
26927	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26927	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
64570	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30605	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
16226	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
58735	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5963,40
59710	--	30	30	30	--	30	30	30	--	796,46
59711	--	30	30	30	--	30	30	30	--	796,46
59712	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2863,18
60644	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2552,04
62070	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14294,59
63387	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7401,34
64113	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7847,09
64114	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7847,09
697178	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14669,38
292462792	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8291,89
292462793	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8291,89
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15948,58
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15948,58
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,16
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14775,59
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2950,62
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1475,31
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1475,31
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7523,49
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3761,74
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3761,74
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9569,25
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,62
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7523,49
30605	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7471,76
16226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8118,77

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
58735	6,82	2,97	0,78	2,71	--	--	--	--	95,48	97,74	95,50	--
59710	6,72	3,46	0,68	0,37	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
59711	6,72	3,46	0,68	0,37	--	--	--	--	99,44	99,68	99,50	--
59712	6,72	3,46	0,68	0,29	--	--	--	--	99,55	99,75	99,60	--
60644	6,65	3,42	0,81	1,76	--	--	--	--	97,42	98,73	97,27	--
62070	6,67	3,03	0,98	3,85	--	--	--	--	93,68	96,61	92,88	--
63387	6,68	3,39	0,78	2,96	--	--	--	--	95,70	97,71	96,05	--
64113	6,67	3,42	0,78	1,53	--	--	--	--	97,79	98,83	97,97	--
64114	6,67	3,42	0,78	1,53	--	--	--	--	97,79	98,83	97,97	--
697178	6,67	3,02	0,98	4,03	--	--	--	--	93,39	96,45	92,55	--
292462792	6,66	3,40	0,81	2,65	--	--	--	--	96,11	98,07	95,89	--
292462793	6,66	3,40	0,81	2,65	--	--	--	--	96,11	98,07	95,89	--
27022	6,66	3,40	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--
43493	6,66	3,41	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--
27023	6,66	3,40	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--
27023	6,66	3,40	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--
43493	6,66	3,41	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--
25671	6,67	3,42	0,78	1,69	--	--	--	--	97,56	98,71	97,76	--
27022	6,66	3,40	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--
43493	6,66	3,41	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--
43493	6,66	3,41	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--
43493	6,66	3,41	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--
53627	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,86	99,78	--
53627	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,86	99,78	--
53627	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,86	99,78	--
64570	6,67	3,41	0,78	1,85	--	--	--	--	97,32	98,58	97,54	--
64570	6,67	3,41	0,78	1,85	--	--	--	--	97,32	98,58	97,54	--
64570	6,67	3,41	0,78	1,85	--	--	--	--	97,32	98,58	97,54	--
26927	6,66	3,40	0,81	2,43	--	--	--	--	96,43	98,23	96,22	--
26927	6,66	3,40	0,81	2,43	--	--	--	--	96,43	98,23	96,22	--
64570	6,67	3,41	0,78	1,85	--	--	--	--	97,32	98,58	97,54	--
30605	6,68	3,34	0,82	5,43	--	--	--	--	92,01	95,96	91,58	--
16226	6,68	3,33	0,82	5,76	--	--	--	--	91,52	95,70	91,07	--

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
58735	2,71	1,40	2,75	--	1,81	0,86	1,76	--	--	--	--	--	388,32
59710	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	53,22
59711	0,37	0,21	0,39	--	0,20	0,10	0,11	--	--	--	--	--	53,22
59712	0,29	0,17	0,31	--	0,16	0,08	0,09	--	--	--	--	--	191,54
60644	1,76	0,89	1,80	--	0,83	0,38	0,93	--	--	--	--	--	165,33
62070	3,85	2,07	3,85	--	2,46	1,32	3,28	--	--	--	--	--	893,19
63387	2,96	1,60	2,81	--	1,33	0,69	1,15	--	--	--	--	--	473,15
64113	1,53	0,82	1,44	--	0,69	0,35	0,59	--	--	--	--	--	511,83
64114	1,53	0,82	1,44	--	0,69	0,35	0,59	--	--	--	--	--	511,83
697178	4,03	2,16	4,02	--	2,58	1,38	3,43	--	--	--	--	--	913,77
292462792	2,65	1,35	2,71	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--	--	--	530,76
292462793	2,65	1,35	2,71	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--	--	--	530,76
27022	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--	1018,84
43493	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--	--	--	474,76
27023	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--	1018,84
27023	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--	509,42
43493	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--	--	--	474,76
25671	1,69	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--	--	--	311,32
27022	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--	509,42
43493	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--	--	--	949,51
43493	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--	--	--	474,76
43493	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--	--	--	474,76
53627	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	197,81
53627	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	98,90
53627	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	98,90
64570	1,85	0,99	1,75	--	0,83	0,42	0,71	--	--	--	--	--	488,37
64570	1,85	0,99	1,75	--	0,83	0,42	0,71	--	--	--	--	--	244,18
64570	1,85	0,99	1,75	--	0,83	0,42	0,71	--	--	--	--	--	244,18
26927	2,43	1,24	2,49	--	1,14	0,53	1,28	--	--	--	--	--	614,56
26927	2,43	1,24	2,49	--	1,14	0,53	1,28	--	--	--	--	--	307,28
64570	1,85	0,99	1,75	--	0,83	0,42	0,71	--	--	--	--	--	488,37
30605	5,43	2,83	5,56	--	2,56	1,21	2,86	--	--	--	--	--	459,23
16226	5,76	3,01	5,90	--	2,71	1,29	3,04	--	--	--	--	--	496,34

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
58735	173,11	44,42	--	11,02	2,48	1,28	--	7,36	1,52	0,82
59710	27,47	5,39	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01
59711	27,47	5,39	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01
59712	98,82	19,39	--	0,56	0,17	0,06	--	0,31	0,08	0,02
60644	86,17	20,11	--	2,99	0,78	0,37	--	1,41	0,33	0,19
62070	418,44	130,11	--	36,71	8,97	5,39	--	23,45	5,72	4,59
63387	245,16	55,45	--	14,63	4,01	1,62	--	6,58	1,73	0,66
64113	265,23	59,96	--	8,01	2,20	0,88	--	3,61	0,94	0,36
64114	265,23	59,96	--	8,01	2,20	0,88	--	3,61	0,94	0,36
697178	427,29	133,05	--	39,43	9,57	5,78	--	25,24	6,11	4,93
292462792	276,48	64,40	--	14,63	3,81	1,82	--	6,90	1,64	0,94
292462793	276,48	64,40	--	14,63	3,81	1,82	--	6,90	1,64	0,94
27022	531,30	123,60	--	29,53	7,70	3,68	--	13,91	3,31	1,90
43493	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75
27023	531,30	123,60	--	29,53	7,70	3,68	--	13,91	3,31	1,90
27023	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95
43493	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75
25671	161,51	36,48	--	5,39	1,47	0,59	--	2,43	0,64	0,24
27022	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95
43493	495,08	115,24	--	23,52	6,10	2,93	--	11,02	2,62	1,51
43493	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75
43493	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75
53627	102,24	20,02	--	0,32	0,09	0,03	--	0,18	0,05	0,01
53627	51,12	10,01	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,01
53627	51,12	10,01	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,01
64570	252,91	57,24	--	9,28	2,54	1,03	--	4,17	1,08	0,42
64570	126,45	28,62	--	4,64	1,27	0,51	--	2,08	0,54	0,21
64570	126,45	28,62	--	4,64	1,27	0,51	--	2,08	0,54	0,21
26927	319,60	74,58	--	15,49	4,03	1,93	--	7,27	1,72	0,99
26927	159,80	37,29	--	7,74	2,02	0,97	--	3,63	0,86	0,50
64570	252,91	57,24	--	9,28	2,54	1,03	--	4,17	1,08	0,42
30605	239,47	56,11	--	27,10	7,06	3,41	--	12,78	3,02	1,75
16226	258,73	60,63	--	31,24	8,14	3,93	--	14,70	3,49	2,02

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
58735	--	77,48	86,41	93,43	101,14	107,04	102,10	93,91	82,91	73,27
59710	--	65,99	71,17	79,41	84,77	88,67	84,02	76,51	65,80	63,03
59711	--	65,99	71,17	79,41	84,77	88,67	84,02	76,51	65,80	63,03
59712	--	71,51	76,67	84,94	90,30	94,22	89,56	82,01	71,28	68,57
60644	--	72,67	80,70	87,94	94,86	100,62	95,83	87,77	76,80	69,45
62070	--	82,49	92,51	99,48	108,39	114,68	109,54	100,90	89,69	78,28
63387	--	77,68	85,84	93,00	100,03	105,43	100,60	92,72	81,94	74,28
64113	--	77,46	85,46	92,72	99,61	105,48	100,69	92,59	81,57	74,30
64114	--	77,46	85,46	92,72	99,61	105,48	100,69	92,59	81,57	74,30
697178	--	82,68	92,69	99,67	108,61	114,82	109,67	101,05	89,85	78,42
292462792	--	78,09	86,22	93,39	100,41	105,88	101,05	93,14	82,32	74,70
292462793	--	78,09	86,22	93,39	100,41	105,88	101,05	93,14	82,32	74,70
27022	--	80,97	89,12	96,28	103,31	108,73	103,91	96,01	85,21	77,56
43493	--	77,50	85,61	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16
27023	--	80,97	89,12	96,28	103,31	108,73	103,91	96,01	85,21	77,56
27023	--	77,96	86,11	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55
43493	--	77,50	85,61	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16
25671	--	75,80	83,55	90,81	97,62	102,89	97,54	89,97	79,02	72,64
27022	--	77,96	86,11	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55
43493	--	80,51	88,62	95,80	102,79	108,35	103,53	95,58	84,71	77,17
43493	--	77,50	85,61	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16
43493	--	77,50	85,61	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16
53627	--	71,59	76,69	85,02	90,38	94,32	89,66	82,06	71,27	68,69
53627	--	68,58	73,68	82,01	87,37	91,31	86,65	79,04	68,26	65,68
53627	--	68,58	73,68	82,01	87,37	91,31	86,65	79,04	68,26	65,68
64570	--	85,20	93,65	99,98	104,11	107,84	99,34	92,80	82,85	81,97
64570	--	82,19	90,64	96,97	101,10	104,83	96,33	89,79	79,84	78,95
64570	--	82,19	90,64	96,97	101,10	104,83	96,33	89,79	79,84	78,95
26927	--	78,64	86,75	93,93	100,92	106,47	101,65	93,70	82,84	75,28
26927	--	75,63	83,74	90,92	97,91	103,45	98,64	90,69	79,83	72,27
64570	--	77,39	85,43	92,66	99,59	105,34	100,54	92,49	81,53	74,16
30605	--	78,47	86,84	93,85	101,08	105,81	100,91	93,37	82,91	74,65
16226	--	78,92	87,31	94,31	101,55	106,21	101,31	93,81	83,38	75,05

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
58735	82,13	89,17	96,64	103,19	98,34	89,95	78,72	68,05	76,98
59710	68,14	76,46	81,82	85,76	81,09	73,50	62,73	55,98	61,14
59711	68,14	76,46	81,82	85,76	81,09	73,50	62,73	55,98	61,14
59712	73,67	82,01	87,36	91,31	86,64	79,04	68,24	61,52	66,65
60644	77,35	84,68	91,48	97,60	92,83	84,62	73,47	63,57	71,62
62070	88,40	95,20	103,79	110,98	105,99	97,19	85,74	74,37	84,40
63387	82,29	89,54	96,43	102,29	97,50	89,41	78,39	68,26	76,40
64113	82,20	89,53	96,32	102,47	97,70	89,48	78,32	68,08	76,07
64114	82,20	89,53	96,32	102,47	97,70	89,48	78,32	68,08	76,07
697178	88,53	95,34	103,95	111,09	106,09	97,31	85,86	74,56	84,58
292462792	82,67	89,95	96,81	102,76	97,98	89,84	78,78	69,01	77,16
292462793	82,67	89,95	96,81	102,76	97,98	89,84	78,78	69,01	77,16
27022	85,55	92,82	99,69	105,61	100,83	92,71	81,66	71,90	80,06
43493	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23	68,42	76,54
27023	85,55	92,82	99,69	105,61	100,83	92,71	81,66	71,90	80,06
27023	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65	68,89	77,05
43493	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23	68,42	76,54
25671	80,27	87,60	94,31	99,86	94,51	86,81	75,69	66,42	74,15
27022	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65	68,89	77,05
43493	85,13	92,42	99,26	105,26	100,48	92,33	81,24	71,43	79,55
43493	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23	68,42	76,54
43493	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23	68,42	76,54
53627	73,75	82,13	87,47	91,44	86,77	79,13	68,31	61,62	66,70
53627	70,74	79,12	84,46	88,43	83,76	76,12	65,30	58,61	63,69
53627	70,74	79,12	84,46	88,43	83,76	76,12	65,30	58,61	63,69
64570	90,29	96,70	100,72	104,79	96,32	89,63	79,51	75,81	84,24
64570	87,28	93,69	97,71	101,78	93,31	86,62	76,50	72,80	81,23
64570	87,28	93,69	97,71	101,78	93,31	86,62	76,50	72,80	81,23
26927	83,24	90,53	97,38	103,36	98,59	90,44	79,35	69,55	77,68
26927	80,23	87,52	94,37	100,35	95,58	87,43	76,34	66,54	74,67
64570	82,09	89,40	96,22	102,30	97,53	89,33	78,20	68,00	76,02
30605	82,79	89,96	96,97	102,43	97,61	89,70	78,89	69,48	77,86
16226	83,22	90,37	97,40	102,80	97,97	90,09	79,31	69,93	78,34

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
58735	84,01	91,71	97,61	92,68	84,48	73,49	--	--	--
59710	69,42	74,78	78,70	74,05	66,49	55,75	--	--	--
59711	69,42	74,78	78,70	74,05	66,49	55,75	--	--	--
59712	74,96	80,31	84,25	79,59	72,01	61,25	--	--	--
60644	78,84	85,78	91,50	86,70	78,67	67,71	--	--	--
62070	91,40	100,40	106,45	101,26	92,67	81,50	--	--	--
63387	83,58	90,58	96,06	91,24	83,32	72,50	--	--	--
64113	83,34	90,21	96,13	91,35	83,23	72,18	--	--	--
64114	83,34	90,21	96,13	91,35	83,23	72,18	--	--	--
697178	91,60	100,62	106,59	101,38	92,81	81,66	--	--	--
292462792	84,31	91,35	96,75	91,92	84,04	73,24	--	--	--
292462793	84,31	91,35	96,75	91,92	84,04	73,24	--	--	--
27022	87,20	94,25	99,62	94,78	86,92	76,14	--	--	--
43493	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--
27023	87,20	94,25	99,62	94,78	86,92	76,14	--	--	--
27023	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--
43493	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--
25671	81,42	88,22	93,54	88,20	80,60	69,62	--	--	--
27022	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--
43493	86,72	93,73	99,22	94,40	86,47	75,63	--	--	--
43493	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--
43493	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--
53627	75,06	80,41	84,36	79,70	72,08	61,27	--	--	--
53627	72,05	77,39	81,35	76,69	69,06	58,26	--	--	--
53627	72,05	77,39	81,35	76,69	69,06	58,26	--	--	--
64570	90,59	94,69	98,49	90,00	83,43	73,45	--	--	--
64570	87,58	91,68	95,48	86,99	80,42	70,44	--	--	--
64570	87,58	91,68	95,48	86,99	80,42	70,44	--	--	--
26927	84,85	91,86	97,34	92,52	84,60	73,76	--	--	--
26927	81,84	88,85	94,33	89,51	81,59	70,75	--	--	--
64570	83,27	90,17	95,99	91,20	83,12	72,13	--	--	--
30605	84,85	92,11	96,75	91,84	84,35	73,92	--	--	--
16226	85,32	92,59	97,16	92,24	84,79	74,40	--	--	--

Model: Wijziging weg huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
58735	--	--	--	--	--
59710	--	--	--	--	--
59711	--	--	--	--	--
59712	--	--	--	--	--
60644	--	--	--	--	--
62070	--	--	--	--	--
63387	--	--	--	--	--
64113	--	--	--	--	--
64114	--	--	--	--	--
697178	--	--	--	--	--
292462792	--	--	--	--	--
292462793	--	--	--	--	--
27022	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
27023	--	--	--	--	--
27023	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
25671	--	--	--	--	--
27022	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
53627	--	--	--	--	--
53627	--	--	--	--	--
53627	--	--	--	--	--
64570	--	--	--	--	--
64570	--	--	--	--	--
64570	--	--	--	--	--
26927	--	--	--	--	--
26927	--	--	--	--	--
64570	--	--	--	--	--
30605	--	--	--	--	--
16226	--	--	--	--	--

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
3128	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
6424	Van Hogendorplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
6439	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
7658	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
8883	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
13736	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
13864	Potgieterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
15226	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
17435	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
18047	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
18298	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
18480	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21448	Wolvespoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21449	Wolvespoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21450	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
23045	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25825	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26560	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27019	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27024	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27846	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28209	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28291	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
28928	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29484	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29632	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29754	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30391	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30556	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30605	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30869	Van Limburg Stirumstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
30919	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
34515	Da Costastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40227	Potgieterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
40320	Van Hogendorplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43371	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43374	De Meesterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43449	De Meesterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43450	De Meesterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53626	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53628	Da Costastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53629	Da Costastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53755	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
56536	Leygraaf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58733	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58734	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
58735	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59710	Hertewissel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59711	Hertewissel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
59712	Hertewissel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
60644	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
62070	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
63387	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64113	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64114	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
697178	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292462792	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292462793	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580663	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580664	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580661	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
3128	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
6424	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
6439	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
7658	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
8883	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
13736	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
13864	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
15226	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
17435	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
18047	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
18298	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
18480	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21448	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
21449	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
21450	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
23045	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
25825	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
26560	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27019	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27024	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27846	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
28209	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
28291	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
28928	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29484	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29632	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
29754	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30391	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30556	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30605	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
30869	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
30919	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
34515	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40227	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
40320	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
43371	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43374	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43449	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
43450	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
53626	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53628	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53629	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
53755	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
56536	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
58733	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
58734	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
58735	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
59710	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59711	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
59712	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
60644	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
62070	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
63387	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
64113	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
64114	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
697178	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
292462792	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292462793	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580663	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292580664	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292580661	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
3128	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,71
6424	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1354,06
6439	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3343,60
7658	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,97
8883	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2720,45
13736	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,89
13864	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1024,34
15226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2481,38
17435	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2408,90
18047	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2561,81
18298	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2408,90
18480	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7658,68
21448	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1260,53
21449	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1260,53
21450	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6999,32
23045	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5096,59
25825	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7880,99
26560	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3826,83
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3528,00
27019	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4399,93
27024	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9875,27
27846	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3050,31
28209	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3359,36
28291	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4800,81
28928	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5043,19
29484	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3435,86
29632	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5043,19
29754	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10769,92
30391	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2419,39
30556	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2561,81
30605	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7658,68
30869	--	30	30	30	--	30	30	30	--	544,62
30919	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8019,85
34515	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2174,35
40227	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1024,34
40320	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00
43371	--	30	30	30	--	30	30	30	--	486,15
43374	--	30	30	30	--	30	30	30	--	953,45
43449	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15,65
43450	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15,65
53626	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2254,70
53628	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2028,55
53629	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1275,37
53755	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8618,25
56536	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3479,51
58733	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6999,32
58734	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6999,32
58735	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7031,00
59710	--	30	30	30	--	30	30	30	--	820,36
59711	--	30	30	30	--	30	30	30	--	820,36
59712	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2914,70
60644	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2687,69
62070	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15224,72
63387	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9688,53
64113	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8015,14
64114	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8015,14
697178	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15748,20
292462792	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10448,04
292462793	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10448,04
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1201,40
292580663	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1123,65
292580664	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2238,81
292580661	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3578,74
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1201,40

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
3128	6,67	3,43	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--
6424	6,72	3,46	0,68	0,41	--	--	--	--	99,37	99,65	99,44	--
6439	6,67	3,43	0,78	0,96	--	--	--	--	98,62	99,27	98,73	--
7658	6,67	3,43	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--
8883	6,67	3,42	0,78	1,23	--	--	--	--	98,22	99,06	98,36	--
13736	6,67	3,43	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--
13864	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,87	99,79	--
15226	6,65	3,42	0,81	1,65	--	--	--	--	97,58	98,81	97,44	--
17435	6,65	3,42	0,81	1,65	--	--	--	--	97,57	98,81	97,43	--
18047	6,65	3,42	0,81	1,80	--	--	--	--	97,35	98,70	97,20	--
18298	6,65	3,42	0,81	1,65	--	--	--	--	97,57	98,81	97,43	--
18480	6,67	3,34	0,82	5,27	--	--	--	--	92,25	96,09	91,83	--
21448	6,72	3,47	0,68	0,18	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--
21449	6,72	3,47	0,68	0,18	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--
21450	6,66	3,40	0,81	2,64	--	--	--	--	96,12	98,08	95,90	--
23045	6,65	3,42	0,81	1,67	--	--	--	--	97,55	98,80	97,41	--
25825	6,67	3,41	0,78	1,95	--	--	--	--	97,17	98,50	97,40	--
26560	6,67	3,43	0,78	0,98	--	--	--	--	98,58	99,25	98,69	--
26561	6,66	3,40	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--
27019	6,67	3,43	0,78	0,97	--	--	--	--	98,59	99,26	98,71	--
27024	6,68	3,40	0,78	2,47	--	--	--	--	96,42	98,10	96,71	--
27846	6,67	3,43	0,78	1,15	--	--	--	--	98,34	99,13	98,48	--
28209	6,67	3,43	0,78	0,98	--	--	--	--	98,58	99,25	98,69	--
28291	6,65	3,42	0,81	1,84	--	--	--	--	97,30	98,67	97,14	--
28928	6,65	3,42	0,81	1,72	--	--	--	--	97,47	98,75	97,32	--
29484	6,66	3,44	0,78	0,54	--	--	--	--	99,22	99,59	99,28	--
29632	6,65	3,42	0,81	1,72	--	--	--	--	97,47	98,75	97,32	--
29754	6,65	3,41	0,81	2,09	--	--	--	--	96,93	98,49	96,75	--
30391	6,65	3,42	0,81	1,71	--	--	--	--	97,48	98,76	97,33	--
30556	6,65	3,42	0,81	1,80	--	--	--	--	97,35	98,70	97,20	--
30605	6,67	3,34	0,82	5,27	--	--	--	--	92,25	96,09	91,83	--
30869	6,72	3,46	0,68	0,44	--	--	--	--	99,32	99,62	99,39	--
30919	6,67	3,42	0,78	1,69	--	--	--	--	97,55	98,71	97,75	--
34515	6,72	3,47	0,68	0,06	--	--	--	--	99,91	99,95	99,92	--
40227	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,87	99,79	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
43371	6,75	3,38	0,68	4,50	--	--	--	--	93,08	95,99	93,79	--
43374	6,72	3,46	0,68	0,36	--	--	--	--	99,45	99,69	99,51	--
43449	7,07	2,50	0,66	46,83	--	--	--	--	27,96	40,87	30,34	--
43450	7,07	2,50	0,66	46,83	--	--	--	--	27,96	40,87	30,34	--
53626	6,72	3,47	0,68	0,16	--	--	--	--	99,75	99,86	99,78	--
53628	6,72	3,47	0,68	0,05	--	--	--	--	99,93	99,96	99,94	--
53629	6,72	3,47	0,68	0,05	--	--	--	--	99,93	99,96	99,94	--
53755	6,67	3,42	0,78	1,46	--	--	--	--	97,88	98,88	98,05	--
56536	6,66	3,44	0,78	0,52	--	--	--	--	99,24	99,60	99,31	--
58733	6,82	2,98	0,78	2,32	--	--	--	--	96,13	98,07	96,15	--
58734	6,82	2,98	0,78	2,32	--	--	--	--	96,13	98,07	96,15	--
58735	6,82	2,98	0,78	2,32	--	--	--	--	96,13	98,07	96,15	--
59710	6,72	3,46	0,68	0,35	--	--	--	--	99,45	99,69	99,51	--
59711	6,72	3,46	0,68	0,35	--	--	--	--	99,45	99,69	99,51	--
59712	6,72	3,46	0,68	0,29	--	--	--	--	99,56	99,75	99,61	--
60644	6,65	3,42	0,81	1,68	--	--	--	--	97,53	98,78	97,38	--
62070	6,67	3,03	0,98	3,61	--	--	--	--	94,08	96,83	93,32	--
63387	6,68	3,40	0,78	2,40	--	--	--	--	96,52	98,15	96,80	--
64113	6,67	3,42	0,78	1,51	--	--	--	--	97,82	98,85	97,99	--
64114	6,67	3,42	0,78	1,51	--	--	--	--	97,82	98,85	97,99	--
697178	6,67	3,03	0,98	3,75	--	--	--	--	93,86	96,71	93,07	--
292462792	6,65	3,41	0,81	2,14	--	--	--	--	96,85	98,45	96,67	--
292462793	6,65	3,41	0,81	2,14	--	--	--	--	96,85	98,45	96,67	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
292580663	6,72	3,47	0,68	0,21	--	--	--	--	99,67	99,82	99,71	--
292580664	6,72	3,47	0,68	0,24	--	--	--	--	99,63	99,79	99,67	--
292580661	6,66	3,44	0,78	0,26	--	--	--	--	99,62	99,80	99,65	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3128	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--	--	--	176,78
6424	0,41	0,24	0,44	--	0,22	0,12	0,12	--	--	--	--	--	90,42
6439	0,96	0,51	0,90	--	0,43	0,22	0,37	--	--	--	--	--	219,94
7658	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--	--	--	176,80
8883	1,23	0,66	1,16	--	0,55	0,28	0,47	--	--	--	--	--	178,22
13736	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,26	0,45	--	--	--	--	--	176,79
13864	0,16	0,09	0,17	--	0,08	0,04	0,05	--	--	--	--	--	68,67
15226	1,65	0,83	1,69	--	0,77	0,36	0,87	--	--	--	--	--	161,02
17435	1,65	0,83	1,69	--	0,78	0,36	0,87	--	--	--	--	--	156,30
18047	1,80	0,91	1,85	--	0,85	0,39	0,95	--	--	--	--	--	165,85
18298	1,65	0,83	1,69	--	0,78	0,36	0,87	--	--	--	--	--	156,30
18480	5,27	2,74	5,39	--	2,48	1,17	2,78	--	--	--	--	--	471,24
21448	0,18	0,11	0,20	--	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	84,47
21449	0,18	0,11	0,20	--	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	84,47
21450	2,64	1,35	2,71	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	448,07
23045	1,67	0,84	1,71	--	0,78	0,36	0,88	--	--	--	--	--	330,62
25825	1,95	1,05	1,84	--	0,88	0,45	0,75	--	--	--	--	--	510,79
26560	0,98	0,52	0,93	--	0,44	0,22	0,38	--	--	--	--	--	251,63
26561	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	225,87
27019	0,97	0,52	0,92	--	0,44	0,22	0,38	--	--	--	--	--	289,34
27024	2,47	1,33	2,34	--	1,11	0,57	0,96	--	--	--	--	--	636,05
27846	1,15	0,61	1,08	--	0,51	0,26	0,44	--	--	--	--	--	200,08
28209	0,98	0,52	0,93	--	0,44	0,22	0,38	--	--	--	--	--	220,89
28291	1,84	0,93	1,89	--	0,86	0,40	0,97	--	--	--	--	--	310,63
28928	1,72	0,87	1,77	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--	--	--	326,89
29484	0,54	0,29	0,51	--	0,24	0,12	0,21	--	--	--	--	--	227,04
29632	1,72	0,87	1,77	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--	--	--	326,89
29754	2,09	1,06	2,14	--	0,98	0,45	1,10	--	--	--	--	--	694,21
30391	1,71	0,87	1,76	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--	--	--	156,84
30556	1,80	0,91	1,85	--	0,85	0,39	0,95	--	--	--	--	--	165,85
30605	5,27	2,74	5,39	--	2,48	1,17	2,78	--	--	--	--	--	471,24
30869	0,44	0,26	0,48	--	0,24	0,13	0,13	--	--	--	--	--	36,35
30919	1,69	0,90	1,60	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--	--	--	521,82
34515	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	145,98
40227	0,16	0,09	0,17	--	0,08	0,04	0,05	--	--	--	--	--	68,67
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	4,50	2,68	4,85	--	2,42	1,32	1,37	--	--	--	--	--	30,54
43374	0,36	0,21	0,38	--	0,19	0,10	0,11	--	--	--	--	--	63,72
43449	46,83	39,61	54,33	--	25,21	19,51	15,32	--	--	--	--	--	0,31
43450	46,83	39,61	54,33	--	25,21	19,51	15,32	--	--	--	--	--	0,31
53626	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--	--	--	151,14
53628	0,05	0,03	0,05	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	136,22
53629	0,05	0,03	0,05	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	85,64
53755	1,46	0,78	1,38	--	0,66	0,34	0,56	--	--	--	--	--	562,65
56536	0,52	0,28	0,49	--	0,23	0,12	0,20	--	--	--	--	--	229,97
58733	2,32	1,19	2,35	--	1,55	0,73	1,50	--	--	--	--	--	458,88
58734	2,32	1,19	2,35	--	1,55	0,73	1,50	--	--	--	--	--	458,88
58735	2,32	1,19	2,35	--	1,55	0,73	1,50	--	--	--	--	--	460,96
59710	0,35	0,21	0,38	--	0,19	0,10	0,11	--	--	--	--	--	54,82
59711	0,35	0,21	0,38	--	0,19	0,10	0,11	--	--	--	--	--	54,82
59712	0,29	0,17	0,31	--	0,16	0,08	0,09	--	--	--	--	--	195,01
60644	1,68	0,85	1,73	--	0,79	0,36	0,89	--	--	--	--	--	174,32
62070	3,61	1,93	3,61	--	2,31	1,24	3,07	--	--	--	--	--	955,37
63387	2,40	1,30	2,27	--	1,08	0,56	0,93	--	--	--	--	--	624,67
64113	1,51	0,81	1,42	--	0,68	0,35	0,58	--	--	--	--	--	522,96
64114	1,51	0,81	1,42	--	0,68	0,35	0,58	--	--	--	--	--	522,96
697178	3,75	2,01	3,74	--	2,40	1,28	3,19	--	--	--	--	--	985,91
292462792	2,14	1,09	2,19	--	1,01	0,47	1,13	--	--	--	--	--	672,91
292462793	2,14	1,09	2,19	--	1,01	0,47	1,13	--	--	--	--	--	672,91
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	79,72
292580663	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--	--	--	75,26
292580664	0,24	0,14	0,25	--	0,13	0,07	0,07	--	--	--	--	--	149,89
292580661	0,26	0,14	0,25	--	0,12	0,06	0,10	--	--	--	--	--	237,44
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	79,72

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3128	91,65	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,93	0,25	0,09
6424	46,69	9,16	--	0,37	0,11	0,04	--	0,20	0,06	0,01
6439	113,85	25,75	--	2,14	0,58	0,23	--	0,96	0,25	0,10
7658	91,66	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,94	0,25	0,09
8883	92,16	20,87	--	2,23	0,61	0,25	--	1,00	0,26	0,10
13736	91,66	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,94	0,24	0,09
13864	35,50	6,95	--	0,11	0,03	0,01	--	0,06	0,01	--
15226	83,85	19,58	--	2,72	0,70	0,34	--	1,27	0,31	0,17
17435	81,40	19,01	--	2,64	0,68	0,33	--	1,25	0,30	0,17
18047	86,47	20,17	--	3,07	0,80	0,38	--	1,45	0,34	0,20
18298	81,40	19,01	--	2,64	0,68	0,33	--	1,25	0,30	0,17
18480	245,80	57,67	--	26,92	7,01	3,38	--	12,67	2,99	1,75
21448	43,67	8,55	--	0,15	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
21449	43,67	8,55	--	0,15	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
21450	233,41	54,37	--	12,31	3,21	1,54	--	5,78	1,38	0,79
23045	172,21	40,21	--	5,66	1,46	0,71	--	2,64	0,63	0,36
25825	264,71	59,87	--	10,25	2,82	1,13	--	4,63	1,21	0,46
26560	130,28	29,46	--	2,50	0,68	0,28	--	1,12	0,29	0,11
26561	117,65	27,41	--	6,18	1,61	0,77	--	2,91	0,70	0,40
27019	149,80	33,88	--	2,85	0,78	0,32	--	1,29	0,33	0,13
27024	329,38	74,49	--	16,29	4,47	1,80	--	7,32	1,91	0,74
27846	103,72	23,43	--	2,34	0,64	0,26	--	1,04	0,27	0,10
28209	114,36	25,86	--	2,20	0,60	0,24	--	0,99	0,25	0,10
28291	162,00	37,77	--	5,87	1,53	0,73	--	2,75	0,66	0,38
28928	170,32	39,76	--	5,77	1,50	0,72	--	2,72	0,64	0,37
29484	117,71	26,61	--	1,24	0,34	0,14	--	0,55	0,14	0,06
29632	170,32	39,76	--	5,77	1,50	0,72	--	2,72	0,64	0,37
29754	361,71	84,40	--	14,97	3,89	1,87	--	7,02	1,65	0,96
30391	81,72	19,07	--	2,75	0,72	0,34	--	1,30	0,31	0,18
30556	86,47	20,17	--	3,07	0,80	0,38	--	1,45	0,34	0,20
30605	245,80	57,67	--	26,92	7,01	3,38	--	12,67	2,99	1,75
30869	18,77	3,68	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--
30919	270,74	61,15	--	9,04	2,47	1,00	--	4,07	1,07	0,41
34515	75,41	14,77	--	0,09	0,02	0,01	--	0,04	0,02	--
40227	35,50	6,95	--	0,11	0,03	0,01	--	0,06	0,01	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	15,77	3,10	--	1,48	0,44	0,16	--	0,79	0,22	0,05
43374	32,89	6,45	--	0,23	0,07	0,02	--	0,12	0,03	0,01
43449	0,16	0,03	--	0,52	0,15	0,06	--	0,28	0,08	0,02
43450	0,16	0,03	--	0,52	0,15	0,06	--	0,28	0,08	0,02
53626	78,13	15,30	--	0,24	0,07	0,03	--	0,14	0,04	0,01
53628	70,36	13,79	--	0,07	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--
53629	44,24	8,67	--	0,04	0,01	--	--	0,03	--	--
53755	291,44	65,91	--	8,39	2,30	0,93	--	3,79	1,00	0,38
56536	119,22	26,95	--	1,21	0,34	0,13	--	0,53	0,14	0,05
58733	204,55	52,49	--	11,07	2,48	1,28	--	7,40	1,52	0,82
58734	204,55	52,49	--	11,07	2,48	1,28	--	7,40	1,52	0,82
58735	205,48	52,73	--	11,12	2,49	1,29	--	7,43	1,53	0,82
59710	28,30	5,55	--	0,19	0,06	0,02	--	0,10	0,03	0,01
59711	28,30	5,55	--	0,19	0,06	0,02	--	0,10	0,03	0,01
59712	100,60	19,74	--	0,57	0,17	0,06	--	0,31	0,08	0,02
60644	90,80	21,20	--	3,00	0,78	0,38	--	1,41	0,33	0,19
62070	446,69	139,24	--	36,66	8,90	5,39	--	23,46	5,72	4,58
63387	323,32	73,15	--	15,53	4,28	1,72	--	6,99	1,84	0,70
64113	270,97	61,26	--	8,07	2,22	0,89	--	3,64	0,96	0,36
64114	270,97	61,26	--	8,07	2,22	0,89	--	3,64	0,96	0,36
697178	461,47	143,64	--	39,39	9,59	5,77	--	25,21	6,11	4,92
292462792	350,76	81,81	--	14,87	3,88	1,85	--	7,02	1,67	0,96
292462793	350,76	81,81	--	14,87	3,88	1,85	--	7,02	1,67	0,96
292580662	41,25	9,34	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01
292580663	38,92	7,62	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--
292580664	77,52	15,17	--	0,36	0,11	0,04	--	0,20	0,05	0,01
292580661	122,86	27,82	--	0,62	0,17	0,07	--	0,29	0,07	0,03
292580662	41,25	9,34	--	0,20	0,05	0,02	--	0,09	0,02	0,01

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
3128	--	73,14	80,82	88,12	94,87	100,31	94,97	87,31	76,25	70,08
6424	--	68,31	73,51	81,73	87,09	90,98	86,33	78,84	68,15	65,35
6439	--	73,55	81,48	88,79	95,61	101,69	96,92	88,73	77,59	70,50
7658	--	73,14	80,82	88,12	94,87	100,31	94,97	87,31	76,25	70,08
8883	--	73,20	80,89	88,18	94,94	100,37	95,02	87,37	76,32	70,11
13736	--	73,14	80,82	88,12	94,87	100,31	94,97	87,31	76,25	70,07
13864	--	66,99	72,08	80,42	85,78	89,73	85,06	77,45	66,66	64,09
15226	--	72,50	80,52	87,77	94,67	100,48	95,69	87,62	76,62	69,30
17435	--	72,38	80,40	87,64	94,55	100,36	95,56	87,49	76,50	69,18
18047	--	72,70	80,73	87,97	94,89	100,65	95,85	87,80	76,84	69,47
18298	--	72,38	80,40	87,64	94,55	100,36	95,56	87,49	76,50	69,18
18480	--	78,53	86,89	93,90	101,12	105,89	101,00	93,44	82,96	74,73
21448	--	75,15	80,65	88,07	90,63	92,57	84,21	78,11	68,34	72,24
21449	--	75,15	80,65	88,07	90,63	92,57	84,21	78,11	68,34	72,24
21450	--	77,35	85,48	92,65	99,66	105,14	100,31	92,40	81,57	73,96
23045	--	75,64	83,66	90,90	97,81	103,61	98,82	90,75	79,76	72,43
25825	--	78,05	85,84	93,07	99,92	105,11	99,75	92,22	81,32	74,84
26560	--	74,15	82,07	89,38	96,20	102,28	97,51	89,32	78,19	71,08
26561	--	74,37	82,50	89,67	96,69	102,16	97,34	89,42	78,60	70,99
27019	--	74,75	82,68	89,99	96,81	102,88	98,11	89,92	78,79	71,69
27024	--	78,78	86,89	94,08	101,07	106,61	101,80	93,85	82,99	75,45
27846	--	73,67	81,34	88,65	95,39	100,85	95,50	87,84	76,78	70,61
28209	--	73,58	81,51	88,82	95,64	101,71	96,94	88,75	77,62	70,52
28291	--	75,44	83,48	90,71	97,64	103,38	98,58	90,54	79,58	72,21
28928	--	75,61	83,64	90,88	97,79	103,58	98,78	90,72	79,74	72,40
29484	--	73,51	81,37	88,73	95,48	101,74	96,98	88,71	77,49	70,54
29632	--	75,61	83,64	90,88	97,79	103,58	98,78	90,72	79,74	72,40
29754	--	79,03	87,10	94,31	101,27	106,92	102,12	94,12	83,20	75,74
30391	--	72,42	80,44	87,69	94,60	100,39	95,59	87,53	76,55	69,21
30556	--	72,70	80,73	87,97	94,89	100,65	95,85	87,80	76,84	69,47
30605	--	78,53	86,89	93,90	101,12	105,89	101,00	93,44	82,96	74,73
30869	--	64,36	69,58	77,79	83,15	87,04	82,39	74,90	64,23	61,40
30919	--	77,61	85,63	92,88	99,78	105,59	100,80	92,73	81,74	74,42
34515	--	70,22	75,27	83,66	89,00	92,98	88,31	80,65	69,82	67,35
40227	--	66,99	72,08	80,42	85,78	89,73	85,06	77,45	66,66	64,09
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	--	72,52	79,25	85,35	88,07	89,21	81,03	76,30	67,52	68,88
43374	--	74,00	79,59	86,93	89,49	91,39	83,04	77,02	67,31	71,05
43449	--	63,66	71,98	76,32	79,34	78,57	70,94	68,60	60,73	58,30
43450	--	63,66	71,98	76,32	79,34	78,57	70,94	68,60	60,73	58,30
53626	--	70,43	75,52	83,85	89,21	93,15	88,49	80,89	70,10	67,53
53628	--	69,92	74,95	83,35	88,70	92,67	88,00	80,34	69,50	67,04
53629	--	67,91	72,95	81,34	86,69	90,66	85,99	78,34	67,50	65,02
53755	--	77,85	85,84	93,10	99,98	105,87	101,09	92,98	81,95	74,69
56536	--	73,56	81,41	88,77	95,53	101,79	97,03	88,76	77,53	70,59
58733	--	78,01	86,92	93,95	101,60	107,67	102,76	94,50	83,45	73,89
58734	--	78,01	86,92	93,95	101,60	107,67	102,76	94,50	83,45	73,89
58735	--	78,03	86,94	93,97	101,62	107,69	102,78	94,52	83,47	73,91
59710	--	66,11	71,28	79,53	84,89	88,80	84,14	76,62	65,91	63,16
59711	--	66,11	71,28	79,53	84,89	88,80	84,14	76,62	65,91	63,16
59712	--	71,59	76,74	85,02	90,38	94,29	89,64	82,09	71,35	68,65
60644	--	72,86	80,88	88,13	95,04	100,84	96,04	87,98	76,99	69,65
62070	--	82,67	92,70	99,65	108,52	114,92	109,80	101,14	89,90	78,49
63387	--	78,68	86,78	93,97	100,95	106,52	101,71	93,75	82,88	75,36
64113	--	77,55	85,54	92,81	99,69	105,57	100,78	92,68	81,65	74,39
64114	--	77,55	85,54	92,81	99,69	105,57	100,78	92,68	81,65	74,39
697178	--	82,87	92,89	99,86	108,75	115,08	109,95	101,31	90,08	78,67
292462792	--	78,92	87,00	94,20	101,17	106,80	101,99	94,00	83,09	75,63
292462793	--	78,92	87,00	94,20	101,17	106,80	101,99	94,00	83,09	75,63
292580662	--	68,84	76,65	84,04	90,75	97,13	92,38	84,06	72,77	65,92
292580663	--	67,42	72,54	80,85	86,21	90,14	85,48	77,90	67,13	64,51
292580664	--	70,42	75,55	83,85	89,21	93,14	88,48	80,91	70,15	67,51
292580661	--	73,58	81,40	88,78	95,50	101,88	97,13	88,81	77,52	70,66
292580662	--	68,84	76,65	84,04	90,75	97,13	92,38	84,06	72,77	65,92

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3128	77,66	85,01	91,69	97,33	91,99	84,24	73,05	63,78	71,44
6424	70,48	78,78	84,14	88,07	83,41	75,83	65,07	58,30	63,47
6439	78,35	85,71	92,46	98,73	93,98	85,70	74,47	64,20	72,11
7658	77,66	85,01	91,69	97,33	91,99	84,24	73,05	63,78	71,44
8883	77,70	85,05	91,73	97,37	92,02	84,27	73,09	63,84	71,51
13736	77,65	85,01	91,68	97,33	91,99	84,23	73,04	63,78	71,44
13864	69,15	77,53	82,87	86,84	82,17	74,53	63,70	57,03	62,11
15226	77,21	84,53	91,33	97,47	92,71	84,49	73,32	63,41	71,44
17435	77,08	84,41	91,20	97,34	92,58	84,36	73,20	63,28	71,31
18047	77,38	84,70	91,51	97,62	92,85	84,65	73,50	63,60	71,65
18298	77,08	84,41	91,20	97,34	92,58	84,36	73,20	63,28	71,31
18480	82,86	90,04	97,04	102,52	97,70	89,79	78,96	69,54	77,92
21448	77,70	85,17	87,72	89,68	81,32	75,18	65,37	65,17	70,67
21449	77,70	85,17	87,72	89,68	81,32	75,18	65,37	65,17	70,67
21450	81,94	89,22	96,08	102,02	97,24	89,11	78,05	68,27	76,42
23045	80,33	87,66	94,46	100,60	95,83	87,61	76,45	66,54	74,57
25825	82,50	89,81	96,54	102,04	96,69	89,01	77,92	68,66	76,43
26560	78,94	86,30	93,05	99,32	94,56	86,29	75,06	64,79	72,71
26561	78,96	86,24	93,10	99,05	94,27	86,13	75,07	65,29	73,44
27019	79,54	86,90	93,66	99,93	95,17	86,90	75,67	65,40	73,31
27024	83,42	90,70	97,56	103,51	98,73	90,60	79,53	69,37	77,46
27846	78,19	85,54	92,21	97,87	92,52	84,77	73,58	64,31	71,97
28209	78,37	85,73	92,48	98,75	94,00	85,72	74,49	64,23	72,14
28291	80,12	87,44	94,25	100,35	95,58	87,38	76,24	66,35	74,40
28928	80,30	87,63	94,43	100,56	95,79	87,58	76,42	66,52	74,56
29484	78,36	85,74	92,46	98,83	94,08	85,77	74,48	64,18	72,03
29632	80,30	87,63	94,43	100,56	95,79	87,58	76,42	66,52	74,56
29754	83,68	90,99	97,81	103,86	99,09	90,91	79,79	69,94	78,03
30391	77,11	84,44	91,24	97,37	92,60	84,39	73,23	63,33	71,36
30556	77,38	84,70	91,51	97,62	92,85	84,65	73,50	63,60	71,65
30605	82,86	90,04	97,04	102,52	97,70	89,79	78,96	69,54	77,92
30869	66,54	74,83	80,19	84,12	79,46	71,89	61,14	54,35	59,53
30919	82,34	89,66	96,46	102,58	97,81	89,60	78,45	68,23	76,23
34515	72,38	80,78	86,12	90,10	85,43	77,77	66,92	60,27	65,31
40227	69,15	77,53	82,87	86,84	82,17	74,53	63,70	57,03	62,11
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	75,21	81,77	84,42	85,87	77,62	72,39	63,31	62,05	68,70
43374	76,56	83,98	86,54	88,48	80,11	74,03	64,25	64,00	69,56
43449	66,59	71,03	74,01	73,41	65,74	63,23	55,33	52,07	60,79
43450	66,59	71,03	74,01	73,41	65,74	63,23	55,33	52,07	60,79
53626	72,59	80,96	86,31	90,27	85,60	77,97	67,14	60,45	65,53
53628	72,07	80,47	85,82	89,80	85,13	77,46	66,61	59,96	64,99
53629	70,05	78,46	83,80	87,78	83,11	75,44	64,59	57,94	62,98
53755	82,59	89,92	96,71	102,87	98,11	89,88	78,71	68,47	76,44
56536	78,41	85,80	92,52	98,89	94,14	85,82	74,54	64,22	72,07
58733	82,73	89,77	97,21	103,87	99,03	90,60	79,33	68,58	77,49
58734	82,73	89,77	97,21	103,87	99,03	90,60	79,33	68,58	77,49
58735	82,75	89,79	97,23	103,89	99,05	90,62	79,35	68,60	77,51
59710	68,27	76,59	81,95	85,89	81,22	73,63	62,86	56,11	61,26
59711	68,27	76,59	81,95	85,89	81,22	73,63	62,86	56,11	61,26
59712	73,74	82,08	87,44	91,38	86,72	79,11	68,32	61,60	66,73
60644	77,56	84,89	91,68	97,82	93,05	84,84	73,68	63,77	71,80
62070	88,61	95,40	103,96	111,23	106,25	97,44	85,97	74,54	84,57
63387	83,33	90,61	97,47	103,43	98,65	90,51	79,44	69,27	77,35
64113	82,29	89,62	96,41	102,56	97,80	89,57	78,41	68,17	76,15
64114	82,29	89,62	96,41	102,56	97,80	89,57	78,41	68,17	76,15
697178	88,79	95,59	104,16	111,39	106,40	97,60	86,14	74,74	84,77
292462792	83,57	90,87	97,70	103,74	98,97	90,79	79,68	69,83	77,92
292462793	83,57	90,87	97,70	103,74	98,97	90,79	79,68	69,83	77,92
292580662	73,71	81,12	87,81	94,25	89,50	81,16	69,84	59,52	67,32
292580663	69,58	77,94	83,29	87,25	82,58	74,96	64,15	57,44	62,53
292580664	72,59	80,94	86,29	90,25	85,58	77,96	67,16	60,44	65,54
292580661	78,46	85,86	92,56	98,99	94,24	85,90	74,58	64,26	72,07
292580662	73,71	81,12	87,81	94,25	89,50	81,16	69,84	59,52	67,32

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
3128	78,75	85,49	90,97	85,63	77,95	66,87	--	--	--
6424	71,74	77,09	81,01	76,36	68,81	58,08	--	--	--
6439	79,43	86,23	92,35	87,59	79,38	68,22	--	--	--
7658	78,75	85,49	90,97	85,63	77,95	66,87	--	--	--
8883	78,81	85,55	91,02	85,68	78,01	66,94	--	--	--
13736	78,75	85,49	90,97	85,63	77,95	66,87	--	--	--
13864	70,46	75,81	79,77	75,11	67,48	56,67	--	--	--
15226	78,67	85,60	91,36	86,56	78,51	67,54	--	--	--
17435	78,54	85,47	91,23	86,43	78,38	67,41	--	--	--
18047	78,87	85,82	91,52	86,72	78,69	67,75	--	--	--
18298	78,54	85,47	91,23	86,43	78,38	67,41	--	--	--
18480	84,91	92,16	96,84	91,93	84,42	73,97	--	--	--
21448	78,11	80,66	82,61	74,25	68,14	58,34	--	--	--
21449	78,11	80,66	82,61	74,25	68,14	58,34	--	--	--
21450	83,57	90,61	96,02	91,19	83,30	72,50	--	--	--
23045	81,81	88,73	94,49	89,69	81,64	70,67	--	--	--
25825	83,68	90,50	95,75	90,40	82,84	71,91	--	--	--
26560	80,03	86,83	92,94	88,18	79,97	68,82	--	--	--
26561	80,59	87,63	93,04	88,21	80,32	69,52	--	--	--
27019	80,63	87,44	93,55	88,78	80,58	69,43	--	--	--
27024	84,67	91,63	97,25	92,44	84,46	73,57	--	--	--
27846	79,28	86,01	91,51	86,16	78,48	67,40	--	--	--
28209	79,46	86,27	92,38	87,61	79,40	68,26	--	--	--
28291	81,62	88,57	94,26	89,45	81,43	70,50	--	--	--
28928	81,78	88,72	94,45	89,65	81,61	70,65	--	--	--
29484	79,39	86,14	92,42	87,66	79,39	68,15	--	--	--
29632	81,78	88,72	94,45	89,65	81,61	70,65	--	--	--
29754	85,23	92,20	97,80	92,99	85,01	74,12	--	--	--
30391	78,59	85,53	91,26	86,46	78,42	67,46	--	--	--
30556	78,87	85,82	91,52	86,72	78,69	67,75	--	--	--
30605	84,91	92,16	96,84	91,93	84,42	73,97	--	--	--
30869	67,79	73,15	77,06	72,41	64,88	54,16	--	--	--
30919	83,49	90,38	96,25	91,46	83,36	72,34	--	--	--
34515	73,70	79,05	83,03	78,36	70,70	59,86	--	--	--
40227	70,46	75,81	79,77	75,11	67,48	56,67	--	--	--
40320	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43371	75,06	77,67	79,03	70,82	65,83	56,90	--	--	--
43374	76,94	79,50	81,42	73,06	67,01	57,27	--	--	--
43449	65,25	68,04	67,53	59,94	57,46	49,57	--	--	--
43450	65,25	68,04	67,53	59,94	57,46	49,57	--	--	--
53626	73,89	79,24	83,20	78,53	70,91	60,10	--	--	--
53628	73,40	78,74	82,72	78,05	70,39	59,54	--	--	--
53629	71,38	76,73	80,71	76,04	68,37	57,52	--	--	--
53755	83,72	90,58	96,53	91,75	83,62	72,56	--	--	--
56536	79,44	86,18	92,47	87,72	79,43	68,20	--	--	--
58733	84,52	92,17	98,24	93,34	85,08	74,02	--	--	--
58734	84,52	92,17	98,24	93,34	85,08	74,02	--	--	--
58735	84,54	92,19	98,26	93,36	85,10	74,04	--	--	--
59710	69,55	74,90	78,83	74,17	66,62	55,87	--	--	--
59711	69,55	74,90	78,83	74,17	66,62	55,87	--	--	--
59712	75,04	80,39	84,33	79,67	72,09	61,32	--	--	--
60644	79,04	85,97	91,71	86,92	78,87	67,90	--	--	--
62070	91,56	100,52	106,68	101,51	92,90	81,70	--	--	--
63387	84,56	91,51	97,16	92,35	84,36	73,45	--	--	--
64113	83,43	90,29	96,22	91,44	83,31	72,26	--	--	--
64114	83,43	90,29	96,22	91,44	83,31	72,26	--	--	--
697178	91,77	100,76	106,85	101,67	93,07	81,89	--	--	--
292462792	85,12	92,10	97,68	92,87	84,90	74,01	--	--	--
292462793	85,12	92,10	97,68	92,87	84,90	74,01	--	--	--
292580662	74,72	81,43	87,82	83,07	74,75	63,45	--	--	--
292580663	70,88	76,22	80,18	75,51	67,90	57,11	--	--	--
292580664	73,88	79,23	83,17	78,51	70,91	60,13	--	--	--
292580661	79,46	86,17	92,56	87,81	79,49	68,19	--	--	--
292580662	74,72	81,43	87,82	83,07	74,75	63,45	--	--	--

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3128	--	--	--	--	--
6424	--	--	--	--	--
6439	--	--	--	--	--
7658	--	--	--	--	--
8883	--	--	--	--	--
13736	--	--	--	--	--
13864	--	--	--	--	--
15226	--	--	--	--	--
17435	--	--	--	--	--
18047	--	--	--	--	--
18298	--	--	--	--	--
18480	--	--	--	--	--
21448	--	--	--	--	--
21449	--	--	--	--	--
21450	--	--	--	--	--
23045	--	--	--	--	--
25825	--	--	--	--	--
26560	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--
27019	--	--	--	--	--
27024	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--
28209	--	--	--	--	--
28291	--	--	--	--	--
28928	--	--	--	--	--
29484	--	--	--	--	--
29632	--	--	--	--	--
29754	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--
30556	--	--	--	--	--
30605	--	--	--	--	--
30869	--	--	--	--	--
30919	--	--	--	--	--
34515	--	--	--	--	--
40227	--	--	--	--	--
40320	--	--	--	--	--
43371	--	--	--	--	--
43374	--	--	--	--	--
43449	--	--	--	--	--
43450	--	--	--	--	--
53626	--	--	--	--	--
53628	--	--	--	--	--
53629	--	--	--	--	--
53755	--	--	--	--	--
56536	--	--	--	--	--
58733	--	--	--	--	--
58734	--	--	--	--	--
58735	--	--	--	--	--
59710	--	--	--	--	--
59711	--	--	--	--	--
59712	--	--	--	--	--
60644	--	--	--	--	--
62070	--	--	--	--	--
63387	--	--	--	--	--
64113	--	--	--	--	--
64114	--	--	--	--	--
697178	--	--	--	--	--
292462792	--	--	--	--	--
292462793	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
292580663	--	--	--	--	--
292580664	--	--	--	--	--
292580661	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
292580663	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580661	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
15431	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
16226	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
17585	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26017	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27365	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
29477	Tak van Poortvlietstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
697183	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26017	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25825	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
25825	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
292580663	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
292580661	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
15431	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
16226	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
17585	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
25671	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
26017	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26636	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26927	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27022	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27023	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27365	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
29477	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
53627	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
64570	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
697183	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21172	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26017	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26636	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26927	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
43493	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27022	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27023	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
25671	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
25825	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
25825	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
292580662	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
26561	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
64570	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
292580663	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1123,65
292580661	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3578,74
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3528,00
15431	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2381,42
16226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8572,33
17585	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2419,39
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5663,00
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4954,98
26017	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5798,72
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5837,48
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5792,44
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8689,80
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8689,80
27365	--	30	30	30	--	30	30	30	--	474,59
29477	--	30	30	30	--	30	30	30	--	955,81
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8238,84
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2994,80
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7745,86
697183	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15682,20
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11324,99
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5663,00
26017	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5798,72
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5837,48
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5792,44
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8238,84
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8689,80
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8689,80
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4954,98
25825	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3940,00
25825	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3940,00
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,40
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,40
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3528,00
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7745,86

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
292580663	6,72	3,47	0,68	0,21	--	--	--	--	99,67	99,82	99,71	--
292580661	6,66	3,44	0,78	0,26	--	--	--	--	99,62	99,80	99,65	--
26561	6,66	3,40	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--
15431	6,65	3,42	0,81	1,96	--	--	--	--	97,11	98,58	96,95	--
16226	6,68	3,34	0,82	5,42	--	--	--	--	92,03	95,97	91,60	--
17585	6,65	3,42	0,81	1,71	--	--	--	--	97,48	98,76	97,33	--
21172	6,65	3,41	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--
25671	6,67	3,42	0,78	1,64	--	--	--	--	97,63	98,75	97,82	--
26017	6,65	3,42	0,81	1,94	--	--	--	--	97,14	98,59	96,98	--
26636	6,65	3,42	0,81	1,91	--	--	--	--	97,19	98,62	97,03	--
26927	6,65	3,41	0,81	2,04	--	--	--	--	97,01	98,52	96,83	--
27022	6,66	3,40	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--
27023	6,66	3,40	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--
27365	6,75	3,40	0,68	3,59	--	--	--	--	94,47	96,82	95,04	--
29477	6,73	3,45	0,68	0,86	--	--	--	--	98,67	99,25	98,82	--
43493	6,65	3,41	0,81	2,17	--	--	--	--	96,82	98,43	96,63	--
53627	6,72	3,47	0,68	0,15	--	--	--	--	99,77	99,87	99,79	--
64570	6,67	3,41	0,78	1,81	--	--	--	--	97,38	98,61	97,59	--
697183	6,67	3,03	0,98	3,75	--	--	--	--	93,86	96,71	93,07	--
21172	6,65	3,41	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--
21172	6,65	3,41	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--
26017	6,65	3,42	0,81	1,94	--	--	--	--	97,14	98,59	96,98	--
26636	6,65	3,42	0,81	1,91	--	--	--	--	97,19	98,62	97,03	--
26927	6,65	3,41	0,81	2,04	--	--	--	--	97,01	98,52	96,83	--
43493	6,65	3,41	0,81	2,17	--	--	--	--	96,82	98,43	96,63	--
27022	6,66	3,40	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--
27023	6,66	3,40	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--
25671	6,67	3,42	0,78	1,64	--	--	--	--	97,63	98,75	97,82	--
25825	6,67	3,41	0,78	1,95	--	--	--	--	97,17	98,50	97,40	--
25825	6,67	3,41	0,78	1,95	--	--	--	--	97,17	98,50	97,40	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
292580662	6,66	3,44	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--
26561	6,66	3,40	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--
64570	6,67	3,41	0,78	1,81	--	--	--	--	97,38	98,61	97,59	--

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
292580663	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--	--	--	75,26
292580661	0,26	0,14	0,25	--	0,12	0,06	0,10	--	--	--	--	--	237,44
26561	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	225,87
15431	1,96	0,99	2,01	--	0,92	0,43	1,04	--	--	--	--	--	153,79
16226	5,42	2,82	5,55	--	2,55	1,21	2,86	--	--	--	--	--	526,99
17585	1,71	0,87	1,76	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--	--	--	156,84
21172	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--	365,40
25671	1,64	0,88	1,55	--	0,74	0,38	0,63	--	--	--	--	--	322,66
26017	1,94	0,99	2,00	--	0,91	0,42	1,03	--	--	--	--	--	374,59
26636	1,91	0,97	1,96	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--	--	--	377,28
26927	2,04	1,03	2,09	--	0,96	0,44	1,08	--	--	--	--	--	373,68
27022	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--	--	--	556,92
27023	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--	--	--	556,92
27365	3,59	2,13	3,87	--	1,94	1,05	1,09	--	--	--	--	--	30,26
29477	0,86	0,50	0,92	--	0,46	0,25	0,26	--	--	--	--	--	63,47
43493	2,17	1,10	2,22	--	1,02	0,47	1,14	--	--	--	--	--	530,46
53627	0,15	0,09	0,16	--	0,08	0,04	0,05	--	--	--	--	--	200,79
64570	1,81	0,97	1,71	--	0,81	0,42	0,70	--	--	--	--	--	503,11
697183	3,75	2,01	3,74	--	2,40	1,28	3,19	--	--	--	--	--	981,78
21172	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--	730,74
21172	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--	--	--	365,40
26017	1,94	0,99	2,00	--	0,91	0,42	1,03	--	--	--	--	--	374,59
26636	1,91	0,97	1,96	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--	--	--	377,28
26927	2,04	1,03	2,09	--	0,96	0,44	1,08	--	--	--	--	--	373,68
43493	2,17	1,10	2,22	--	1,02	0,47	1,14	--	--	--	--	--	530,46
27022	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--	--	--	556,92
27023	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--	--	--	556,92
25671	1,64	0,88	1,55	--	0,74	0,38	0,63	--	--	--	--	--	322,66
25825	1,95	1,05	1,84	--	0,88	0,45	0,75	--	--	--	--	--	255,36
25825	1,95	1,05	1,84	--	0,88	0,45	0,75	--	--	--	--	--	255,36
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	74,28
292580662	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--	--	--	74,28
26561	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--	--	--	225,87
64570	1,81	0,97	1,71	--	0,81	0,42	0,70	--	--	--	--	--	503,11

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
292580663	38,92	7,62	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--
292580661	122,86	27,82	--	0,62	0,17	0,07	--	0,29	0,07	0,03
26561	117,65	27,41	--	6,18	1,61	0,77	--	2,91	0,70	0,40
15431	80,29	18,70	--	3,10	0,81	0,39	--	1,46	0,35	0,20
16226	274,78	64,39	--	31,04	8,07	3,90	--	14,60	3,46	2,01
17585	81,72	19,07	--	2,75	0,72	0,34	--	1,30	0,31	0,18
21172	190,29	44,43	--	7,61	1,97	0,95	--	3,58	0,85	0,49
25671	167,34	37,81	--	5,42	1,49	0,60	--	2,45	0,64	0,24
26017	195,52	45,55	--	7,48	1,96	0,94	--	3,51	0,83	0,48
26636	196,89	45,88	--	7,41	1,94	0,93	--	3,49	0,84	0,48
26927	194,60	45,43	--	7,86	2,03	0,98	--	3,70	0,87	0,51
27022	289,93	67,58	--	14,87	3,87	1,85	--	7,00	1,65	0,96
27023	289,93	67,58	--	14,87	3,87	1,85	--	7,00	1,65	0,96
27365	15,62	3,07	--	1,15	0,34	0,12	--	0,62	0,17	0,04
29477	32,73	6,42	--	0,55	0,16	0,06	--	0,30	0,08	0,02
43493	276,53	64,49	--	11,89	3,09	1,48	--	5,59	1,32	0,76
53627	103,78	20,32	--	0,30	0,09	0,03	--	0,16	0,04	0,01
64570	260,46	58,96	--	9,35	2,56	1,03	--	4,18	1,11	0,42
697183	459,54	143,04	--	39,23	9,55	5,75	--	25,10	6,08	4,90
21172	380,54	88,85	--	15,21	3,94	1,90	--	7,15	1,70	0,98
21172	190,29	44,43	--	7,61	1,97	0,95	--	3,58	0,85	0,49
26017	195,52	45,55	--	7,48	1,96	0,94	--	3,51	0,83	0,48
26636	196,89	45,88	--	7,41	1,94	0,93	--	3,49	0,84	0,48
26927	194,60	45,43	--	7,86	2,03	0,98	--	3,70	0,87	0,51
43493	276,53	64,49	--	11,89	3,09	1,48	--	5,59	1,32	0,76
27022	289,93	67,58	--	14,87	3,87	1,85	--	7,00	1,65	0,96
27023	289,93	67,58	--	14,87	3,87	1,85	--	7,00	1,65	0,96
25671	167,34	37,81	--	5,42	1,49	0,60	--	2,45	0,64	0,24
25825	132,34	29,93	--	5,12	1,41	0,57	--	2,31	0,60	0,23
25825	132,34	29,93	--	5,12	1,41	0,57	--	2,31	0,60	0,23
292580662	38,43	8,70	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
292580662	38,43	8,70	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01
26561	117,65	27,41	--	6,18	1,61	0,77	--	2,91	0,70	0,40
64570	260,46	58,96	--	9,35	2,56	1,03	--	4,18	1,11	0,42

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
292580663	--	67,42	72,54	80,85	86,21	90,14	85,48	77,90	67,13	64,51
292580661	--	73,58	81,40	88,78	95,50	101,88	97,13	88,81	77,52	70,66
26561	--	74,37	82,50	89,67	96,69	102,16	97,34	89,42	78,60	70,99
15431	--	72,43	80,49	87,71	94,65	100,35	95,55	87,53	76,59	69,18
16226	--	79,07	87,43	94,44	101,67	106,40	101,51	93,97	83,50	75,24
17585	--	72,42	80,44	87,69	94,60	100,39	95,59	87,53	76,55	69,21
21172	--	76,22	84,28	91,50	98,45	104,12	99,32	91,31	80,38	72,94
25671	--	75,94	83,68	90,94	97,75	103,04	97,69	90,11	79,15	72,79
26017	--	76,29	84,34	91,57	98,51	104,21	99,41	91,39	80,44	73,04
26636	--	76,31	84,36	91,59	98,52	104,24	99,44	91,41	80,46	73,07
26927	--	76,32	84,39	91,60	98,55	104,22	99,42	91,41	80,49	73,04
27022	--	78,27	86,39	93,57	100,57	106,07	101,25	93,32	82,49	74,89
27023	--	78,27	86,39	93,57	100,57	106,07	101,25	93,32	82,49	74,89
27365	--	64,87	71,00	78,22	83,71	86,99	82,48	76,01	66,09	61,37
29477	--	66,97	72,35	80,38	85,77	89,56	84,93	77,61	67,08	63,92
43493	--	77,90	85,98	93,18	100,15	105,77	100,96	92,98	82,07	74,60
53627	--	71,65	76,74	85,08	90,43	94,38	89,72	82,11	71,31	68,75
64570	--	85,31	93,75	100,09	104,21	107,96	99,46	92,92	82,96	82,09
697183	--	82,86	92,88	99,84	108,74	115,07	109,94	101,29	90,07	78,65
21172	--	79,23	87,29	94,51	101,46	107,13	102,33	94,32	83,39	75,95
21172	--	76,22	84,28	91,50	98,45	104,12	99,32	91,31	80,38	72,94
26017	--	76,29	84,34	91,57	98,51	104,21	99,41	91,39	80,44	73,04
26636	--	76,31	84,36	91,59	98,52	104,24	99,44	91,41	80,46	73,07
26927	--	76,32	84,39	91,60	98,55	104,22	99,42	91,41	80,49	73,04
43493	--	77,90	85,98	93,18	100,15	105,77	100,96	92,98	82,07	74,60
27022	--	78,27	86,39	93,57	100,57	106,07	101,25	93,32	82,49	74,89
27023	--	78,27	86,39	93,57	100,57	106,07	101,25	93,32	82,49	74,89
25671	--	75,94	83,68	90,94	97,75	103,04	97,69	90,11	79,15	72,79
25825	--	75,03	82,82	90,06	96,91	102,09	96,74	89,21	78,31	71,83
25825	--	75,03	82,82	90,06	96,91	102,09	96,74	89,21	78,31	71,83
292580662	--	68,53	76,34	83,73	90,44	96,82	92,08	83,76	72,47	65,61
292580662	--	68,53	76,34	83,73	90,44	96,82	92,08	83,76	72,47	65,61
26561	--	74,37	82,50	89,67	96,69	102,16	97,34	89,42	78,60	70,99
64570	--	77,50	85,53	92,77	99,69	105,46	100,66	92,61	81,64	74,29

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
292580663	69,58	77,94	83,29	87,25	82,58	74,96	64,15	57,44	62,53
292580661	78,46	85,86	92,56	98,99	94,24	85,90	74,58	64,26	72,07
26561	78,96	86,24	93,10	99,05	94,27	86,13	75,07	65,29	73,44
15431	77,11	84,42	91,24	97,32	92,55	84,35	73,22	63,35	71,42
16226	83,39	90,55	97,57	103,03	98,20	90,30	79,48	70,07	78,46
17585	77,11	84,44	91,24	97,37	92,60	84,39	73,23	63,33	71,36
21172	80,87	88,18	95,00	101,07	96,30	88,11	76,99	67,13	75,21
25671	80,42	87,74	94,45	100,01	94,66	86,95	75,83	66,56	74,29
26017	80,97	88,28	95,10	101,18	96,41	88,22	77,08	67,21	75,28
26636	80,99	88,31	95,12	101,21	96,44	88,24	77,11	67,22	75,29
26927	80,97	88,28	95,10	101,17	96,40	88,21	77,09	67,24	75,31
27022	82,86	90,14	97,00	102,96	98,18	90,04	78,97	69,19	77,33
27023	82,86	90,14	97,00	102,96	98,18	90,04	78,97	69,19	77,33
27365	67,13	74,76	80,19	83,75	79,17	72,27	62,06	54,48	60,52
29477	69,15	77,35	82,71	86,59	81,94	74,47	63,81	56,90	62,22
43493	82,54	89,84	96,67	102,71	97,93	89,76	78,65	68,81	76,90
53627	73,81	82,19	87,53	91,50	86,83	79,19	68,36	61,68	66,76
64570	90,41	96,83	100,85	104,92	96,45	89,76	79,63	75,93	84,35
697183	88,77	95,57	104,14	111,37	106,39	97,58	86,12	74,73	84,76
21172	83,88	91,19	98,01	104,08	99,31	91,12	80,00	70,14	78,22
21172	80,87	88,18	95,00	101,07	96,30	88,11	76,99	67,13	75,21
26017	80,97	88,28	95,10	101,18	96,41	88,22	77,08	67,21	75,28
26636	80,99	88,31	95,12	101,21	96,44	88,24	77,11	67,22	75,29
26927	80,97	88,28	95,10	101,17	96,40	88,21	77,09	67,24	75,31
43493	82,54	89,84	96,67	102,71	97,93	89,76	78,65	68,81	76,90
27022	82,86	90,14	97,00	102,96	98,18	90,04	78,97	69,19	77,33
27023	82,86	90,14	97,00	102,96	98,18	90,04	78,97	69,19	77,33
25671	80,42	87,74	94,45	100,01	94,66	86,95	75,83	66,56	74,29
25825	79,49	86,80	93,53	99,03	93,68	86,00	74,91	65,65	73,42
25825	79,49	86,80	93,53	99,03	93,68	86,00	74,91	65,65	73,42
292580662	73,41	80,81	87,51	93,94	89,20	80,85	69,53	59,21	67,02
292580662	73,41	80,81	87,51	93,94	89,20	80,85	69,53	59,21	67,02
26561	78,96	86,24	93,10	99,05	94,27	86,13	75,07	65,29	73,44
64570	82,21	89,52	96,34	102,42	97,65	89,46	78,32	68,12	76,13

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
292580663	70,88	76,22	80,18	75,51	67,90	57,11	--	--	--
292580661	79,46	86,17	92,56	87,81	79,49	68,19	--	--	--
26561	80,59	87,63	93,04	88,21	80,32	69,52	--	--	--
15431	78,62	85,59	91,23	86,42	78,43	67,51	--	--	--
16226	85,45	92,70	97,35	92,44	84,95	74,52	--	--	--
17585	78,59	85,53	91,26	86,46	78,42	67,46	--	--	--
21172	82,41	89,38	95,00	90,19	82,20	71,30	--	--	--
25671	81,56	88,35	93,69	88,34	80,73	69,75	--	--	--
26017	82,48	89,45	95,10	90,29	82,29	71,37	--	--	--
26636	82,50	89,45	95,12	90,31	82,30	71,38	--	--	--
26927	82,52	89,49	95,10	90,29	82,31	71,41	--	--	--
27022	84,48	91,51	96,95	92,12	84,22	73,41	--	--	--
27023	84,48	91,51	96,95	92,12	84,22	73,41	--	--	--
27365	67,97	73,38	76,85	72,32	65,61	55,54	--	--	--
29477	70,35	75,71	79,56	74,92	67,52	56,92	--	--	--
43493	84,09	91,08	96,65	91,84	83,87	72,99	--	--	--
53627	75,12	80,47	84,43	79,76	72,14	61,33	--	--	--
64570	90,70	94,80	98,61	90,12	83,55	73,56	--	--	--
697183	91,75	100,74	106,84	101,65	93,05	81,87	--	--	--
21172	85,42	92,39	98,01	93,20	85,21	74,31	--	--	--
21172	82,41	89,38	95,00	90,19	82,20	71,30	--	--	--
26017	82,48	89,45	95,10	90,29	82,29	71,37	--	--	--
26636	82,50	89,45	95,12	90,31	82,30	71,38	--	--	--
26927	82,52	89,49	95,10	90,29	82,31	71,41	--	--	--
43493	84,09	91,08	96,65	91,84	83,87	72,99	--	--	--
27022	84,48	91,51	96,95	92,12	84,22	73,41	--	--	--
27023	84,48	91,51	96,95	92,12	84,22	73,41	--	--	--
25671	81,56	88,35	93,69	88,34	80,73	69,75	--	--	--
25825	80,67	87,49	92,74	87,39	79,83	68,90	--	--	--
25825	80,67	87,49	92,74	87,39	79,83	68,90	--	--	--
292580662	74,41	81,12	87,51	82,76	74,44	63,14	--	--	--
292580662	74,41	81,12	87,51	82,76	74,44	63,14	--	--	--
26561	80,59	87,63	93,04	88,21	80,32	69,52	--	--	--
64570	83,39	90,28	96,11	91,32	83,24	72,24	--	--	--

Model: Wijziging weg plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
292580663	--	--	--	--	--
292580661	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--
15431	--	--	--	--	--
16226	--	--	--	--	--
17585	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
25671	--	--	--	--	--
26017	--	--	--	--	--
26636	--	--	--	--	--
26927	--	--	--	--	--
27022	--	--	--	--	--
27023	--	--	--	--	--
27365	--	--	--	--	--
29477	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
53627	--	--	--	--	--
64570	--	--	--	--	--
697183	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
21172	--	--	--	--	--
26017	--	--	--	--	--
26636	--	--	--	--	--
26927	--	--	--	--	--
43493	--	--	--	--	--
27022	--	--	--	--	--
27023	--	--	--	--	--
25671	--	--	--	--	--
25825	--	--	--	--	--
25825	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
292580662	--	--	--	--	--
26561	--	--	--	--	--
64570	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie tbv reconstructie (obv referentie 2030) getrimd

Model eigenschap	
Omschrijving	Huidige situatie tbv reconstructie (obv referentie 2030) getrimd
Verantwoordelijke	d18267
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	d18267 op 21-10-2024
Laatst ingezien door	d18267 op 28-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar
Herkomst: Referentie 2030

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie Amsteleind Noord

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie Amsteleind Noord
Verantwoordelijke	d18267
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	d18267 op 21-10-2024
Laatst ingezien door	d18267 op 28-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Extra toevoeging	Postcode	Hoogste toename [dB]	Werkelijke	Hoogste huidig [dB]	Hoogste plan [dB]	Gezamenlijk geluid [dB]
Baronie	18	--	--	5345NH	2	1,7	57	58	58,275
De Kempen	17	--	--	5345NJ	2	1,7	53	55	54,986
Hazenkamplaan	45	--	--	5345NR	2	1,69	54	56	56,127
Van Hogendorplaan	53	--	--	5344HG	2	2,17	59	60	60,83
Schaepmanlaan	586	--	--	5344BS	1	0,51	61	62	62,13
Hazenkamplaan	104	--	--	5345NW	2	1,6	54	55	55,541
Van Hogendorplaan	17	--	--	5344HE	3	2,75	54	60	61,141
Hazenkamplaan	110	--	--	5345NW	2	1,48	58	58	57,639
Van Hogendorplaan	29	--	--	5344HG	3	2,45	55	60	60,966
Van Hogendorplaan	13	--	--	5344HE	3	2,78	55	60	61,215
Peellaan	101	--	--	5345NC	1	0,88	56	54	53,993
Van Hogendorplaan	11	--	--	5344HE	3	2,8	57	60	61,304
De Meesterstraat	57	--	--	5344GW	1	0,54	58	57	59,122
Van Hogendorplaan	3	--	--	5344HE	3	2,81	--	60	61,585
Van Limburg Stirumsti	4	--	--	5344HW	2	1,96	58	58	58,07
Van Hogendorplaan	47	--	--	5344HG	2	1,96	56	60	60,118
Van Hogendorplaan	25	--	--	5344HE	2	2,73	56	60	60,905
De Meesterstraat	31	--	--	5344GV	1	0,19	57	55	58,987
De Meesterstraat	59	--	--	5344GW	1	0,26	--	54	53,88
Schaepmanlaan	87	--	--	5344BB	1	0,37	55	62	61,625
Van Limburg Stirumsti	6	--	--	5344HW	2	1,53	56	55	56,222
Verwerstraat	15	--	--	5345PB	2	1,32	58	58	58,709
Van Hogendorplaan	5	--	--	5344HE	3	2,83	54	60	61,461
Van Hogendorplaan	23	--	--	5344HE	3	2,78	61	60	61,016
Gelissenstraat	2	--	--	5344JV	1	0,58	60	62	61,576
Van Hogendorplaan	15	--	--	5344HE	3	2,76	57	60	61,167
Van Maanenstraat	18	--	--	5344KJ	1	0,59	54	56	56,536
Schimmelpenninckstra	2	--	--	5344HJ	3	2,71	57	59	61,669
Schaepmanlaan	99	--	--	5344BC	1	0,79	58	62	62,247
Professor Oudstraat	6	--	--	5344JR	1	0,82	61	59	59,271
Schaepmanlaan	500	--	--	5344BP	1	0,2	61	62	61,823
Gelissenstraat	6	--	--	5344JV	1	0,56	58	55	55,148
Van Hogendorplaan	49	--	--	5344HG	2	2,01	55	60	60,172
Gelissenstraat	4	--	--	5344JV	1	0,52	56	57	56,777
Schimmelpenninckstra	4	--	--	5344HJ	2	1,84	57	55	61,09
Vossehol	43	--	--	5344LB	1	0,1	--	56 --	
Mollegang	8	--	--	5344LS	1	0,36	--	54 --	
Roedelhof	20	--	--	5343XJ	2	1,3	61	58 --	
Roedelhof	18	--	--	5343XJ	1	1,23	58	59 --	
Vossehol	4	--	--	5344LD	1	0,58	61	54 --	
Roedelhof	4	--	--	5343XJ	1	1,2	60	58 --	
Wolvespoor	1	--	--	5343XL	1	0,25	58	56 --	
Hertewissel	13	--	--	5344LE	1	0,2	54	54 --	
Tollensstraat	141	--	--	5343HH	1	0,26	56	54 --	
Hazenkamplaan	94	--	--	5345NV	2	1,63	55	56	55,776
Hazenkamplaan	74	--	--	5345NV	2	1,7	56	57	57,332
Vossehol	7	--	--	5344LA	1	0,9	56	54 --	
Vossehol	11	--	--	5344LA	1	0,79	57	54 --	
Professor Oudstraat	2	--	--	5344JR	2	1,48	57	60	60,331
Hazenkamplaan	41	--	--	5345NR	2	1,7	56	56	55,945
Hazenkamplaan	43	--	--	5345NR	2	1,69	58	56	55,975
Hazenkamplaan	47	--	--	5345NR	2	1,7	58	56	56,129
Peellaan	106	--	--	5345NE	2	1,67	57	56	56,569
Hazenkamplaan	112	--	--	5345NW	2	1,46	55	58	58,532
Hazenkamplaan	108	--	--	5345NW	2	1,56	54	57	57,158
Verwerstraat	14	--	--	5345PB	1	1,29	56	58	58,183
Hazenkamplaan	66	--	--	5345NV	2	1,69	53	56	55,891
Wolvespoor	48	--	--	5343XM	1	0,55	53	55 --	
Van Hogendorplaan	37	--	--	5344HG	2	2,02	--	60	60,075
Drijvershof	14	--	--	5343XB	2	1,19	57	56 --	
Drijvershof	22	--	--	5343XB	1	1,16	59	58 --	
Van Hogendorplaan	57	--	--	5344HG	3	2,17	59	60	60,768
Wolvespoor	44	--	--	5343XM	1	0,54	54	55 --	
Drijvershof	36	--	--	5343XB	1	1,12	54	56 --	
Van Hogendorplaan	55	--	--	5344HG	2	2,26	54	60	60,614
Drijvershof	32	--	--	5343XB	1	1,22	54	58 --	
Jagershof	6	--	--	5343XG	1	0,76	55	57 --	
Van Hogendorplaan	41	--	--	5344HG	2	1,96	55	60	60,028
Van Hogendorplaan	51	--	--	5344HG	2	2,08	54	60	60,367
Schaepmanlaan	85	--	--	5344BB	1	0,13	57	59	58,698
Van Hogendorplaan	45	--	--	5344HG	2	1,91	57	60	60,347
Van Hogendorplaan	39	--	--	5344HG	2	1,99	57	60	60,133
Professor Oudstraat	10	--	--	5344JR	1	0,41	56	59	58,964
Professor Oudstraat	4	--	--	5344JR	1	1,18	56	60	59,817
Jagershof	4	--	--	5343XG	1	0,74	56	57 --	
Wolvespoor	22	--	--	5343XM	1	0,52	55	54 --	
Drijvershof	42	--	--	5343XB	1	0,88	55	55 --	
Wolvespoor	56	--	--	5343XM	1	0,36	--	54 --	
Drijvershof	38	--	--	5343XB	1	1,08	58	56 --	
Jagerspad	2	--	--	5343XE	1	0,26	54	54 --	
Peellaan	111	--	--	5345NC	1	0,79	55	54	53,954
Ussenstraat	138	--	--	5345HW	2	1,17	59	59	59,15
Kleinussenstraat	34	--	--	5345HG	1	0,82	58	59	59,135
Peellaan	113	--	--	5345NC	1	0,98	56	54	54,13
Kleinussenstraat	22	--	--	5345HG	2	1,52	58	62	61,887
Peellaan	107	--	--	5345NC	1	0,86	57	54	54,094
Peellaan	109	--	--	5345NC	1	0,78	59	54	53,937
Verwerstraat	11	--	--	5345PB	1	1,14	56	56	56,632
Verwerstraat	13	--	--	5345PB	1	1,16	54	58	58,666
Van Maanenstraat	16	--	--	5344KJ	2	2,09	55	62	62,135
Kleinussenstraat	18	--	--	5345HG	1	1,06	58	62	61,579
Ruusbroecgaarde	131	--	--	5343JL	1	0,23	55	57 --	
Ruusbroecgaarde	129	--	--	5343JK	1	0,19	55	57 --	
Vossehol	6	--	--	5344LD	1	0,54	54	54 --	

Vossehol		27	--	--	5344LA	2	1,46		58	58	--
Jagershof		8	--	--	5343XG	1	0,69		54	56	--
Hertewissel		5	--	--	5344LE	1	0,25		58	54	--
Tollensstraat		153	--	--	5343HH	1	0,19		58	55	--
Hertewissel		7	--	--	5344LE	1	0,23		53	54	--
Mollegang		20	--	--	5344LS	1	0,33		58	57	--
Jagershof		14	--	--	5343XG	1	0,93		58	55	--
Ruusbroecgaarde		157	--	--	5343JL	1	0,11		57	57	--
Roedelhof		34	--	--	5343XJ	1	0,58		58	54	--
Roedelhof		26	--	--	5343XJ	1	1,21		55	54	--
Het Woud		2	--	--	5343XA	1	0,81		56	65	--
Jagershof		10	--	--	5343XG	1	0,83		56	56	--
Roedelhof		22	--	--	5343XJ	2	1,32		61	59	--
--	--	--	--	--	--	1	1,48		57	58	--
Drijvershof		44	--	--	5343XB	1	0,99		57	55	--
Drijvershof		8	--	--	5343XB	1	0,88		55	55	--
Ruusbroecgaarde		149	--	--	5343JL	1	0,19		56	56	--
Ruusbroecgaarde		143	--	--	5343JL	1	0,24		55	61	--
Roedelhof		6	--	--	5343XJ	1	1,31		54	58	--
Mollegang		16	--	--	5344LS	1	0,32		56	56	--
Drijvershof		20	--	--	5343XB	1	1,1		57	58	--
Wolvespoor		20	--	--	5343XM	1	0,51		58	54	--
Roedelhof		32	--	--	5343XJ	1	0,73		60	57	--
Professor Oudstraat		14	--	--	5344JR	1	0,49		56	59	59,062
Professor Oudstraat		16	--	--	5344JR	1	0,59		56	59	59,065
Van Limburg Stirumsti		2	--	--	5344HW	2	2,37		61	60	60,51
Schaepmanlaan		81	--	--	5344BB	1	0,13	--		59	58,719
Ruusbroecgaarde		161	--	--	5343JL	1	0,02	--		56	--
Anna van Schuurmans		386	--	--	5344TW	1	0,4		55	54	54,504
Peellaan		95	--	--	5345NC	2	1,25		56	54	53,784
Peellaan		117	--	--	5345NC	1	0,71		56	54	54,105
Roedelhof		12	--	--	5343XJ	1	1,29		55	59	--
Ussenstraat		136	--	--	5345HW	1	0,74		53	54	53,841
Van Hogendorplaan		7	--	--	5344HE	3	2,84		56	60	61,426
Van Heemstrastraat		36	--	--	5344HX	1	0,57		54	54	54,12
Hazenkamplaan		96	--	--	5345NV	2	1,63		56	56	56,059
Roedelhof		8	--	--	5343XJ	1	1,3		53	58	--
Peellaan		119	--	--	5345NC	1	0,65		53	54	54,09
Hazenkamplaan		39	--	--	5345NR	2	1,69		53	56	55,824
Verwerstraat		17	--	--	5345PB	2	1,41		58	58	58,255
Hazenkamplaan		49	--	--	5345NR	2	1,62		64	56	56,531
Jagerspad		10	--	--	5343XE	1	0,6		58	55	--
Jagershof		20	--	--	5343XG	2	0,96		58	55	--
Ruusbroecgaarde		133	--	--	5343JL	1	0,16		55	54	--
Hazenkamplaan		90	--	--	5345NV	2	1,68		55	57	57,162
Peellaan		155	--	--	5345NZ	2	1,64		60	57	57,403
Roedelhof		10	--	--	5343XJ	1	1,29		58	58	--
Roedelhof		14	--	--	5343XJ	1	1,27		58	58	--
Da Costastraat		9	--	--	5343JN	1	0,19		53	56	--
Vossehol		53	--	--	5344LB	1	0,07		57	60	--
Professor Oudstraat		8	--	--	5344JR	1	0,53		54	60	59,683
Vossehol		45	--	--	5344LB	1	0,13		55	60	--
Drijvershof		26	--	--	5343XB	2	1,17		58	58	--
Mollegang		12	--	--	5344LS	1	0,25		58	55	--
Roedelhof		24	--	--	5343XJ	1	1,28		55	55	--
Mollegang		10	--	--	5344LS	1	0,32		53	55	--
Vossehol		47	--	--	5344LB	1	0,07		55	59	--
Vossehol		65	--	--	5344LB	1	0,3		55	54	--
Roedelhof		16	--	--	5343XJ	1	1,26		55	58	--
Ruusbroecgaarde		141	--	--	5343JL	1	0,21		56	58	--
Tollensstraat		155	--	--	5343HH	1	0,23		57	55	--
Hertewissel		15	--	--	5344LE	1	0,12		58	54	--
Da Costastraat		4	--	--	5343JR	1	0,15		58	54	--
Het Woud		9	--	--	5343XA	1	0,85		57	58	--
Vossehol		33	--	--	5344LA	1	0,35		53	60	--
Vossehol		29	--	--	5344LA	2	1,6		57	61	--
Vossehol		23	--	--	5344LA	2	1,11	--		57	--
Ruusbroecgaarde		123	--	--	5343JK	1	0,17	--		58	--
Vossehol		21	--	--	5344LA	1	1,08	--		59	--
Vossehol		25	--	--	5344LA	2	1,25		54	57	--
Vossehol		31	--	--	5344LA	1	0,83		57	60	--
Professor Oudstraat		12	--	--	5344JR	1	0,46		55	59	59,115
Vossehol		55	--	--	5344LB	1	0,1		54	60	--
Van Hogendorplaan		21	--	--	5344HE	3	2,75		53	60	60,946
Vossehol		13	--	--	5344LA	1	0,81		54	54	--
Hazenkamplaan		100	--	--	5345NV	2	1,64		53	56	56,266
Hazenkamplaan		106	--	--	5345NW	2	1,59		52	57	56,854
Jagershof		16	--	--	5343XG	1	0,96		55	55	--
Jagershof		12	--	--	5343XG	1	0,87		55	56	--
Hazenkamplaan		102	--	--	5345NW	2	1,62		55	56	56,282
Hazenkamplaan		98	--	--	5345NV	2	1,64		55	56	56,419
Roedelhof		2	--	--	5343XJ	2	1,25		55	59	--
Wolvespoor		12	--	--	5343XM	1	0,51		55	54	--
Jagershof		18	--	--	5343XG	1	1,02		57	58	--
Jagerspad		8	--	--	5343XE	1	0,17		57	55	--
Jagerspad		12	--	--	5343XE	1	0,68		59	58	--
Drijvershof		24	--	--	5343XB	1	1,13		57	58	--
Da Costastraat		86	--	--	5343JS	1	0,13		57	55	--
Drijvershof		18	--	--	5343XB	1	1,05		54	58	--
Drijvershof		10	--	--	5343XB	1	0,89		58	58	--
Ruusbroecgaarde		145	--	--	5343JL	1	0,23		57	59	--
Jagerspad		4	--	--	5343XE	1	0,25		57	54	--
Ruusbroecgaarde		137	--	--	5343JL	1	0,21	--		57	--
Drijvershof		12	--	--	5343XB	1	1,08		54	54	--
Drijvershof		16	--	--	5343XB	2	1,35		59	59	--

Drijvershof	34	--	--	5343XB	2	1,33	60	59	--	
Hazenkamplaan	84	--	--	5345NV	2	1,71	60	57		57,015
Hazenkamplaan	62	--	--	5345NV	2	1,69	57	56		56,293
Hazenkamplaan	64	--	--	5345NV	2	1,69	58	56		56,095
Drijvershof	40	--	--	5343XB	1	0,88	59	58	--	
Jagershof	2	--	--	5343XG	1	0,74	59	57	--	
Mollegang	26	--	--	5344LS	1	0,31	59	58	--	
Vossehol	59	--	--	5344LB	1	0,09	56	60	--	
Tollensstraat	147	--	--	5343HH	1	0,1	58	55	--	
Schaepmanlaan	83	--	--	5344BB	1	0,23	53	62		61,626
Da Costastraat	50	--	--	5343JS	1	0,16	--	54	--	
Vossehol	17	--	--	5344LA	1	0,88	53	55	--	
Tollensstraat	157	--	--	5343HH	1	0,23	53	56	--	
Hertewissel	21	--	--	5344LE	1	0,15	54	54	--	
Ruusbroecgaarde	163	--	--	5343JL	1	0,16	55	54	--	
Van Hogendorplaan	35	--	--	5344HG	2	2,15	55	60		60,134
Van Limburg Stirumsti	8	--	--	5344HW	1	1,4	55	54		55,526
Van Hogendorplaan	9	--	--	5344HE	3	2,86	54	60		61,306
Van Hogendorplaan	19	--	--	5344HE	3	2,76	55	60		61,032
Van Hogendorplaan	31	--	--	5344HG	3	2,43	54	60		61,018
Van Hogendorplaan	43	--	--	5344HG	2	1,93	54	60		59,98
Van Hogendorplaan	27	--	--	5344HG	3	2,47	56	60		61,14
Vossehol	15	--	--	5344LA	1	0,92	56	54	--	
Drijvershof	28	--	--	5343XB	1	1,12	58	58	--	
Vossehol	19	--	--	5344LA	1	1,05	56	56	--	
Drijvershof	30	--	--	5343XB	1	1,1	57	58	--	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl