Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk

(1909/272/MD-01, versie A)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
KV BDB 01 B.V.
T.a.v. de heer J. Kivits
Achtseweg Zuid 161B (gebouw TAB)
5651 GW EINDHOVEN

betreffende locatie
Monseigneur Verhagenstraat 2
Beek en Donk

documentkenmerk
1909/272/MD-01

versie
A

vestiging
Nuenen

datum
9 februari 2021

opgesteld door:
ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel ›› Neer ›› Nuenen ››
Prinsenbeek ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1.	**Inleiding**	**1**
2.	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	4
3.	**Wet- en regelgeving**	**6**
3.1	Berekeningsmethode	6
3.2	Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1	Inleiding	6
3.2.2	Geluidzones	6
3.2.3	Artikel 110g	6
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6	Normen geluidbelasting	8
3.3	Geluidbeleid gemeente Laarbeek	9
4.	**Rekenresultaten en toetsing**	**10**
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	10
4.2	Geluidbeleid gemeente Laarbeek	13
4.3	Industrielawaai	13
4.4	Scheepvaartlawaai	14
4.4.1	Geluideisen	14
4.4.2	Uitgangspunten	14
4.4.3	Resultaten	15
4.5	Cumulatieve geluidbelasting	15
4.6	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	16
5.	**Samenvatting en conclusie**	**17**

Bijlagen

		aantal pagina's (excl. voorblad)
1.	situatieschets van de omgeving	1
2.	verkeersgegevens wegverkeer	10
3.	invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai	12
4.	grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai	4
5.	rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	14
6.	invoergegevens akoestisch model scheepvaartlawaai	13
7.	grafische weergave invoergegevens akoestisch model scheepvaartlawaai	3
8.	rekenresultaten geluidbelasting scheepvaart	3

1. Inleiding

In opdracht van KV BDB 01 B.V is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de locatie Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk. Op de locatie worden een appartementencomplex en een drietal grondgebonden woningen opgericht. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure en omvat de aspecten wegverkeers-, industrie- en scheepvaartlawaai.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen en woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De nutsvoorziening gelegen aan Bosscheweg 8 is reeds in een eerder door ons uitgevoerd onderzoek beoordeeld (documentkenmerk 2006/013/NB-01, versie 0 d.d. 24 augustus 2020). Het omgevingslawaai afkomstig van het nieuw te realiseren parkeerterrein ten behoeve van de nieuwbouw is beschouwd in het gelijktijdig opgestelde rapport 2011/130/NB-01, versie C.

De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door enkele wijzigingen is het eerder opgestelde rapport 1909/272/MD-01, versie 0 d.d. 14 april 2020 in zijn geheel komen te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Beek en Donk, gemeente Laarbeek. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bosscheweg, gedeelte met een snelheidsregime van 50 en 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan een tweetal 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Bosscheweg met een snelheidsregime van 30 km/uur en de 30 km/uur weg Monseigneur Verhagenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Laarbeek.

Van de Monseigneur Verhagenstraat zijn telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Laarbeek dient de etmaalintensiteit met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode zijn voor alle wegen in onderhavig onderzoek de gegevens aangehouden uit Icinity.

Voor de etmaalintensiteiten op de Bosscheweg zijn, conform opgave van Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, de gegevens gehanteerd uit het BBMA 2018. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 zijn door middel van lineaire interpolatie opgehoogd c.q. verlaagd naar het maatgevende jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bosscheweg ten zuiden van komgrens

Bosscheweg ten zuiden van komgrens			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 5005 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 4998 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,77	3,23	0,73
lichte mvt. (%)	89,05	92,85	91,21
middelzware mvt. (%)	6,81	4,74	5,61
zware mvt. (%)	4,14	2,40	3,18

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Bosscheweg tussen Thibotstraat en Wellestraat

Bosscheweg tussen Thibotstraat en Wellestraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 7321 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 7329 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,26	0,73
lichte mvt. (%)	91,28	94,34	93,03
middelzware mvt. (%)	5,50	3,80	4,51
zware mvt. (%)	3,22	1,85	2,46

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Bosscheweg tussen komgrens en Monseigneur Verhagenstraat

Bosscheweg tussen komgrens en Monseigneur Verhagenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt) / elementenverharding in keperverband (ter plaatse van kruispunt)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 5005 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 4998 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,77	3,23	0,73
lichte mvt. (%)	89,05	92,85	91,21
middelzware mvt. (%)	6,81	4,74	5,61
zware mvt. (%)	4,14	2,40	3,18

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Bosscheweg tussen Monseigneur Verhagenstraat en Thibotstraat

Bosscheweg tussen komgrens en Monseigneur Verhagenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt) / elementenverharding in keperverband (ter plaatse van kruispunt)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 7321 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 7329 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,26	0,73
lichte mvt. (%)	91,28	94,34	93,03
middelzware mvt. (%)	5,50	3,80	4,51
zware mvt. (%)	3,22	1,85	2,46

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Monseigneur Verhagenstraat

Monseigneur Verhagenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: stille elementenverharding / elementenverharding in keperverband (ter plaatse van kruispunt)			
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 3447 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 3884 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,90	0,44
lichte mvt. (%)	88,44	94,17	90,36
middelzware mvt. (%)	6,85	4,34	7,89
zware mvt. (%)	4,72	1,48	1,75

2.3 Modellering

Voor de exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen en appartementen is uitgegaan van de situatietekening en de doorsnedes d.d. 31-03-2020. Voor de woningen is uitgegaan van 3 bouwlagen en derhalve een gebouwhoogte van circa 9 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen en appartementen is gerekend met de in respectievelijk tabel 2.6 en 2.7 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten woningen

bouwlaag	**toetshoogte (m)**
begane grond	1,5
1e verdieping	4,5
2e verdieping	7,5

Tabel 2.7: toetshoogten appartementen

bouwlaag	**toetshoogte (m)**
begane grond	2,1
1e verdieping	5,1
2e verdieping	8,1
3e verdieping	11,2
4e verdieping	14,2

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 14,1 +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Bosscheweg en de Monseigneur Verhagenstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

De nieuwe en bestaande tuinmuren zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den}-waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    c. uitgeborsteld beton;
    d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    e. oppervlakbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Laarbeek

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 14 oktober 2009 van de gemeente Laarbeek.

De gemeente Laarbeek hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat.
Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:
- bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidsituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
- voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Conform opgave van de omgevingsdienst is zelfs bij vervangende nieuwbouw het uitgangspunt dat voor een geluidluwe zijde allereerst wordt gestreefd naar de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Wanneer dit niet mogelijk is mag pas, na overleg met de gemeente, uitgegaan worden van een 5 dB hogere waarde.

Woningindeling
De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bosscheweg (50/60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bosscheweg (30 km/uur)

gebouw	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
appartementen	t01 en t02	alle	≤48	48	n.v.t.
	t03	2,1 / 5,1 / 14,2	≤48		
		8,1 en 11,2	49		
	t04	2,1	≤48		
		5,1 t/m 14,2	50		
	t05	2,1	≤48		
		5,1 t/m 11,2	49		
	t06	2,1	55		
		5,1 t/m 14,2	56		
	t07	2,1 en 14,2	52		
		5,1 t/m 11,2	53		
	t08	alle	57		
	t09	2,1 en 11,2	55		
		5,1 en 8,1	56		
	t10	alle	57		
	t11	2,1	58		
		5,1 en 8,1	59		
	t12	2,1 t/m 8,1	59		
		11,2	58		
	t13	2,1 en 11,2	55		
		5,1 en 8,1	56		

Vervolg tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bosscheweg (30 km/uur)

gebouw	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
appartementen	t14	2,1 en 11,2	53	48	n.v.t.
		5,1 en 8,1	54		
	t15	2,1 en 14,2	51		
		5,1 t/m 11,2	52		
	t16	2,1	49		
		5,1 t/m 11,2	50		
	t17	2,1	≤48		
		5,1 t/m 14,2	49		
	t18 t/m t23	alle	≤48		
	t40	11,2	50		
		14,2	57		
	t41 en t42	14,2	≤48		
	t43	11,2	51		
woningen	t24 t/m t39	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Monseigneur Verhagenstraat (30 km/uur)

gebouw	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
appartementen	t01 en t02	2,1 en 5,1	60	48	n.v.t.
		8,1	59		
		11,2	58		
	t03	2,1 en 5,1	60		
		8,1	59		
		11,2 en 14,2	58		
	t04	2,1 t/m 8,1	59		
		11,2 en 14,2	58		
	t05	alle	58		
	t06	2,1 t/m 11,2	57		
		14,2	56		
	t07	2,1 t/m 8,1	59		
		11,2	58		
		14,2	57		

Vervolg tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Monseigneur Verhagenstraat (30 km/uur)

gebouw	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
appartementen	t08	2,1 t/m 8,1	56	48	n.v.t.
		11,2	54		
	t09	alle	57		
	t10	alle	56		
	t11	2,1	52		
		5,1 / 8,1	53		
	t12	2,1	49		
		5,1 / 8,1 / 11,2	50		
	t13 t/m t19	alle	≤48		
	t20	2,1	≤48		
		5,1	49		
		8,1	50		
	t21	2,1	≤48		
		5,1 en 8,1	49		
	t22	2,1 t/m 8,1	54		
		11,2	53		
	t23	2,1 en 5,1	57		
		8,1	56		
	t40	11,2	≤48		
		14,2	53		
	t41	14,2	52		
	t42 en t43	alle	≤48		
woningen	t24	alle	58		
	t25	1,5 en 4,5	59		
		7,5	58		
	t26	alle	55		
	t27	1,5	52		
		4,5 en 7,5	53		
	t28 en t29	alle	≤48		
	t30	1,5 en 4,5	50		
		7,5	51		
	t31	alle	55		
	t32	1,5	≤48		
		4,5 en 7,5	49		
	t33 t/m t38	alle	≤48		

Vervolg tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Monseigneur Verhagenstraat (30 km/uur)

	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woningen	t39	1,5	≤48	48	n.v.t.
		4,5 en 7,5	49		

Opmerking bij de tabellen:

1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Bosscheweg (gedeelte met een snelheidsregime van 50 km/uur en 60 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Monseigneur Verhagenstraat en het gedeelte van de Bosscheweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen en woningen de richtwaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 12 dB en 11 dB overschrijdt. Echter aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn, is er geen sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai.

4.2 Geluidbeleid gemeente Laarbeek

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 14 oktober 2009 van de gemeente Laarbeek. Omdat 30 km/uur wegen niet zoneplichtig zijn en er derhalve geen hogere waarde kan worden aangevraagd of verleend, is het geluidbeleid formeel niet van toepassing. Het geluidbeleid kan echter als richtlijn worden gebruikt om een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te realiseren. Bij het ontwerpen van de plattegronden dient derhalve zoveel mogelijk rekening te worden gehouden met de realisatie van geluidluwe gevels, waarbij geluidgevoelige vertrekken zoals slaapkamers zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijden worden gerealiseerd.

4.3 Industrielawaai

Ten noorden van het plangebied is het geluidgezoneerd bedrijventerrein 'Bemmer' gelegen. Conform het rapport 'Geluidbeleid Bedrijventerrein Bemmer, Beek en Donk, Gemeente Laarbeek' (projectnummer 501865) d.d. 19 april 2012 van SRE Milieudienst volgt de zonegrens van 50 dB(A) etmaalwaarde de Monseigneur Verhagenstraat vanaf de Bosscheweg tot voorbij de Tuinstraat. Derhalve kan worden geconcludeerd dat onderhavig nieuwbouwplan buiten de geluidzone van het bedrijventerrein is gelegen.

4.4 Scheepvaartlawaai

4.4.1 Geluideisen

In Nederland ontbreekt een wettelijk toetsingskader voor scheepvaartlawaai. Wel is er voorgeschreven hoeveel geluid elk schip maximaal mag maken. Deze emissienormen zijn opgenomen in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) en ook in de Europese Richtlijn voor de binnenvaart 2006/87/EG. Het geluidniveau van een varend schip mag maximaal 75 dB(A) op 25 meter afstand bedragen. Voor stilliggende schepen bedraagt het geluidniveau maximaal 65 dB(A) op 25 meter afstand (niet van toepassing op het laden of lossen).

Uit jurisprudentie blijkt dat het ontbreken van een wettelijk kader niet betekent dat er zondermeer geen voorwaarden gesteld worden. Indien redelijkerwijs aannemelijk is dat het scheepvaartlawaai relevant is, moet de geluidbelasting van de scheepvaart ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk worden gemaakt. De geluidbelasting als gevolg van scheepvaart wordt weergegeven als etmaalwaarde ($L_{Ar,LT}$) in dB(A).

In het rapport 'geluidseffecten scheepvaartlawaai' (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, december 2004) is een beoordelingsinstrument ontwikkeld voor de hinderlijkheid van scheepvaartlawaai. Als de geluidbelasting tussen 45 en 55 dB (L_{den}) is, dan is sprake van een aandachtsituatie (maximaal 5% ernstig gehinderden). Tussen 55 en 65 dB (maximaal 10% ernstig gehinderden) wordt gesteld dat maatregelen moeten worden overwogen. Een waarde van meer dan 65 dB dient in beginsel te worden vermeden.

4.4.2 Uitgangspunten

Voor een beoordeling van scheepvaartlawaai op de beoogde nieuwbouw zijn berekeningen opgesteld door middel van een akoestisch model in Geomilieu. Als basis is hiervoor het akoestisch model gebruikt zoals opgesteld voor het aspect wegverkeerslawaai, maar dan in de module industrielawaai.

Conform opgave van Rijkswaterstaat zijn er geen gedetailleerde gegevens bekend met betrekking tot het aantal scheepvaartbewegingen nabij de planlocatie. Enkel van het jaarlijks aantal passages van binnenvaartschepen via de sluis bij Helmond (4273 passages) en Schijndel (7611 passages) zijn gegevens beschikbaar. Worst-case wordt met het aantal passages via de sluis in Schijndel gerekend. Derhalve wordt uitgegaan van 21 passages per dag. Uit door de gemeente Laarbeek verstrekte gegevens met betrekking tot het aantal brugopeningen van de bruggen in Beek en Donk is af te leiden dat de vaarbewegingen nagenoeg geheel in de dagperiode plaatsvinden en slechts zeer beperkt in de avond- en nachtperiode. Derhalve wordt een aantal passages per etmaal aangehouden van 19, 1 en 1 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor het bronvermogen en het spectrum van de binnenvaartschepen is aangesloten bij het in voornoemd rapport 'geluidseffecten scheepvaartlawaai' aangegeven gemiddelde bronvermogen (inclusief spectrum) van binnenvaartschepen van 110 dB(A). Voor de snelheid is uitgegaan van 10 km/uur. De invoergegevens van het akoestisch model scheepvaartlawaai zijn weergegeven in bijlage 6. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 7.

4.4.3 Resultaten

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van scheepvaartlawaai bedraagt 52 dB(A) etmaalwaarde op de zuidwestgevel van de appartementen (omgerekend L_{den} = 51 dB). Daarmee valt de geluidbelasting tussen de 45 en 55 dB (L_{den}) en is sprake van een aandachtssituatie conform het rapport 'geluidseffecten scheepvaartlawaai'. Aansluitend bij de eisen voor industrielawaai kan voor alle andere gevels worden gesteld dat de richtwaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden en dat daarmee voor het aspect scheepvaartlawaai een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Voor de zuidwestgevel van de appartementen waar deze richtwaarde wel wordt overschreden, geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van scheepvaartlawaai minstens 10 dB onder de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai blijft. Derhalve kan wegverkeerslawaai als maatgevend worden gezien. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Het nieuwbouwplan is gelegen buiten de geluidzone van 50 dB(A) etmaalwaarde van bedrijventerrein 'Bemmer'. Daarmee geldt op de gevels van de nieuwbouw geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai.

Uit het voornoemde rapport ten behoeve van de nutsvoorziening blijkt dat met een worst-case benadering het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op de gevels van het nieuwbouwplan. Ook hier geldt derhalve dat op de gevels van de nieuwbouw geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai plaatsvindt.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de nieuwbouw ten gevolge van het rijden van voertuigen op het beoogde eigen parkeerterrein bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze hoogste waarde geldt op de zuidgevel van de vrijstaande woning, waar

wegverkeerslawaai geen rol speelt. Voor de gevels richting de Monseigneur Verhagenstraat geldt dat wegverkeerslawaai daar maatgevend is ten opzichte van het rijden op het parkeerterrein.

Zoals beschreven in paragraaf 4.4 geldt voor de geluidbelasting ten gevolge van scheepvaartlawaai dat, aansluitend bij de eisen voor industrielawaai, enkel op de zuidwestgevel de richtwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De geluidbelasting op deze gevel blijft echter minstens 10 dB onder de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en is daarmee niet van invloed op de gecumuleerde waarde.

Dit betekent dat in onderhavige situatie het wegverkeer op de 30 km/uur wegen de enige relevante geluidbron is. Formeel is cumulatie derhalve niet aan de orde. Voor de volledigheid is de gecumuleerde geluidbelasting van alle in het model opgenomen wegen alsnog bepaald. De overige geluidbronnen zijn daarbij buiten beschouwing gelaten. De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van enkel het wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavige woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens door de gemeente worden geëist. Geadviseerd wordt in het bestemmingsplan een maximaal binnenniveau van 33 dB in de verblijfsruimten van de beoogde appartementen en woningen te borgen, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel als uitgangspunt dient te worden aangehouden. Zo wordt te allen tijde een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen en appartementen gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van KV BDB 01 B.V is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de locatie Monseigneur Verhagenstraat 2 te Beek en Donk. Op de locatie worden een appartementencomplex en een drietal grondgebonden woningen opgericht. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bosscheweg, gedeelte met een snelheidsregime van 50 en 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan een tweetal 30 km/uur wegen.

Voor de gezoneerde weg Bosscheweg, gedeelte met een snelheidsregime van 50 km/uur en 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Monseigneur Verhagenstraat en het gedeelte van de Bosscheweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen en woningen de richtwaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 12 dB en 11 dB overschrijdt. Echter aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn is er geen sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Ondanks dat voor onderhavige woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens door de gemeente worden geëist. Geadviseerd wordt in het bestemmingsplan een maximaal binnenniveau van 33 dB in de verblijfsruimten van de beoogde appartementen en woningen te borgen, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels als uitgangspunt dient te worden aangehouden. Zo wordt te allen tijde een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen en woningen gewaarborgd.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 14 oktober 2009 van de gemeente Laarbeek. Omdat 30 km/uur wegen niet zoneplichtig zijn en er derhalve geen hogere waarde kan worden aangevraagd of verleend, is het geluidbeleid formeel niet van toepassing. Het geluidbeleid kan echter als richtlijn worden gebruikt om een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te realiseren. Bij het ontwerpen van de plattegronden dient derhalve zoveel mogelijk rekening te worden gehouden met de realisatie van geluidluwe gevels, waarbij geluidgevoelige vertrekken zoals slaapkamers zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijden worden gerealiseerd.

BIJLAGE 1:

Parkeren norm 2020 (midden/goedkoop):

Appartementen	45 x	1,4 =	63
Vrijstaand	1 x	2,3 =	2,3
2-kapper	2 x	2,2 =	4,4
Totaal benodigd:			70
Parkeerplaatsen op eigen terrein:			60
Parkeerplaatsen openbare weg:			6
Parkeerplaatsen optioneel:			9

Inrit

Monseigneur Verhagenstraat

Bosscheweg

uitrit

uitrit

CONCEPT

project	BED001 Oliemolen	omschrijving	Situatie
fase	definitief ontwerp	formaat	A1
		schaal	1:200
		getekend	JB
opdrachtgever	KRAGT GROEP Achtseweg Zuid 161B 5651 GW Eindhoven	status	in bewerking
		datum	31-03-2020
		nummer	0DO001

HOUBEN / VAN MIERLO
Gerard Philipslaan 71A
5616 TV Eindhoven
tel. +31 (0) 40 236 78 58
info@houbenvanmierlo.nl

BIJLAGE 2:

Susan Vissers | Tritium Advies

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 10:52
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens Monseigneur Verhagenstraat 2 te Laarbeek

Beste Susan Vissers,

Groeipercentage per jaar : 1%.

De wegverharding van de Bosscheweg is deels asfaltverharding en deels elementenverharding. Het deel vanaf Hannoversedreef tot aan de kruising Mgr. Verhagenstraat is asfalt.
De kruising met de Mgr. Verhagenstraat is uitgevoerd in elementenverharding.
Na deze kruising tot de aansluiting met de Wellestraat is asfaltverharding.
De Mgr. Verhagenstraat is vorig jaar voorzien van geluidsarme betonstraatstenen.
De maximumsnelheid in de Mgr. Verhagenstraat is 30 km/uur.
Voor de Bosscheweg zijn divers maximumsnelheden van toepassing:


H & S Paint
Opheij Hekwerken
Bemmer
SCC Auto
Trents
Venstraat
Brakenstraat
Het Hof
Hofweg
Hofpad
Rogier Moriclaan
Pater de Leeuwstraat
Verschuren APK en Bandenservice BV
WiSH Outdoor
Thibostraat
Julianastraat
Lekerstraat
Van de Graft Accountants BV
Bosscheweg
Monseigneur Verhagenstraat
Tuinstraat
Parallelweg
Aphroditi
Raagtenstraat
Rabobank
Schoolstraat
PLUS Van Balkom
Vincent van Goghlaan
Kruidvat
Koppelstraat
Rubenslaan
Heesweg
Hanoversedreef
Aa-Kanaal
Rolschaatsclub "De Oude Molen"
Ottenweg
Klevitlaan
Stichting Welzijn Laarbeek



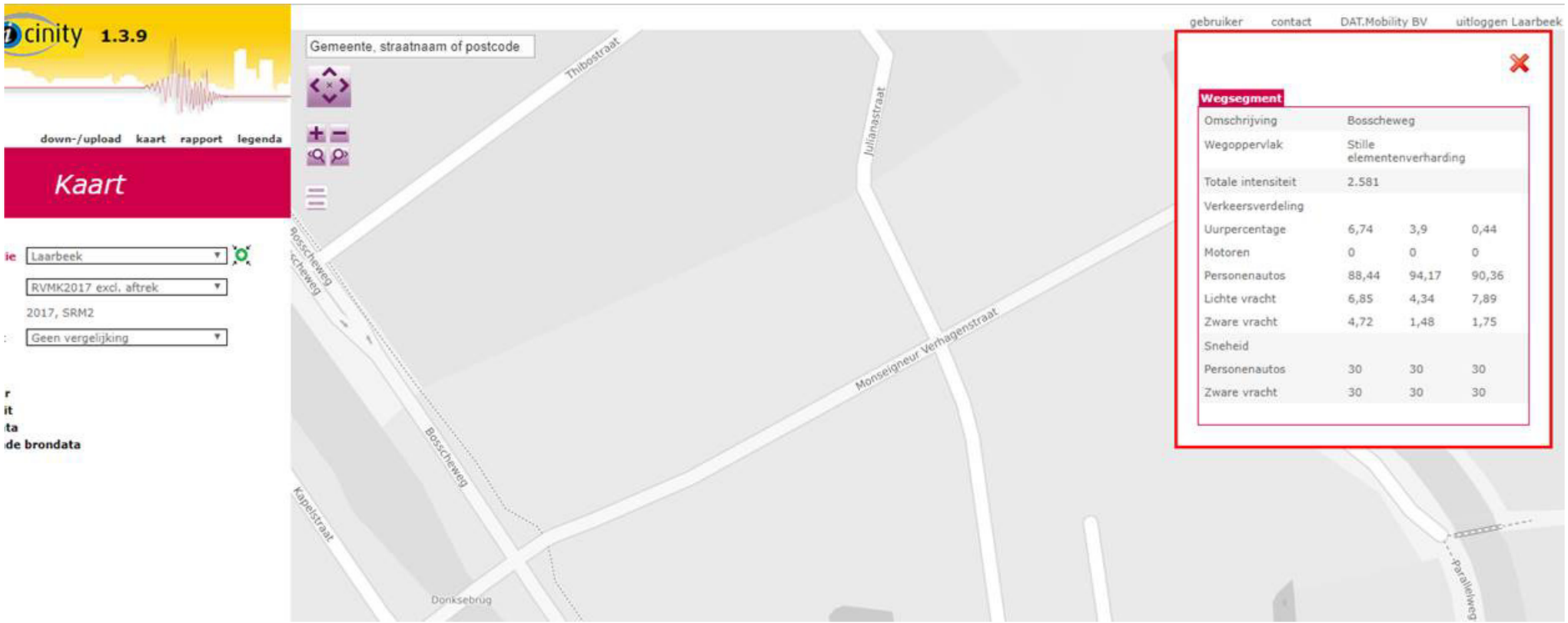
Voor de Bosscheweg zijn divers maximumsnelheden van toepassing:

Vanaf de Hannoversedreef tot de komgrens: 60 km/uur
Vanaf de komgrens (zie foto) tot de aansluiting bij de Thibostraat: 30 km/uur
Vanaf Thibostraat tot Wellestraat : 50 km/uur

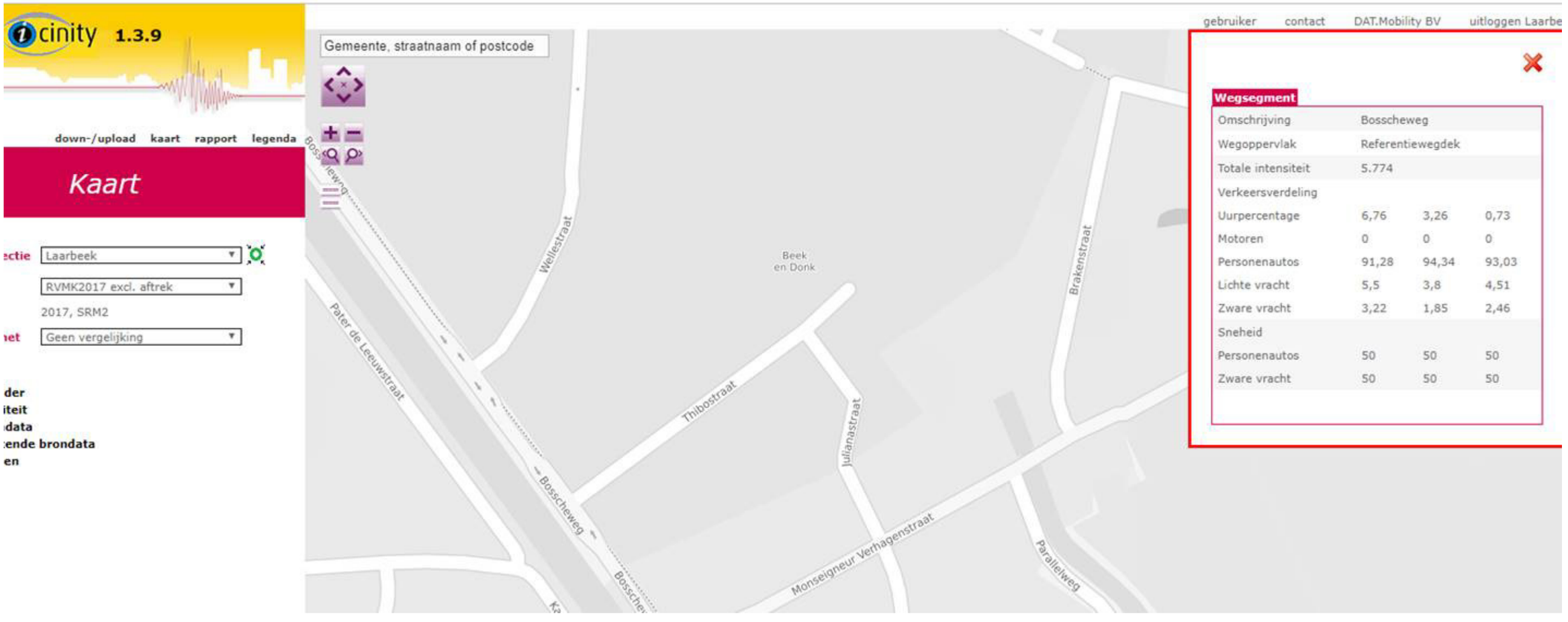


GEGEVENS UIT ICINITY MGR. VERHAGENSTRAAT: intensiteit 2581 mvt/etmaal

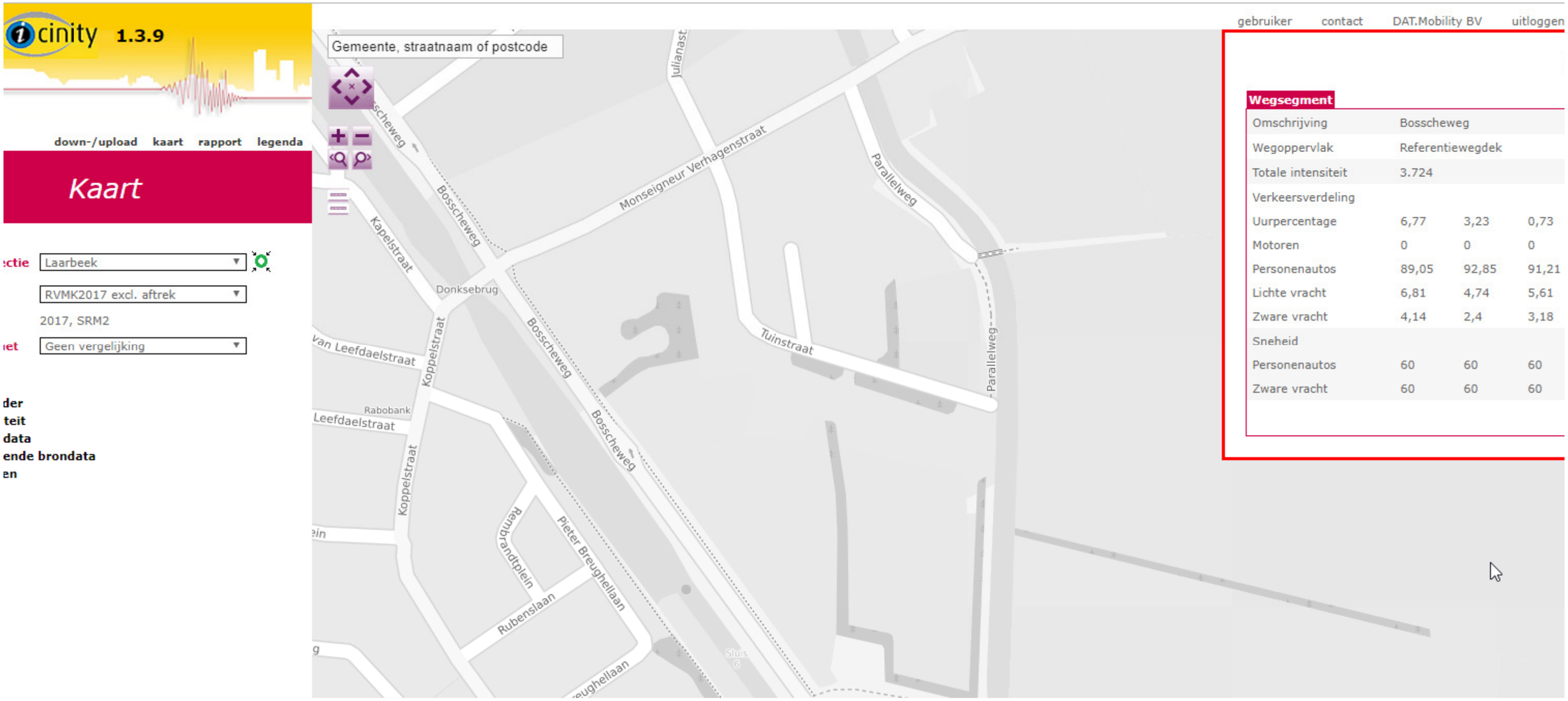
De drie kolommen geeft volgens mij aan: dag, avond , nacht. Ook is het aandeel vrachtverkeer hier uit te halen.
Laat even weten of je hier mee uit de voeten kunt.



GEGEVENS UIT ICINITY BOSSCHEWEG NOORD, tussen Mgr. Verhagenstraat en Wellestraat: 5774 mvt/etmaal



GEGEVENS UIT ICINITY BOSSCHEWEG ZUID tussen Mgr. Verhagenstraat en Hannoversedreef; 3724 motorvoertuigen per etmaal.



Succes ermee,

M. vr. groeten,

Gemeente Laarbeek

Telrapport

Locatie code 273007
Locatie naam Mgr. Verhagenstraat
Locatie plaats Beek en Donk
Locatie omschrijving tussen bosscheweg en brakenstraat
Meting naam Mgr Verhagenstraat feb 2019
Periode woensdag 6 februari 2019 - donderdag 14 februari 2019
Rijstroken brakenstraat - bosscheweg (1)
bosscheweg - brakenstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 4 februari 2019 tot zondag 10 februari 2019

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	-	-	-	-	-	-	7	0,2	13	0,3	36	1,3	47	2,6	10	0,2	26	0,8
01:00	-	-	-	-	-	-	0	0,0	6	0,1	18	0,6	37	2,0	3	0,1	15	0,5
02:00	-	-	-	-	-	-	4	0,1	4	0,1	12	0,4	30	1,6	4	0,1	12	0,4
03:00	-	-	-	-	-	-	4	0,1	3	0,1	16	0,6	19	1,0	4	0,1	10	0,3
04:00	-	-	-	-	-	-	7	0,2	7	0,2	8	0,3	12	0,7	7	0,2	8	0,3
05:00	-	-	-	-	-	-	43	1,1	34	0,8	13	0,5	6	0,3	38	0,9	24	0,8
06:00	-	-	-	-	-	-	102	2,5	93	2,3	19	0,7	8	0,4	98	2,4	56	1,8
07:00	-	-	-	-	-	-	353	8,7	283	7,0	80	2,8	12	0,7	318	7,9	182	5,7
08:00	-	-	-	-	-	-	405	10,0	287	7,1	113	4,0	44	2,4	346	8,6	212	6,7
09:00	-	-	-	-	51	-	172	4,3	192	4,8	191	6,8	60	3,3	182	4,5	154	4,8
10:00	-	-	-	-	161	-	178	4,4	183	4,5	201	7,1	100	5,5	180	4,5	166	5,2
11:00	-	-	-	-	184	-	189	4,7	230	5,7	223	7,9	104	5,7	210	5,2	186	5,9
12:00	-	-	-	-	230	-	218	5,4	229	5,7	255	9,1	151	8,3	224	5,5	213	6,7
13:00	-	-	-	-	241	-	223	5,5	277	6,9	265	9,4	153	8,4	250	6,2	230	7,2
14:00	-	-	-	-	279	-	246	6,1	288	7,1	269	9,6	198	10,8	267	6,6	250	7,9
15:00	-	-	-	-	260	-	267	6,6	323	8,0	231	8,2	155	8,5	295	7,3	244	7,7
16:00	-	-	-	-	456	-	429	10,6	386	9,6	215	7,6	159	8,7	408	10,1	297	9,3
17:00	-	-	-	-	476	-	510	12,6	444	11,0	182	6,5	134	7,3	477	11,8	318	10,0
18:00	-	-	-	-	224	-	225	5,6	251	6,2	120	4,3	102	5,6	238	5,9	174	5,5
19:00	-	-	-	-	171	-	149	3,7	185	4,6	102	3,6	115	6,3	167	4,1	138	4,3
20:00	-	-	-	-	111	-	99	2,5	121	3,0	94	3,3	74	4,1	110	2,7	97	3,1
21:00	-	-	-	-	80	-	87	2,2	78	1,9	62	2,2	47	2,6	82	2,0	68	2,1
22:00	-	-	-	-	84	-	83	2,1	56	1,4	31	1,1	45	2,5	70	1,7	54	1,7
23:00	-	-	-	-	22	-	38	0,9	67	1,7	56	2,0	13	0,7	52	1,3	44	1,4
Totaal	-	-	-	-	3030	-	4038	100,0	4040	100,0	2812	100,0	1825	100,0	4040	100,0	3178	100,0

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-	4038	100,0	4040	100,0	2812	69,6	1825	45,2	4039	100,0	3179	78,7
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-	167	4,1	160	4,0	122	3,0	159	3,9	164	4,1	152	3,8
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-	3415	84,6	3373	83,5	2345	58,1	1372	34,0	3394	84,0	2626	65,0
Tot. 19-24	-	-	-	-	468	11,6	456	11,3	507	12,6	345	8,5	294	7,3	477	11,8	414	10,3
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-	189	4,7	198	4,9	189	4,7	215	5,3	194	4,8	198	4,9

Telrapport

Locatie code 273007
Locatie naam Mgr. Verhagenstraat
Locatie plaats Beek en Donk
Locatie omschrijving tussen bosscheweg en brakenstraat
Meting naam Mgr Verhagenstraat feb 2019
Periode woensdag 6 februari 2019 - donderdag 14 februari 2019
Rijstroken brakenstraat - bosscheweg (1)
bosscheweg - brakenstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEGEVENS - van maandag 11 februari 2019 tot zondag 17 februari 2019

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	6	0,2	4	0,1	4	0,1	6	-	-	-	-	-	-	-	5	0,1	5	0,1
01:00	0	0,0	5	0,1	2	0,1	3	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,1
02:00	0	0,0	3	0,1	0	0,0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
03:00	2	0,1	4	0,1	1	0,0	4	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,1
04:00	9	0,2	9	0,2	8	0,2	9	-	-	-	-	-	-	-	9	0,2	9	0,2
05:00	28	0,8	27	0,7	31	0,8	33	-	-	-	-	-	-	-	29	0,8	29	0,8
06:00	106	2,9	95	2,4	105	2,7	96	-	-	-	-	-	-	-	102	2,7	102	2,7
07:00	375	10,2	374	9,6	344	8,8	322	-	-	-	-	-	-	-	364	9,5	364	9,5
08:00	320	8,7	395	10,1	336	8,6	364	-	-	-	-	-	-	-	350	9,1	350	9,1
09:00	135	3,7	167	4,3	151	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	151	3,9	151	3,9
10:00	157	4,3	163	4,2	170	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	163	4,3	163	4,3
11:00	157	4,3	178	4,5	213	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	183	4,8	183	4,8
12:00	174	4,8	175	4,5	236	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	195	5,1	195	5,1
13:00	219	6,0	216	5,5	226	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	220	5,8	220	5,8
14:00	214	5,8	239	6,1	244	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	232	6,1	232	6,1
15:00	263	7,2	268	6,8	240	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	257	6,7	257	6,7
16:00	381	10,4	395	10,1	431	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	402	10,5	402	10,5
17:00	493	13,5	500	12,8	472	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	488	12,8	488	12,8
18:00	222	6,1	246	6,3	251	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	240	6,3	240	6,3
19:00	167	4,6	144	3,7	151	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	154	4,0	154	4,0
20:00	92	2,5	120	3,1	123	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2,9	112	2,9
21:00	64	1,7	77	2,0	64	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	68	1,8	68	1,8
22:00	56	1,5	80	2,0	74	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	70	1,8	70	1,8
23:00	19	0,5	29	0,7	33	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0,7	27	0,7
Totaal	3659	100,0	3913	100,0	3910	100,0	838	-	-	-	-	-	-	-	3826	100,0	3826	100,0

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3659	95,6	3913	102,2	3910	102,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3827	100,0	3827	100,0
Tot. 0-7	151	3,9	147	3,8	151	3,9	152	4,0	-	-	-	-	-	-	150	3,9	150	3,9
Tot. 7-19	3110	81,3	3316	86,6	3314	86,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3247	84,8	3247	84,8
Tot. 19-24	398	10,4	450	11,8	445	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	431	11,3	431	11,3
Tot. 23-7	164	4,3	166	4,3	180	4,7	185	4,8	-	-	-	-	-	-	174	4,5	174	4,5

Telrapport

Locatie code 273007
Locatie naam Mgr. Verhagenstraat
Locatie plaats Beek en Donk
Locatie omschrijving tussen bosscheweg en brakenstraat
Meting naam Mgr Verhagenstraat feb 2019
Periode woensdag 6 februari 2019 - donderdag 14 februari 2019
Rijstroken brakenstraat - bosscheweg (1)
bosscheweg - brakenstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	6	0,2	4	0,1	4	0,1	6	0,2	13	0,3	36	1,3	47	2,6	7	0,2	17	0,5
01:00	0	0,0	5	0,1	2	0,1	2	0,1	6	0,1	18	0,6	37	2,0	3	0,1	10	0,3
02:00	0	0,0	3	0,1	0	0,0	2	0,1	4	0,1	12	0,4	30	1,6	2	0,1	7	0,2
03:00	2	0,1	4	0,1	1	0,0	4	0,1	3	0,1	16	0,6	19	1,0	3	0,1	7	0,2
04:00	9	0,2	9	0,2	8	0,2	8	0,2	7	0,2	8	0,3	12	0,7	8	0,2	9	0,3
05:00	28	0,8	27	0,7	31	0,8	38	1,0	34	0,8	13	0,5	6	0,3	32	0,8	25	0,7
06:00	106	2,9	95	2,4	105	2,7	99	2,5	93	2,3	19	0,7	8	0,4	100	2,6	75	2,2
07:00	375	10,2	374	9,6	344	8,8	338	8,5	283	7,0	80	2,8	12	0,7	343	8,8	258	7,5
08:00	320	8,7	395	10,1	336	8,6	384	9,6	287	7,1	113	4,0	44	2,4	344	8,8	268	7,8
09:00	135	3,7	167	4,3	101	2,6	172	4,3	192	4,8	191	6,8	60	3,3	153	3,9	145	4,2
10:00	157	4,3	163	4,2	166	4,3	178	4,5	183	4,5	201	7,1	100	5,5	169	4,3	164	4,8
11:00	157	4,3	178	4,5	198	5,1	189	4,7	230	5,7	223	7,9	104	5,7	190	4,9	183	5,3
12:00	174	4,8	175	4,5	233	6,0	218	5,5	229	5,7	255	9,1	151	8,3	206	5,3	205	5,9
13:00	219	6,0	216	5,5	234	6,0	223	5,6	277	6,9	265	9,4	153	8,4	234	6,0	227	6,6
14:00	214	5,8	239	6,1	262	6,7	246	6,2	288	7,1	269	9,6	198	10,8	250	6,4	245	7,1
15:00	263	7,2	268	6,8	250	6,4	267	6,7	323	8,0	231	8,2	155	8,5	274	7,0	251	7,3
16:00	381	10,4	395	10,1	444	11,4	429	10,7	386	9,6	215	7,6	159	8,7	407	10,4	344	10,0
17:00	493	13,5	500	12,8	474	12,2	510	12,8	444	11,0	182	6,5	134	7,3	484	12,4	391	11,3
18:00	222	6,1	246	6,3	238	6,1	225	5,6	251	6,2	120	4,3	102	5,6	236	6,1	201	5,8
19:00	167	4,6	144	3,7	161	4,1	149	3,7	185	4,6	102	3,6	115	6,3	161	4,1	146	4,2
20:00	92	2,5	120	3,1	117	3,0	99	2,5	121	3,0	94	3,3	74	4,1	110	2,8	102	3,0
21:00	64	1,7	77	2,0	72	1,9	87	2,2	78	1,9	62	2,2	47	2,6	76	1,9	70	2,0
22:00	56	1,5	80	2,0	79	2,0	83	2,1	56	1,4	31	1,1	45	2,5	71	1,8	61	1,8
23:00	19	0,5	29	0,7	28	0,7	38	1,0	67	1,7	56	2,0	13	0,7	36	0,9	36	1,0
Totaal	3659	100,0	3913	100,0	3888	100,0	3994	100,0	4040	100,0	2812	100,0	1825	100,0	3899	100,0	3447	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3659	93,9	3913	100,4	3886	99,7	3994	102,5	4040	103,6	2812	72,1	1825	46,8	3898	100,0	3447	88,4
Tot. 0-7	151	3,9	147	3,8	151	3,9	160	4,1	160	4,1	122	3,1	159	4,1	154	4,0	150	3,8
Tot. 7-19	3110	79,8	3316	85,1	3278	84,1	3379	86,7	3373	86,5	2345	60,2	1372	35,2	3291	84,4	2882	73,9
Tot. 19-24	398	10,2	450	11,5	456	11,7	456	11,7	507	13,0	345	8,8	294	7,5	453	11,6	415	10,6
Tot. 23-7	164	4,2	166	4,3	180	4,6	187	4,8	198	5,1	189	4,8	215	5,5	179	4,6	186	4,8

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer vA

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer vA
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	gastgebruiker op 29-10-2019
Laatst ingezien door	sh op 8-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	14,1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))
w01a Mons	Monseigneur Verhagenstraat	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	30	30
w01b Mons	Monseigneur Verhagenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w01c Mons	Monseigneur Verhagenstraat	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	30	30
w02c Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en komgrens	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02e Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en Thibotstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
w02d Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en Thibotstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02b Bossc	Bosscheweg tussen MVHstraat en komgrens	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
w02f Bossc	Bosscheweg tussen Thibotstraat en Wellestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w02a Bossc	Bosscheweg ten zuiden van komgrens	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01a Mons	30	3884,00	6,74	3,90	0,44	88,44	94,17	90,36	6,85	4,34	7,89	4,72	1,48	1,75
w01b Mons	30	3884,00	6,74	3,90	0,44	88,44	94,17	90,36	6,85	4,34	7,89	4,72	1,48	1,75
w01c Mons	30	3884,00	6,74	3,90	0,44	88,44	94,17	90,36	6,85	4,34	7,89	4,72	1,48	1,75
w02c Bossc	30	4998,00	6,77	3,23	0,73	89,05	92,85	91,21	6,81	4,74	5,61	4,14	2,40	3,18
w02e Bossc	30	7329,00	6,76	3,26	0,73	91,28	94,34	93,03	5,50	3,80	4,51	3,22	1,85	2,46
w02d Bossc	30	7329,00	6,76	3,26	0,73	91,28	94,34	93,03	5,50	3,80	4,51	3,22	1,85	2,46
w02b Bossc	30	4998,00	6,77	3,23	0,73	89,05	92,85	91,21	6,81	4,74	5,61	4,14	2,40	3,18
w02f Bossc	50	7329,00	6,76	3,26	0,73	91,28	94,34	93,03	5,50	3,80	4,51	3,22	1,85	2,46
w02a Bossc	60	4998,00	6,77	3,23	0,73	89,05	92,85	91,21	6,81	4,74	5,61	4,14	2,40	3,18

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01a Mons	False	1,5
w01b Mons	False	1,5
w01c Mons	False	1,5
w02c Bossc	False	1,5
w02e Bossc	False	1,5
w02d Bossc	False	1,5
w02b Bossc	False	1,5
w02f Bossc	False	1,5
w02a Bossc	False	1,5

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
t04	toetspunt t04	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
t05	toetspunt t05	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
t09	toetspunt t09	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
t16	toetspunt t16	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
t18	toetspunt t18	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	14,10	Eigen waarde	11,20	14,20	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja
t08	toetspunt t08	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	14,10	Eigen waarde	11,20	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Tuin	0,50
b02	Tuin	0,50
b03	Tuin	0,50
b04	Tuin	0,50
b05	Tuin	0,50
b06	Tuin	0,50
b07	Tuin	0,50
b08	Groen	1,00
b09	Groen	1,00
b10	Groen	1,00
b11	Tuin	0,50
b12	Groen	1,00
b13	Groen	1,00
b14	Groen	1,00
b15	Groen	1,00
b16	Tuin	0,50
b17	Tuin	0,50
b18	Tuin	0,50

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woningen	9,60	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb002	woningen	13,80	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb003	woningen	11,90	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb004	woningen	15,10	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb005	woningen	16,50	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb006	woningen	15,10	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb007	woningen	18,00	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb008	woningen	14,90	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb009	woningen	10,30	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb010	woningen	14,00	Eigen waarde	14,10	0 dB	0,80
gb011	fietsenstalling	3,00	Relatief	14,65	0 dB	0,80
gb012	woningen	9,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb013	woningen	9,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	8,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	11,00	Relatief	15,60	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	12,00	Relatief	14,57	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	3,00	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	13,00	Relatief	14,56	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	4,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	4,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	6,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	4,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	3,00	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	5,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	8,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	4,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	9,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	9,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	12,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	4,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,00	Relatief	14,52	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,00	Relatief	14,52	0 dB	0,80
gb073	gebouw gb073	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb076	gebouw gb076	4,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	7,00	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	8,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	5,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	4,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	4,00	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	8,00	Relatief	15,26	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	8,00	Relatief	15,15	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	8,00	Relatief	15,15	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	8,00	Relatief	15,04	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	8,00	Relatief	15,21	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	3,00	Relatief	15,31	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	3,00	Relatief	15,01	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	3,00	Relatief	15,29	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	3,00	Relatief	15,75	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	8,00	Relatief	15,91	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	8,00	Relatief	15,91	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	8,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	8,00	Relatief	15,09	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	3,00	Relatief	14,97	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	3,00	Relatief	14,73	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	6,00	Relatief	14,65	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	8,00	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	8,00	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	8,00	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	4,00	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	11,00	Relatief	15,56	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	11,00	Relatief	15,61	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	3,00	Relatief	15,76	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	11,00	Relatief	15,70	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	11,00	Relatief	15,37	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	11,00	Relatief	15,65	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	11,00	Relatief	15,70	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	3,00	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,00	Relatief	16,06	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	3,00	Relatief	15,95	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	3,00	Relatief	15,73	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	7,00	Relatief	16,02	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	3,00	Relatief	15,71	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	7,00	Relatief	15,98	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	7,00	Relatief	15,80	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,00	Relatief	16,01	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	3,00	Relatief	15,79	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	3,00	Relatief	15,76	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	7,00	Relatief	15,87	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	7,00	Relatief	15,84	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	7,00	Relatief	15,91	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	7,00	Relatief	15,95	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	6,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	6,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	4,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb145	gebouw gb145	9,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	3,00	Relatief	15,76	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	4,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb149	gebouw gb149	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	8,50	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	6,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	3,00	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	7,00	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	7,00	Relatief	14,52	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	12,00	Relatief	15,97	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	12,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	12,00	Relatief	15,99	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	4,00	Relatief	14,53	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	7,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	3,00	Relatief	15,34	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	8,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	8,50	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	8,50	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	9,00	Relatief	15,47	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	9,00	Relatief	15,59	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	9,00	Relatief	15,13	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	8,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	9,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	8,00	Relatief	16,07	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	8,50	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	3,00	Relatief	15,42	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	Relatief	15,60	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	9,00	Relatief	15,60	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	9,00	Relatief	14,90	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	9,00	Relatief	15,04	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	9,00	Relatief	15,17	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	9,00	Relatief	15,32	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	9,00	Relatief	14,75	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	9,00	Relatief	15,52	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	9,00	Relatief	15,45	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	7,00	Relatief	14,51	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	5,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	3,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	8,00	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	8,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	8,00	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	9,00	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	5,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	8,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruising Bosscheweg / Monseigneur Verhagenst.	1

Model: wegverkeer vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s01	tuinmuur	1,80	1,80	11,07	0 dB	0,80	0,80
s02	tuinmuur	1,80	1,80	19,28	0 dB	0,80	0,80
s03	tuinmuur	1,80	1,80	45,26	0 dB	0,80	0,80
s04	tuinmuur	2,00	2,00	19,89	0 dB	0,80	0,80
s05	tuinmuur	1,80	1,80	10,90	0 dB	0,80	0,80
s06	tuinmuur	0,50	0,50	9,98	0 dB	0,80	0,80
s100	scherm [maatregel]	2,00	2,00	40,09	0 dB	0,80	0,80

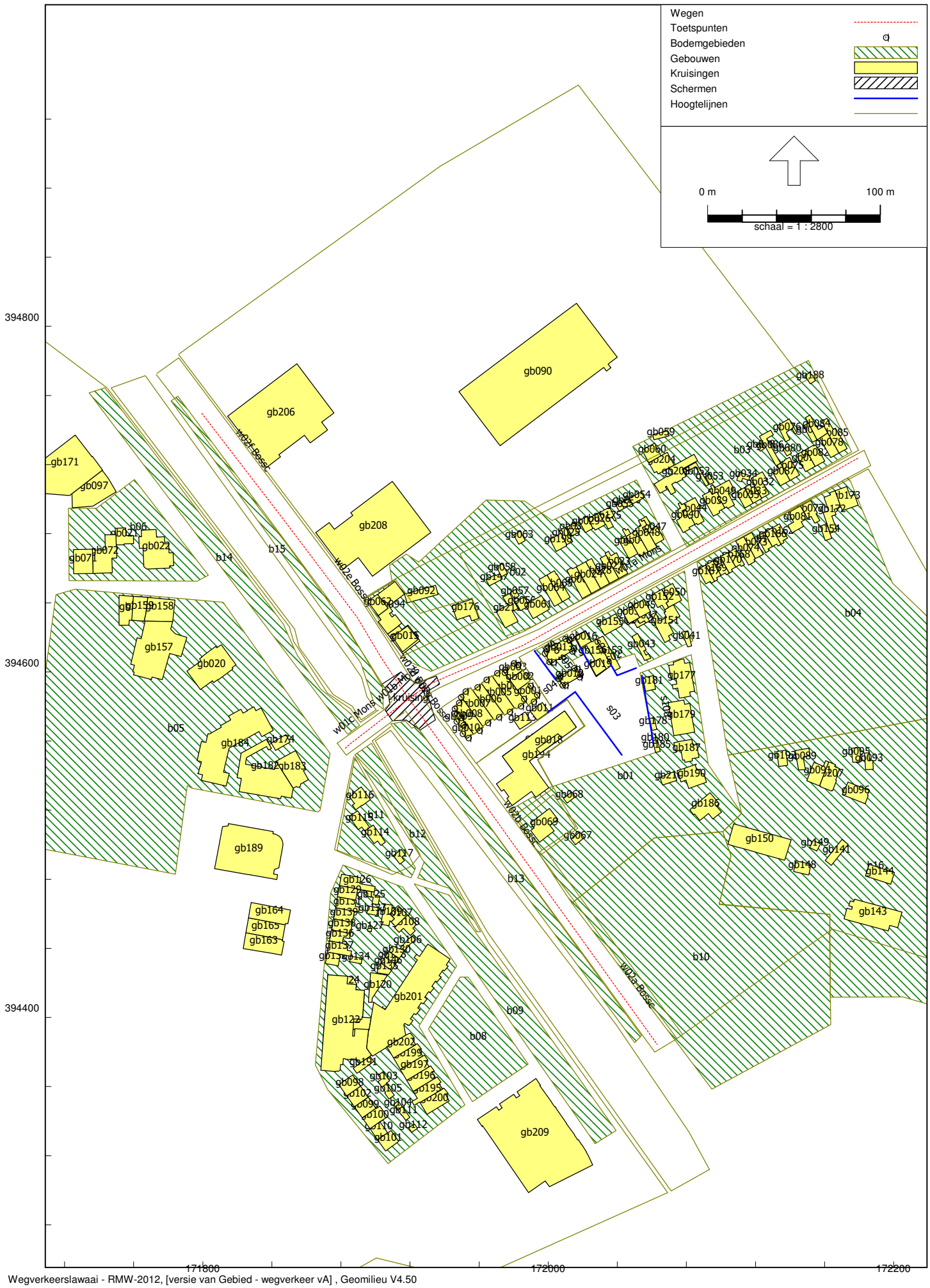
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer vA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bosscheweg 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bosscheweg 50 / 60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Monseigneur Verhagenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

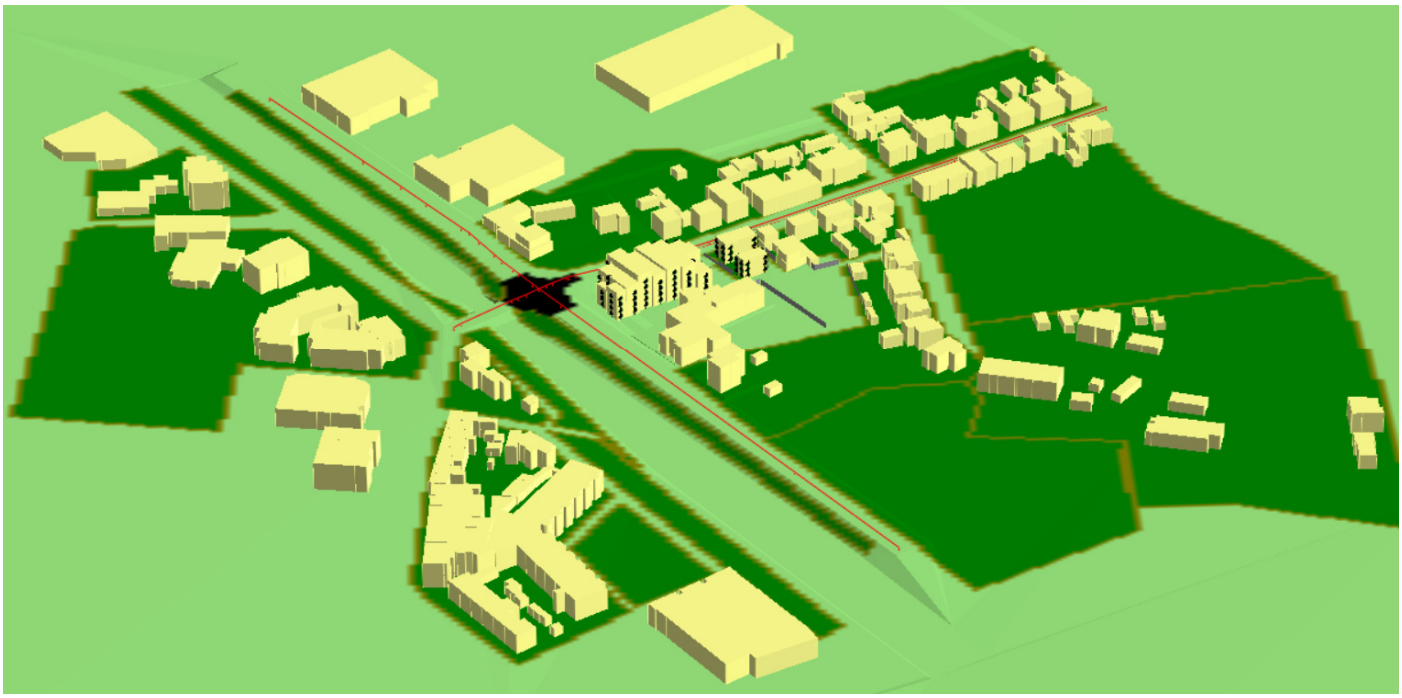
BIJLAGE 4:

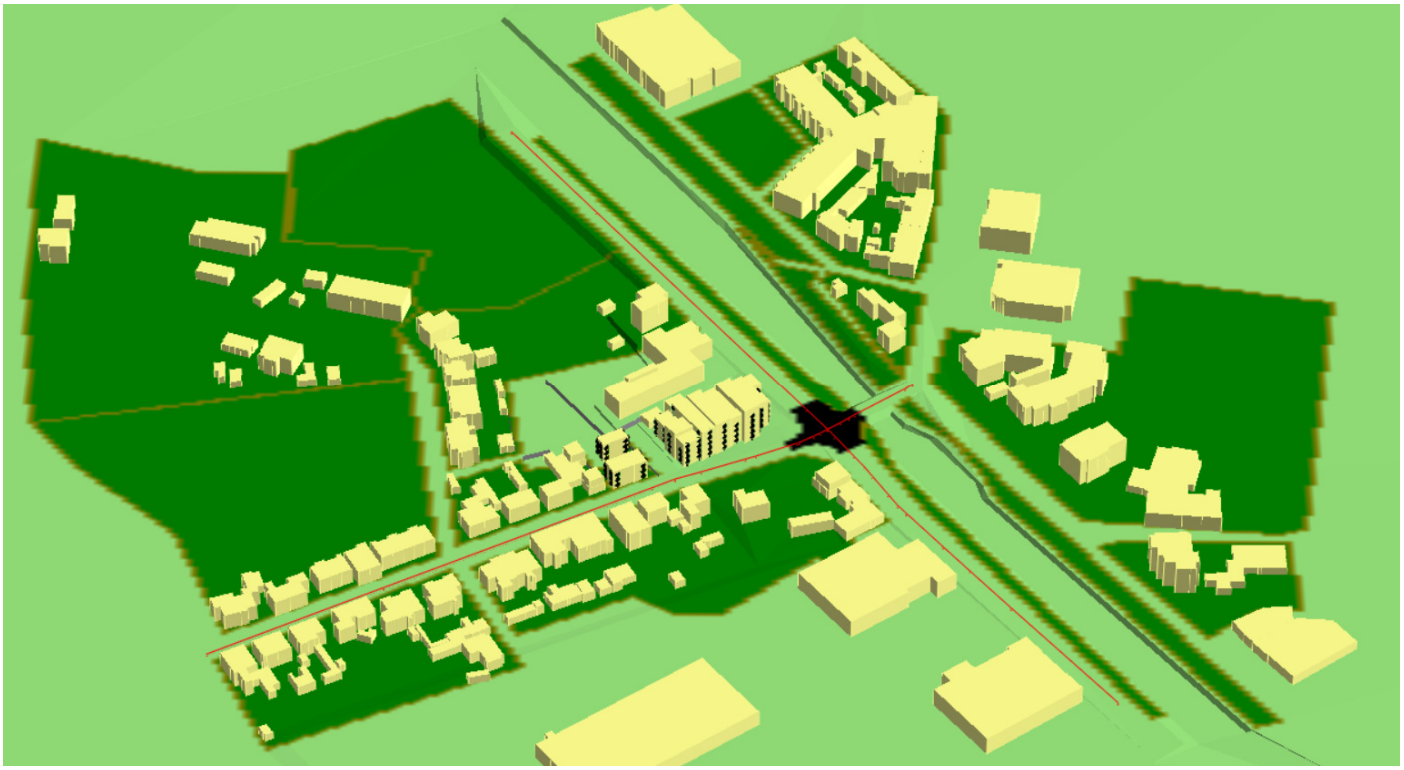


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeer vA] , Geomilieu V4.50


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2800
394800
394600
394400
171800
172000
172200
gb090
gb206
gb208
gb209
gb171
gb097
gb189
gb157
gb020
gb184
gb174
gb182
gb183
gb164
gb165
gb163
gb201
gb122
gb202
gb150
gb143
gb144
gb141
gb149
gb148
gb186
gb190
gb207
gb096
gb178
gb179
gb177
gb181
gb187
gb185
gb180
gb194
gb018
gb068
gb069
gb067
gb116
gb115
gb114
gb117
gb126
gb125
gb127
gb106
gb120
gb191
gb103
gb098
gb105
gb102
gb099
gb104
gb111
gb100
gb110
gb112
gb101
gb196
gb195
gb200
gb197
gb199
gb188
gb059
gb060
gb204
gb205
gb052
gb053
gb034
gb032
gb054
gb055
gb048
gb039
gb040
gb047
gb173
gb172
gb091
gb154
gb162
gb074
gb170
gb169
gb063
gb198
gb058
gb131
gb002
gb057
gb056
gb061
gb176
gb211
gb092
gb062
gb094
gb015
gb150
gb152
gb155
gb151
gb041
gb043
gb016
gb153
gb013
gb014
gb012
gb003
gb004
gb005
gb009
gb010
gb011
gb007
gb008
gb006
gb001
gb111
gb021
gb006
gb072
gb071
gb022
gb159
gb158
b01
b02
b03
b04
b05
b06
b07
b08
b09
b10
b11
b12
b13
b14
b15
b16
l24
s03
s04
w02e Bosse
w01c Mons
w02a Bosse
kruising
w02e Mons
w02a Bosse


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
394640
394600
394560
171960
172000
gb147
gb057
gb056
gb061
gb176
gb211
gb016
gb013
gb012
gb003
gb002
gb004
gb001
gb005
gb006
gb007
gb008
gb009
gb010
gb011
gb113
gb018
gb194
gb068
t01
t02
t03
t04
t05
t06
t07
t08
t09
t10
t11
t12
t13
t14
t15
t16
t17
t18
t19
t20
t21
t22
t23
t24
t25
t26
t27
t28
t29
t30
t31
t32
t33
t34
t35
t36
t37
t38
t39
t40
t41
t42
t43
s04
s05
s06





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 50 / 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	2,10	26,1	22,5	16,2	26,4
t01_B	toetspunt t01	5,10	25,9	22,2	15,9	26,1
t01_C	toetspunt t01	8,10	25,8	22,2	15,9	26,1
t01_D	toetspunt t01	11,20	27,0	23,3	17,0	27,2
t02_A	toetspunt t02	2,10	27,7	24,0	17,7	27,9
t02_B	toetspunt t02	5,10	27,8	24,1	17,9	28,1
t02_C	toetspunt t02	8,10	27,8	24,2	17,9	28,1
t02_D	toetspunt t02	11,20	28,2	24,6	18,3	28,5
t03_A	toetspunt t03	2,10	27,4	23,7	17,4	27,6
t03_B	toetspunt t03	5,10	27,4	23,8	17,5	27,7
t03_C	toetspunt t03	8,10	27,5	23,9	17,6	27,8
t03_D	toetspunt t03	11,20	28,3	24,7	18,4	28,6
t03_E	toetspunt t03	14,20	29,5	25,9	19,6	29,8
t04_A	toetspunt t04	2,10	28,3	24,7	18,4	28,6
t04_B	toetspunt t04	5,10	28,4	24,8	18,5	28,7
t04_C	toetspunt t04	8,10	29,4	25,7	19,4	29,6
t04_D	toetspunt t04	11,20	30,5	26,9	20,6	30,8
t04_E	toetspunt t04	14,20	30,8	27,2	20,9	31,1
t05_A	toetspunt t05	2,10	29,1	25,5	19,2	29,4
t05_B	toetspunt t05	5,10	29,1	25,4	19,1	29,3
t05_C	toetspunt t05	8,10	29,9	26,3	20,0	30,2
t05_D	toetspunt t05	11,20	30,7	27,1	20,8	31,0
t06_A	toetspunt t06	2,10	30,6	27,0	20,7	30,9
t06_B	toetspunt t06	5,10	33,3	29,7	23,4	33,6
t06_C	toetspunt t06	8,10	34,8	31,2	24,9	35,1
t06_D	toetspunt t06	11,20	38,2	34,7	28,4	38,6
t06_E	toetspunt t06	14,20	39,9	36,3	30,0	40,2
t07_A	toetspunt t07	2,10	29,5	25,9	19,6	29,8
t07_B	toetspunt t07	5,10	29,8	26,2	19,9	30,1
t07_C	toetspunt t07	8,10	31,6	28,0	21,7	31,9
t07_D	toetspunt t07	11,20	34,2	30,6	24,3	34,5
t07_E	toetspunt t07	14,20	36,7	33,1	26,8	37,0
t08_A	toetspunt t08	2,10	34,2	30,6	24,3	34,5
t08_B	toetspunt t08	5,10	34,2	30,6	24,3	34,5
t08_C	toetspunt t08	8,10	32,1	28,4	22,1	32,4
t08_D	toetspunt t08	11,20	38,0	34,4	28,1	38,3
t09_A	toetspunt t09	2,10	33,8	30,2	23,9	34,1
t09_B	toetspunt t09	5,10	35,3	31,7	25,4	35,6
t09_C	toetspunt t09	8,10	34,0	30,4	24,1	34,3
t09_D	toetspunt t09	11,20	36,0	32,4	26,1	36,3
t10_A	toetspunt t10	2,10	30,0	26,3	20,0	30,3
t10_B	toetspunt t10	5,10	35,2	31,6	25,3	35,5
t10_C	toetspunt t10	8,10	36,2	32,7	26,3	36,5
t11_A	toetspunt t11	2,10	39,8	36,2	29,9	40,1
t11_B	toetspunt t11	5,10	39,0	35,4	29,1	39,3
t11_C	toetspunt t11	8,10	38,7	35,1	28,8	39,0
t12_A	toetspunt t12	2,10	41,2	37,6	31,3	41,5
t12_B	toetspunt t12	5,10	40,5	36,8	30,5	40,7
t12_C	toetspunt t12	8,10	40,2	36,6	30,3	40,5
t12_D	toetspunt t12	11,20	41,1	37,5	31,2	41,4
t13_A	toetspunt t13	2,10	38,9	35,3	29,0	39,2
t13_B	toetspunt t13	5,10	38,5	34,9	28,6	38,8
t13_C	toetspunt t13	8,10	38,4	34,8	28,5	38,7
t13_D	toetspunt t13	11,20	39,6	36,0	29,7	39,9
t14_A	toetspunt t14	2,10	17,9	14,1	7,9	18,1
t14_B	toetspunt t14	5,10	26,5	22,9	16,6	26,8
t14_C	toetspunt t14	8,10	26,7	23,1	16,8	27,0
t14_D	toetspunt t14	11,20	27,5	23,9	17,6	27,8
t15_A	toetspunt t15	2,10	17,6	13,8	7,6	17,8
t15_B	toetspunt t15	5,10	20,8	17,1	10,8	21,1
t15_C	toetspunt t15	8,10	24,6	20,9	14,7	24,9
t15_D	toetspunt t15	11,20	27,7	24,0	17,7	27,9
t15_E	toetspunt t15	14,20	26,0	22,3	16,0	26,2
t16_A	toetspunt t16	2,10	15,6	11,8	5,6	15,8
t16_B	toetspunt t16	5,10	26,3	22,7	16,4	26,6
t16_C	toetspunt t16	8,10	26,3	22,7	16,4	26,6
t16_D	toetspunt t16	11,20	26,7	23,1	16,8	27,0
t17_A	toetspunt t17	2,10	16,3	12,6	6,3	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 50 / 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt t17	5,10	20,9	17,1	10,9	21,1
t17_C	toetspunt t17	8,10	20,9	17,2	11,0	21,2
t17_D	toetspunt t17	11,20	26,1	22,5	16,2	26,4
t17_E	toetspunt t17	14,20	23,1	19,4	13,1	23,3
t18_A	toetspunt t18	2,10	19,2	15,4	9,2	19,4
t18_B	toetspunt t18	5,10	23,7	20,0	13,7	24,0
t18_C	toetspunt t18	8,10	24,0	20,3	14,0	24,2
t18_D	toetspunt t18	11,20	26,1	22,5	16,2	26,4
t19_A	toetspunt t19	2,10	17,5	13,8	7,5	17,8
t19_B	toetspunt t19	5,10	18,1	14,3	8,1	18,3
t19_C	toetspunt t19	8,10	20,9	17,1	10,9	21,1
t20_A	toetspunt t20	2,10	18,4	14,7	8,4	18,7
t20_B	toetspunt t20	5,10	23,5	19,8	13,6	23,8
t20_C	toetspunt t20	8,10	24,1	20,5	14,2	24,4
t21_A	toetspunt t21	2,10	19,8	16,0	9,8	20,0
t21_B	toetspunt t21	5,10	23,7	20,1	13,8	24,0
t21_C	toetspunt t21	8,10	24,7	21,1	14,8	25,0
t22_A	toetspunt t22	2,10	20,0	16,3	10,1	20,3
t22_B	toetspunt t22	5,10	24,0	20,4	14,1	24,3
t22_C	toetspunt t22	8,10	24,4	20,7	14,5	24,6
t22_D	toetspunt t22	11,20	24,4	20,8	14,5	24,7
t23_A	toetspunt t23	2,10	19,4	15,6	9,4	19,6
t23_B	toetspunt t23	5,10	22,5	18,9	12,6	22,8
t23_C	toetspunt t23	8,10	22,6	19,0	12,7	22,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	21,6	17,8	11,6	21,8
t24_B	toetspunt t24	4,50	21,6	17,8	11,6	21,8
t24_C	toetspunt t24	7,50	22,9	19,1	12,9	23,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	21,2	17,4	11,2	21,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	22,4	18,6	12,4	22,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	23,5	19,8	13,5	23,8
t26_A	toetspunt t26	1,50	21,3	17,5	11,3	21,5
t26_B	toetspunt t26	4,50	24,0	20,3	14,1	24,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	25,4	21,7	15,5	25,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	25,7	22,1	15,8	26,0
t27_B	toetspunt t27	4,50	26,1	22,4	16,2	26,4
t27_C	toetspunt t27	7,50	26,9	23,2	17,0	27,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	14,4	10,6	4,4	14,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	15,3	11,5	5,3	15,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	19,9	16,2	9,9	20,1
t29_A	toetspunt t29	1,50	31,7	28,2	21,9	32,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	31,8	28,2	21,9	32,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	23,3	19,6	13,3	23,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	31,6	28,0	21,7	31,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	17,1	13,3	7,1	17,3
t30_C	toetspunt t30	7,50	16,7	12,9	6,7	16,9
t31_A	toetspunt t31	1,50	31,3	27,7	21,4	31,6
t31_B	toetspunt t31	4,50	17,8	14,0	7,8	18,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	18,9	15,1	8,9	19,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	21,0	17,2	11,0	21,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	21,1	17,3	11,1	21,3
t32_C	toetspunt t32	7,50	23,2	19,5	13,3	23,5
t33_A	toetspunt t33	1,50	21,3	17,5	11,3	21,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	21,7	17,9	11,7	21,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	23,8	20,0	13,8	24,0
t34_A	toetspunt t34	1,50	19,6	15,9	9,7	19,9
t34_B	toetspunt t34	4,50	25,3	21,7	15,4	25,6
t34_C	toetspunt t34	7,50	27,1	23,5	17,2	27,4
t35_A	toetspunt t35	1,50	32,1	28,5	22,2	32,4
t35_B	toetspunt t35	4,50	34,8	31,3	25,0	35,2
t35_C	toetspunt t35	7,50	35,5	31,9	25,6	35,8
t36_A	toetspunt t36	1,50	27,1	23,5	17,3	27,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	23,2	19,6	13,3	23,5
t36_C	toetspunt t36	7,50	24,0	20,4	14,1	24,3
t37_A	toetspunt t37	1,50	25,8	22,2	15,9	26,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	18,7	14,9	8,7	19,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	15,3	11,5	5,3	15,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	20,6	16,8	10,6	20,9
t38_B	toetspunt t38	4,50	21,5	17,7	11,5	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 50 / 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_C	toetspunt t38	7,50	23,2	19,4	13,2	23,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	19,6	15,8	9,6	19,8
t39_B	toetspunt t39	4,50	21,3	17,5	11,3	21,5
t39_C	toetspunt t39	7,50	23,0	19,2	13,0	23,2
t40_A	toetspunt t40	11,20	37,7	34,2	27,9	38,1
t40_B	toetspunt t40	14,20	39,9	36,3	30,0	40,2
t41_A	toetspunt t41	14,20	21,0	17,5	11,2	21,4
t42_A	toetspunt t42	14,20	--	--	--	--
t43_A	toetspunt t43	11,20	35,2	31,7	25,4	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	2,10	44,9	40,7	34,7	45,0
t01_B	toetspunt t01	5,10	46,4	42,2	36,2	46,5
t01_C	toetspunt t01	8,10	47,2	43,0	37,0	47,3
t01_D	toetspunt t01	11,20	47,4	43,2	37,1	47,4
t02_A	toetspunt t02	2,10	39,4	35,3	29,2	39,5
t02_B	toetspunt t02	5,10	41,3	37,2	31,1	41,4
t02_C	toetspunt t02	8,10	42,7	38,6	32,6	42,8
t02_D	toetspunt t02	11,20	42,4	38,4	32,3	42,6
t03_A	toetspunt t03	2,10	46,5	42,3	36,3	46,6
t03_B	toetspunt t03	5,10	48,3	44,1	38,1	48,4
t03_C	toetspunt t03	8,10	48,7	44,6	38,5	48,8
t03_D	toetspunt t03	11,20	48,5	44,3	38,3	48,6
t03_E	toetspunt t03	14,20	48,4	44,3	38,3	48,5
t04_A	toetspunt t04	2,10	47,9	43,7	37,7	48,0
t04_B	toetspunt t04	5,10	49,7	45,5	39,5	49,8
t04_C	toetspunt t04	8,10	49,9	45,8	39,7	50,0
t04_D	toetspunt t04	11,20	49,7	45,5	39,5	49,8
t04_E	toetspunt t04	14,20	49,5	45,3	39,3	49,6
t05_A	toetspunt t05	2,10	47,0	42,9	36,8	47,1
t05_B	toetspunt t05	5,10	49,0	44,8	38,8	49,0
t05_C	toetspunt t05	8,10	48,9	44,8	38,7	49,0
t05_D	toetspunt t05	11,20	48,9	44,7	38,7	49,0
t06_A	toetspunt t06	2,10	54,9	50,7	44,7	55,0
t06_B	toetspunt t06	5,10	56,0	51,8	45,8	56,1
t06_C	toetspunt t06	8,10	55,9	51,7	45,7	56,0
t06_D	toetspunt t06	11,20	55,8	51,6	45,6	55,9
t06_E	toetspunt t06	14,20	55,6	51,4	45,4	55,6
t07_A	toetspunt t07	2,10	51,6	47,4	41,4	51,7
t07_B	toetspunt t07	5,10	52,8	48,6	42,6	52,9
t07_C	toetspunt t07	8,10	52,7	48,5	42,5	52,7
t07_D	toetspunt t07	11,20	52,6	48,4	42,4	52,7
t07_E	toetspunt t07	14,20	52,2	48,0	42,0	52,3
t08_A	toetspunt t08	2,10	57,0	52,8	46,8	57,1
t08_B	toetspunt t08	5,10	57,6	53,4	47,4	57,7
t08_C	toetspunt t08	8,10	57,6	53,4	47,3	57,6
t08_D	toetspunt t08	11,20	56,5	52,3	46,3	56,6
t09_A	toetspunt t09	2,10	54,6	50,3	44,3	54,6
t09_B	toetspunt t09	5,10	55,5	51,3	45,3	55,6
t09_C	toetspunt t09	8,10	55,4	51,2	45,2	55,5
t09_D	toetspunt t09	11,20	55,2	51,0	45,0	55,3
t10_A	toetspunt t10	2,10	56,7	52,5	46,5	56,8
t10_B	toetspunt t10	5,10	57,3	53,0	47,0	57,3
t10_C	toetspunt t10	8,10	57,1	52,9	46,9	57,2
t11_A	toetspunt t11	2,10	58,3	54,1	48,1	58,4
t11_B	toetspunt t11	5,10	58,7	54,5	48,5	58,8
t11_C	toetspunt t11	8,10	58,5	54,3	48,3	58,6
t12_A	toetspunt t12	2,10	58,7	54,5	48,5	58,7
t12_B	toetspunt t12	5,10	59,0	54,9	48,8	59,1
t12_C	toetspunt t12	8,10	58,8	54,6	48,6	58,9
t12_D	toetspunt t12	11,20	58,4	54,2	48,2	58,5
t13_A	toetspunt t13	2,10	55,3	51,1	45,1	55,4
t13_B	toetspunt t13	5,10	55,6	51,5	45,5	55,7
t13_C	toetspunt t13	8,10	55,5	51,4	45,3	55,6
t13_D	toetspunt t13	11,20	55,1	50,9	44,9	55,2
t14_A	toetspunt t14	2,10	52,7	48,5	42,5	52,8
t14_B	toetspunt t14	5,10	53,4	49,2	43,2	53,5
t14_C	toetspunt t14	8,10	53,4	49,3	43,3	53,5
t14_D	toetspunt t14	11,20	53,2	49,0	43,0	53,3
t15_A	toetspunt t15	2,10	50,6	46,4	40,4	50,7
t15_B	toetspunt t15	5,10	51,7	47,5	41,5	51,8
t15_C	toetspunt t15	8,10	51,6	47,4	41,4	51,7
t15_D	toetspunt t15	11,20	51,6	47,4	41,4	51,7
t15_E	toetspunt t15	14,20	51,3	47,1	41,1	51,4
t16_A	toetspunt t16	2,10	49,1	45,0	38,9	49,2
t16_B	toetspunt t16	5,10	50,4	46,2	40,2	50,5
t16_C	toetspunt t16	8,10	50,4	46,3	40,3	50,5
t16_D	toetspunt t16	11,20	50,4	46,3	40,2	50,5
t17_A	toetspunt t17	2,10	47,2	43,1	37,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt t17	5,10	48,7	44,6	38,5	48,8
t17_C	toetspunt t17	8,10	48,8	44,7	38,7	48,9
t17_D	toetspunt t17	11,20	48,8	44,6	38,6	48,9
t17_E	toetspunt t17	14,20	48,8	44,6	38,6	48,9
t18_A	toetspunt t18	2,10	44,0	39,8	33,8	44,1
t18_B	toetspunt t18	5,10	45,7	41,5	35,5	45,8
t18_C	toetspunt t18	8,10	47,3	43,1	37,1	47,4
t18_D	toetspunt t18	11,20	46,7	42,5	36,5	46,8
t19_A	toetspunt t19	2,10	37,2	33,1	27,1	37,3
t19_B	toetspunt t19	5,10	39,0	34,9	28,9	39,1
t19_C	toetspunt t19	8,10	42,9	38,8	32,8	43,0
t20_A	toetspunt t20	2,10	32,9	28,7	22,7	33,0
t20_B	toetspunt t20	5,10	32,9	28,7	22,7	33,0
t20_C	toetspunt t20	8,10	35,7	31,6	25,6	35,8
t21_A	toetspunt t21	2,10	32,7	28,6	22,5	32,8
t21_B	toetspunt t21	5,10	33,1	29,0	23,0	33,2
t21_C	toetspunt t21	8,10	35,6	31,5	25,5	35,7
t22_A	toetspunt t22	2,10	35,4	31,3	25,3	35,5
t22_B	toetspunt t22	5,10	36,5	32,3	26,3	36,6
t22_C	toetspunt t22	8,10	37,7	33,5	27,5	37,8
t22_D	toetspunt t22	11,20	30,7	26,7	20,6	30,9
t23_A	toetspunt t23	2,10	27,4	23,3	17,2	27,5
t23_B	toetspunt t23	5,10	27,2	23,0	17,0	27,3
t23_C	toetspunt t23	8,10	29,8	25,7	19,7	29,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	39,3	35,2	29,2	39,4
t24_B	toetspunt t24	4,50	40,8	36,6	30,6	40,8
t24_C	toetspunt t24	7,50	41,9	37,8	31,7	42,0
t25_A	toetspunt t25	1,50	40,9	36,8	30,7	41,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	42,6	38,4	32,4	42,7
t25_C	toetspunt t25	7,50	43,8	39,7	33,6	43,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	40,3	36,2	30,1	40,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	41,9	37,8	31,7	42,0
t26_C	toetspunt t26	7,50	43,2	39,0	33,0	43,3
t27_A	toetspunt t27	1,50	35,8	31,7	25,6	35,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	37,5	33,3	27,3	37,6
t27_C	toetspunt t27	7,50	38,9	34,7	28,7	39,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	27,5	23,1	17,2	27,5
t28_B	toetspunt t28	4,50	28,8	24,6	18,6	28,9
t28_C	toetspunt t28	7,50	31,9	27,7	21,7	32,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	30,6	26,5	20,5	30,7
t29_B	toetspunt t29	4,50	28,4	24,2	18,2	28,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	32,6	28,5	22,5	32,7
t30_A	toetspunt t30	1,50	29,6	25,4	19,4	29,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	26,1	21,8	15,8	26,2
t30_C	toetspunt t30	7,50	32,6	28,5	22,5	32,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	25,6	21,3	15,3	25,6
t31_B	toetspunt t31	4,50	25,8	21,5	15,6	25,8
t31_C	toetspunt t31	7,50	29,4	25,3	19,2	29,5
t32_A	toetspunt t32	1,50	31,0	26,7	20,7	31,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	36,3	32,1	26,1	36,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	39,0	34,9	28,8	39,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	35,2	31,0	25,0	35,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	38,5	34,3	28,3	38,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	40,9	36,8	30,8	41,0
t34_A	toetspunt t34	1,50	36,1	32,0	25,9	36,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	38,0	33,9	27,8	38,1
t34_C	toetspunt t34	7,50	40,5	36,4	30,4	40,6
t35_A	toetspunt t35	1,50	36,3	32,2	26,2	36,4
t35_B	toetspunt t35	4,50	37,7	33,6	27,6	37,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	39,0	34,9	28,9	39,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	33,3	29,2	23,1	33,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	32,7	28,7	22,6	32,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	32,7	28,6	22,5	32,8
t37_A	toetspunt t37	1,50	34,6	30,5	24,4	34,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	32,1	28,0	22,0	32,3
t37_C	toetspunt t37	7,50	33,6	29,5	23,5	33,7
t38_A	toetspunt t38	1,50	31,6	27,4	21,4	31,7
t38_B	toetspunt t38	4,50	33,3	29,1	23,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_C	toetspunt t38	7,50	35,9	31,7	25,6	35,9
t39_A	toetspunt t39	1,50	30,3	26,0	20,0	30,3
t39_B	toetspunt t39	4,50	32,9	28,7	22,7	33,0
t39_C	toetspunt t39	7,50	35,7	31,5	25,5	35,8
t40_A	toetspunt t40	11,20	49,8	45,7	39,6	49,9
t40_B	toetspunt t40	14,20	56,8	52,7	46,6	56,9
t41_A	toetspunt t41	14,20	25,9	21,9	15,8	26,0
t42_A	toetspunt t42	14,20	26,9	22,9	16,8	27,1
t43_A	toetspunt t43	11,20	51,0	46,8	40,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Verhagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	2,10	60,9	56,7	48,2	60,4
t01_B	toetspunt t01	5,10	60,5	56,4	47,8	60,0
t01_C	toetspunt t01	8,10	59,7	55,6	47,0	59,2
t01_D	toetspunt t01	11,20	58,8	54,7	46,1	58,3
t02_A	toetspunt t02	2,10	60,5	56,3	47,7	59,9
t02_B	toetspunt t02	5,10	60,2	56,0	47,5	59,6
t02_C	toetspunt t02	8,10	59,6	55,4	46,8	59,0
t02_D	toetspunt t02	11,20	58,7	54,5	46,0	58,2
t03_A	toetspunt t03	2,10	60,3	56,1	47,6	59,8
t03_B	toetspunt t03	5,10	60,2	56,0	47,4	59,6
t03_C	toetspunt t03	8,10	59,6	55,4	46,9	59,0
t03_D	toetspunt t03	11,20	58,8	54,6	46,1	58,2
t03_E	toetspunt t03	14,20	58,1	53,9	45,4	57,5
t04_A	toetspunt t04	2,10	59,9	55,7	47,2	59,3
t04_B	toetspunt t04	5,10	59,9	55,7	47,2	59,3
t04_C	toetspunt t04	8,10	59,4	55,2	46,7	58,9
t04_D	toetspunt t04	11,20	58,7	54,5	46,0	58,2
t04_E	toetspunt t04	14,20	58,1	53,9	45,4	57,5
t05_A	toetspunt t05	2,10	59,1	54,9	46,4	58,5
t05_B	toetspunt t05	5,10	59,1	54,9	46,3	58,5
t05_C	toetspunt t05	8,10	58,7	54,5	46,0	58,1
t05_D	toetspunt t05	11,20	58,1	53,9	45,3	57,5
t06_A	toetspunt t06	2,10	57,3	53,0	44,6	56,7
t06_B	toetspunt t06	5,10	57,8	53,5	45,0	57,2
t06_C	toetspunt t06	8,10	57,6	53,3	44,9	57,0
t06_D	toetspunt t06	11,20	57,2	52,9	44,5	56,6
t06_E	toetspunt t06	14,20	56,8	52,6	44,1	56,3
t07_A	toetspunt t07	2,10	59,5	55,3	46,8	58,9
t07_B	toetspunt t07	5,10	59,6	55,3	46,8	59,0
t07_C	toetspunt t07	8,10	59,2	55,0	46,4	58,6
t07_D	toetspunt t07	11,20	58,6	54,3	45,8	58,0
t07_E	toetspunt t07	14,20	58,0	53,8	45,2	57,4
t08_A	toetspunt t08	2,10	56,2	51,9	43,5	55,6
t08_B	toetspunt t08	5,10	56,8	52,5	44,1	56,3
t08_C	toetspunt t08	8,10	56,7	52,4	44,0	56,1
t08_D	toetspunt t08	11,20	54,5	50,2	41,8	53,9
t09_A	toetspunt t09	2,10	57,4	53,1	44,6	56,8
t09_B	toetspunt t09	5,10	57,8	53,5	45,1	57,2
t09_C	toetspunt t09	8,10	57,6	53,4	44,9	57,1
t09_D	toetspunt t09	11,20	57,2	52,9	44,5	56,6
t10_A	toetspunt t10	2,10	56,1	51,8	43,4	55,5
t10_B	toetspunt t10	5,10	56,8	52,5	44,0	56,2
t10_C	toetspunt t10	8,10	56,7	52,4	43,9	56,1
t11_A	toetspunt t11	2,10	52,5	48,3	39,8	52,0
t11_B	toetspunt t11	5,10	53,6	49,3	40,9	53,0
t11_C	toetspunt t11	8,10	53,5	49,2	40,8	52,9
t12_A	toetspunt t12	2,10	49,2	45,0	36,5	48,7
t12_B	toetspunt t12	5,10	50,8	46,5	38,1	50,2
t12_C	toetspunt t12	8,10	50,8	46,5	38,1	50,2
t12_D	toetspunt t12	11,20	50,7	46,4	38,0	50,1
t13_A	toetspunt t13	2,10	33,4	29,2	20,8	32,9
t13_B	toetspunt t13	5,10	34,3	30,1	21,7	33,8
t13_C	toetspunt t13	8,10	35,3	31,0	22,6	34,8
t13_D	toetspunt t13	11,20	36,3	32,0	23,6	35,7
t14_A	toetspunt t14	2,10	36,0	31,7	23,3	35,4
t14_B	toetspunt t14	5,10	36,9	32,7	24,3	36,4
t14_C	toetspunt t14	8,10	38,0	33,7	25,3	37,4
t14_D	toetspunt t14	11,20	38,9	34,6	26,2	38,3
t15_A	toetspunt t15	2,10	36,1	31,9	23,4	35,6
t15_B	toetspunt t15	5,10	37,0	32,7	24,3	36,4
t15_C	toetspunt t15	8,10	38,0	33,7	25,3	37,4
t15_D	toetspunt t15	11,20	38,9	34,7	26,3	38,4
t15_E	toetspunt t15	14,20	38,1	33,8	25,4	37,5
t16_A	toetspunt t16	2,10	33,6	29,5	21,0	33,1
t16_B	toetspunt t16	5,10	34,7	30,5	22,0	34,2
t16_C	toetspunt t16	8,10	36,6	32,4	23,9	36,0
t16_D	toetspunt t16	11,20	38,0	33,9	25,4	37,5
t17_A	toetspunt t17	2,10	32,0	28,0	19,4	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Verhagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt t17	5,10	33,1	29,1	20,5	32,6
t17_C	toetspunt t17	8,10	36,1	31,9	23,4	35,5
t17_D	toetspunt t17	11,20	38,0	33,9	25,3	37,4
t17_E	toetspunt t17	14,20	36,6	32,4	23,9	36,0
t18_A	toetspunt t18	2,10	29,5	25,5	16,9	29,0
t18_B	toetspunt t18	5,10	35,3	31,1	22,5	34,7
t18_C	toetspunt t18	8,10	38,6	34,5	25,9	38,1
t18_D	toetspunt t18	11,20	39,6	35,5	26,9	39,0
t19_A	toetspunt t19	2,10	38,3	34,1	25,5	37,7
t19_B	toetspunt t19	5,10	38,3	34,1	25,6	37,8
t19_C	toetspunt t19	8,10	40,5	36,3	27,7	39,9
t20_A	toetspunt t20	2,10	48,9	44,8	36,2	48,4
t20_B	toetspunt t20	5,10	49,9	45,7	37,1	49,3
t20_C	toetspunt t20	8,10	50,0	45,9	37,3	49,5
t21_A	toetspunt t21	2,10	48,9	44,7	36,2	48,3
t21_B	toetspunt t21	5,10	49,7	45,5	37,0	49,2
t21_C	toetspunt t21	8,10	49,9	45,8	37,2	49,4
t22_A	toetspunt t22	2,10	54,2	50,0	41,4	53,6
t22_B	toetspunt t22	5,10	54,4	50,2	41,6	53,8
t22_C	toetspunt t22	8,10	54,2	50,0	41,4	53,6
t22_D	toetspunt t22	11,20	53,8	49,6	41,0	53,2
t23_A	toetspunt t23	2,10	57,6	53,4	44,9	57,1
t23_B	toetspunt t23	5,10	57,4	53,2	44,6	56,8
t23_C	toetspunt t23	8,10	56,7	52,5	44,0	56,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	59,1	54,9	46,3	58,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	59,1	54,9	46,3	58,5
t24_C	toetspunt t24	7,50	58,5	54,4	45,8	57,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	59,6	55,4	46,8	59,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	59,6	55,4	46,8	59,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	58,9	54,8	46,2	58,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	55,4	51,3	42,7	54,9
t26_B	toetspunt t26	4,50	55,7	51,6	43,0	55,2
t26_C	toetspunt t26	7,50	55,3	51,2	42,6	54,8
t27_A	toetspunt t27	1,50	52,9	48,8	40,2	52,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	53,5	49,3	40,7	52,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	53,3	49,1	40,5	52,7
t28_A	toetspunt t28	1,50	35,8	31,8	23,1	35,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	37,3	33,2	24,6	36,8
t28_C	toetspunt t28	7,50	37,8	33,7	25,1	37,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	35,3	31,2	22,6	34,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	39,3	35,2	26,6	38,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	40,6	36,4	27,8	40,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	50,6	46,5	37,9	50,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	50,5	46,3	37,8	49,9
t30_C	toetspunt t30	7,50	51,3	47,2	38,6	50,7
t31_A	toetspunt t31	1,50	55,4	51,3	42,7	54,9
t31_B	toetspunt t31	4,50	55,6	51,5	42,9	55,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	55,2	51,0	42,5	54,6
t32_A	toetspunt t32	1,50	46,2	42,1	33,5	45,7
t32_B	toetspunt t32	4,50	49,7	45,5	37,0	49,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	49,7	45,6	37,0	49,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	46,8	42,7	34,1	46,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	48,3	44,2	35,6	47,7
t33_C	toetspunt t33	7,50	48,4	44,2	35,6	47,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	37,6	33,5	24,9	37,1
t34_B	toetspunt t34	4,50	21,6	17,6	9,0	21,1
t34_C	toetspunt t34	7,50	22,5	18,4	9,9	22,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	19,4	15,5	6,8	18,9
t35_B	toetspunt t35	4,50	19,3	15,5	6,8	18,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	18,9	15,1	6,4	18,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	40,3	36,3	27,6	39,8
t36_B	toetspunt t36	4,50	42,8	38,7	30,1	42,2
t36_C	toetspunt t36	7,50	43,8	39,6	31,0	43,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	41,1	37,0	28,4	40,6
t37_B	toetspunt t37	4,50	43,3	39,2	30,6	42,7
t37_C	toetspunt t37	7,50	44,2	40,1	31,5	43,7
t38_A	toetspunt t38	1,50	41,8	37,7	29,1	41,2
t38_B	toetspunt t38	4,50	45,5	41,4	32,8	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Verhagenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_C	toetspunt t38	7,50	46,1	42,1	33,5	45,6
t39_A	toetspunt t39	1,50	45,3	41,2	32,6	44,8
t39_B	toetspunt t39	4,50	49,4	45,2	36,7	48,8
t39_C	toetspunt t39	7,50	49,6	45,5	36,9	49,0
t40_A	toetspunt t40	11,20	47,5	43,2	34,8	46,9
t40_B	toetspunt t40	14,20	53,6	49,3	40,9	53,0
t41_A	toetspunt t41	14,20	52,6	48,4	39,8	52,0
t42_A	toetspunt t42	14,20	46,3	42,1	33,6	45,7
t43_A	toetspunt t43	11,20	48,3	44,1	35,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	2,10	66,0	61,8	53,4	65,5
t01_B	toetspunt t01	5,10	65,7	61,5	53,1	65,2
t01_C	toetspunt t01	8,10	65,0	60,8	52,4	64,5
t01_D	toetspunt t01	11,20	64,1	60,0	51,6	63,6
t02_A	toetspunt t02	2,10	65,5	61,3	52,8	65,0
t02_B	toetspunt t02	5,10	65,3	61,1	52,6	64,7
t02_C	toetspunt t02	8,10	64,6	60,5	52,0	64,1
t02_D	toetspunt t02	11,20	63,8	59,6	51,2	63,3
t03_A	toetspunt t03	2,10	65,5	61,3	52,9	65,0
t03_B	toetspunt t03	5,10	65,5	61,3	52,9	64,9
t03_C	toetspunt t03	8,10	64,9	60,8	52,5	64,4
t03_D	toetspunt t03	11,20	64,2	60,0	51,7	63,7
t03_E	toetspunt t03	14,20	63,6	59,4	51,1	63,1
t04_A	toetspunt t04	2,10	65,2	61,0	52,6	64,7
t04_B	toetspunt t04	5,10	65,3	61,1	52,8	64,8
t04_C	toetspunt t04	8,10	64,9	60,7	52,5	64,4
t04_D	toetspunt t04	11,20	64,3	60,0	51,9	63,8
t04_E	toetspunt t04	14,20	63,7	59,5	51,3	63,2
t05_A	toetspunt t05	2,10	64,4	60,2	51,8	63,8
t05_B	toetspunt t05	5,10	64,5	60,3	52,0	64,0
t05_C	toetspunt t05	8,10	64,1	59,9	51,7	63,6
t05_D	toetspunt t05	11,20	63,6	59,4	51,2	63,1
t06_A	toetspunt t06	2,10	64,3	60,0	52,6	63,9
t06_B	toetspunt t06	5,10	65,0	60,8	53,5	64,7
t06_C	toetspunt t06	8,10	64,9	60,6	53,3	64,6
t06_D	toetspunt t06	11,20	64,6	60,4	53,1	64,3
t06_E	toetspunt t06	14,20	64,3	60,1	52,9	64,0
t07_A	toetspunt t07	2,10	65,2	60,9	52,9	64,7
t07_B	toetspunt t07	5,10	65,4	61,2	53,2	64,9
t07_C	toetspunt t07	8,10	65,1	60,8	52,9	64,6
t07_D	toetspunt t07	11,20	64,6	60,3	52,5	64,1
t07_E	toetspunt t07	14,20	64,0	59,8	52,0	63,6
t08_A	toetspunt t08	2,10	64,6	60,4	53,5	64,4
t08_B	toetspunt t08	5,10	65,3	61,0	54,1	65,1
t08_C	toetspunt t08	8,10	65,2	60,9	54,0	65,0
t08_D	toetspunt t08	11,20	63,7	59,4	52,7	63,5
t09_A	toetspunt t09	2,10	64,2	60,0	52,5	63,9
t09_B	toetspunt t09	5,10	64,8	60,6	53,2	64,5
t09_C	toetspunt t09	8,10	64,7	60,4	53,1	64,4
t09_D	toetspunt t09	11,20	64,3	60,1	52,8	64,0
t10_A	toetspunt t10	2,10	64,4	60,2	53,2	64,2
t10_B	toetspunt t10	5,10	65,0	60,8	53,8	64,8
t10_C	toetspunt t10	8,10	64,9	60,7	53,7	64,7
t11_A	toetspunt t11	2,10	64,4	60,2	53,8	64,3
t11_B	toetspunt t11	5,10	64,9	60,7	54,2	64,8
t11_C	toetspunt t11	8,10	64,7	60,5	54,0	64,6
t12_A	toetspunt t12	2,10	64,2	60,0	53,8	64,2
t12_B	toetspunt t12	5,10	64,7	60,5	54,2	64,7
t12_C	toetspunt t12	8,10	64,5	60,3	54,0	64,5
t12_D	toetspunt t12	11,20	64,1	59,9	53,7	64,1
t13_A	toetspunt t13	2,10	60,4	56,3	50,2	60,5
t13_B	toetspunt t13	5,10	60,8	56,6	50,6	60,9
t13_C	toetspunt t13	8,10	60,6	56,5	50,4	60,7
t13_D	toetspunt t13	11,20	60,3	56,1	50,1	60,3
t14_A	toetspunt t14	2,10	57,8	53,6	47,6	57,9
t14_B	toetspunt t14	5,10	58,5	54,3	48,3	58,6
t14_C	toetspunt t14	8,10	58,6	54,4	48,3	58,6
t14_D	toetspunt t14	11,20	58,3	54,2	48,1	58,4
t15_A	toetspunt t15	2,10	55,7	51,6	45,5	55,8
t15_B	toetspunt t15	5,10	56,8	52,6	46,6	56,9
t15_C	toetspunt t15	8,10	56,8	52,6	46,5	56,9
t15_D	toetspunt t15	11,20	56,8	52,7	46,5	56,9
t15_E	toetspunt t15	14,20	56,5	52,3	46,2	56,6
t16_A	toetspunt t16	2,10	54,2	50,1	44,0	54,3
t16_B	toetspunt t16	5,10	55,5	51,4	45,3	55,6
t16_C	toetspunt t16	8,10	55,6	51,5	45,4	55,7
t16_D	toetspunt t16	11,20	55,7	51,5	45,4	55,7
t17_A	toetspunt t17	2,10	52,3	48,2	42,1	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

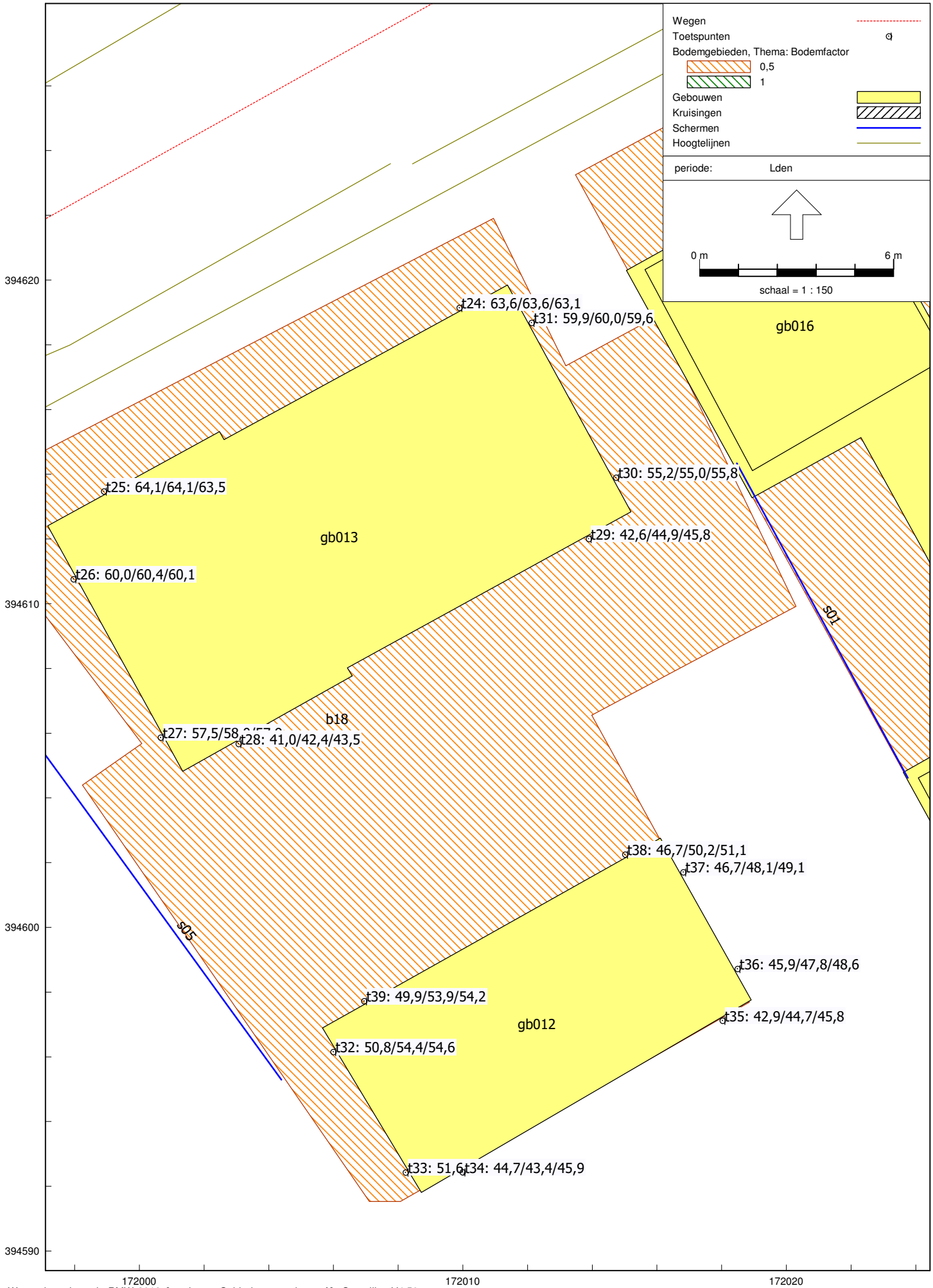
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t17_B	toetspunt t17	5,10	53,8	49,7	43,6	53,9
t17_C	toetspunt t17	8,10	54,1	49,9	43,8	54,1
t17_D	toetspunt t17	11,20	54,1	50,0	43,8	54,2
t17_E	toetspunt t17	14,20	54,0	49,9	43,7	54,1
t18_A	toetspunt t18	2,10	49,1	45,0	38,9	49,2
t18_B	toetspunt t18	5,10	51,1	46,9	40,7	51,1
t18_C	toetspunt t18	8,10	52,8	48,7	42,4	52,9
t18_D	toetspunt t18	11,20	52,5	48,3	42,0	52,5
t19_A	toetspunt t19	2,10	45,8	41,6	34,4	45,6
t19_B	toetspunt t19	5,10	46,7	42,6	35,6	46,5
t19_C	toetspunt t19	8,10	49,9	45,8	39,0	49,8
t20_A	toetspunt t20	2,10	54,0	49,9	41,4	53,5
t20_B	toetspunt t20	5,10	55,0	50,8	42,3	54,4
t20_C	toetspunt t20	8,10	55,2	51,0	42,6	54,6
t21_A	toetspunt t21	2,10	54,0	49,8	41,3	53,5
t21_B	toetspunt t21	5,10	54,8	50,7	42,2	54,3
t21_C	toetspunt t21	8,10	55,1	51,0	42,5	54,6
t22_A	toetspunt t22	2,10	59,2	55,1	46,6	58,7
t22_B	toetspunt t22	5,10	59,4	55,3	46,8	58,9
t22_C	toetspunt t22	8,10	59,3	55,1	46,6	58,7
t22_D	toetspunt t22	11,20	58,8	54,6	46,1	58,3
t23_A	toetspunt t23	2,10	62,6	58,5	49,9	62,1
t23_B	toetspunt t23	5,10	62,4	58,2	49,6	61,8
t23_C	toetspunt t23	8,10	61,7	57,6	49,0	61,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	64,1	60,0	51,4	63,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	64,1	60,0	51,5	63,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	63,6	59,5	50,9	63,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	64,6	60,5	51,9	64,1
t25_B	toetspunt t25	4,50	64,6	60,5	52,0	64,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	64,1	59,9	51,4	63,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	60,6	56,4	47,9	60,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	60,9	56,8	48,3	60,4
t26_C	toetspunt t26	7,50	60,6	56,4	48,1	60,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	58,0	53,9	45,3	57,5
t27_B	toetspunt t27	4,50	58,6	54,4	45,9	58,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	58,4	54,3	45,8	57,9
t28_A	toetspunt t28	1,50	41,5	37,3	29,2	41,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	42,9	38,8	30,6	42,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	43,8	39,7	31,8	43,5
t29_A	toetspunt t29	1,50	42,8	38,9	31,5	42,6
t29_B	toetspunt t29	4,50	45,3	41,3	33,3	44,9
t29_C	toetspunt t29	7,50	46,3	42,1	34,1	45,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	55,7	51,6	43,0	55,2
t30_B	toetspunt t30	4,50	55,5	51,4	42,8	55,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	56,3	52,2	43,7	55,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	60,4	56,3	47,7	59,9
t31_B	toetspunt t31	4,50	60,6	56,5	47,9	60,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	60,2	56,1	47,5	59,6
t32_A	toetspunt t32	1,50	51,4	47,2	38,8	50,8
t32_B	toetspunt t32	4,50	54,9	50,7	42,3	54,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	55,1	50,9	42,6	54,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	52,1	48,0	39,6	51,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	53,7	49,6	41,3	53,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	54,1	50,0	41,9	53,7
t34_A	toetspunt t34	1,50	45,0	40,9	33,5	44,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	43,3	39,2	33,1	43,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	45,8	41,7	35,6	45,9
t35_A	toetspunt t35	1,50	42,8	38,8	32,7	42,9
t35_B	toetspunt t35	4,50	44,6	40,7	34,5	44,7
t35_C	toetspunt t35	7,50	45,6	41,7	35,5	45,8
t36_A	toetspunt t36	1,50	46,3	42,2	34,2	45,9
t36_B	toetspunt t36	4,50	48,2	44,1	35,9	47,8
t36_C	toetspunt t36	7,50	49,1	45,0	36,7	48,6
t37_A	toetspunt t37	1,50	47,1	43,0	35,0	46,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	48,6	44,5	36,2	48,1
t37_C	toetspunt t37	7,50	49,6	45,5	37,1	49,1
t38_A	toetspunt t38	1,50	47,2	43,1	34,8	46,7
t38_B	toetspunt t38	4,50	50,7	46,6	38,2	50,2

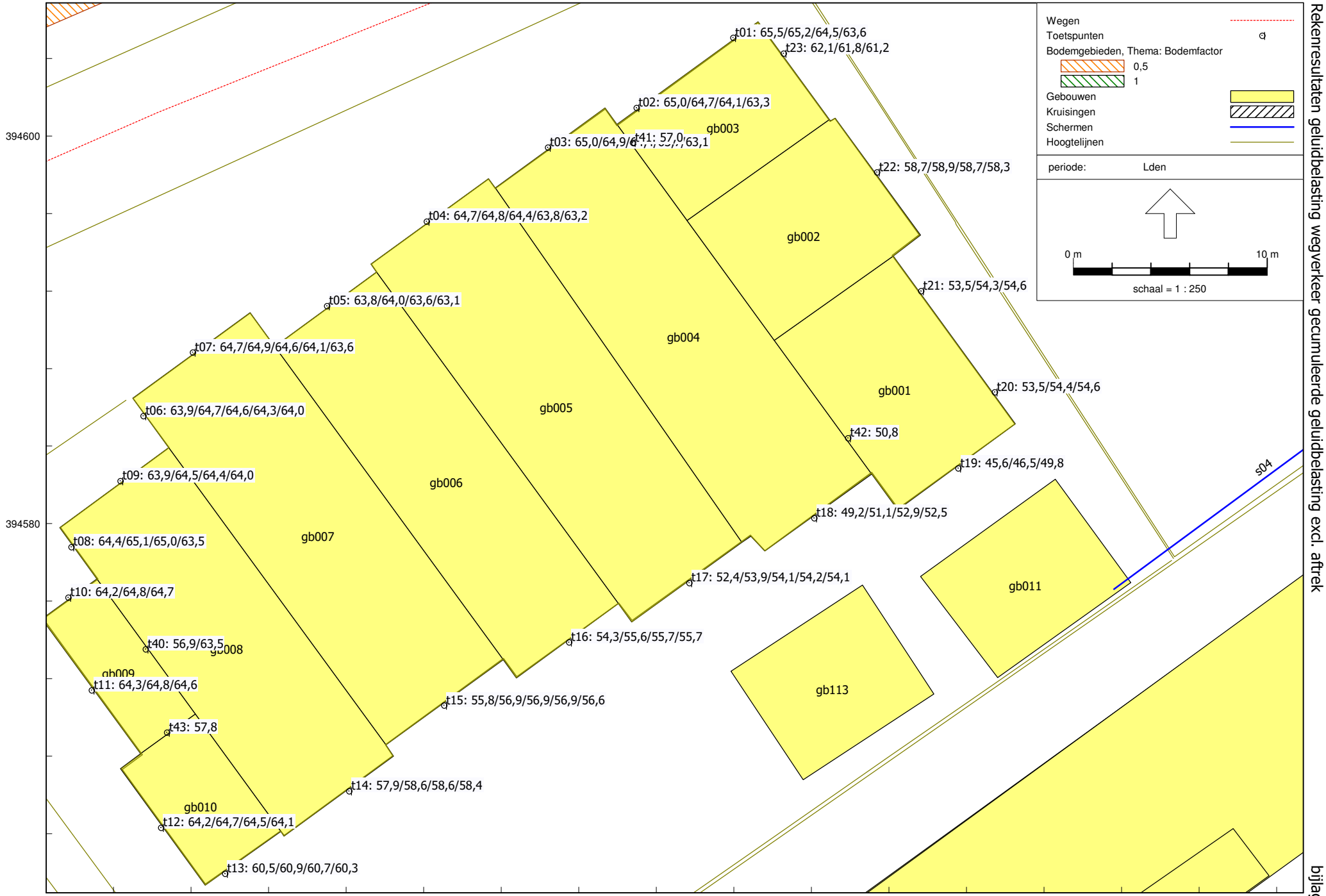
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_C	toetspunt t38	7,50	51,6	47,5	39,2	51,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	50,5	46,3	37,9	49,9
t39_B	toetspunt t39	4,50	54,5	50,3	41,8	53,9
t39_C	toetspunt t39	7,50	54,8	50,6	42,2	54,2
t40_A	toetspunt t40	11,20	57,0	52,8	46,1	56,9
t40_B	toetspunt t40	14,20	63,6	59,4	52,7	63,5
t41_A	toetspunt t41	14,20	57,6	53,4	44,9	57,0
t42_A	toetspunt t42	14,20	51,4	47,2	38,7	50,8
t43_A	toetspunt t43	11,20	57,9	53,8	47,0	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
periode: Lden
0 m
6 m
schaal = 1 : 150
394620
394610
394600
394590
172000
172010
172020
t24: 63,6/63,6/63,1
t31: 59,9/60,0/59,6
gb016
t25: 64,1/64,1/63,5
t30: 55,2/55,0/55,8
gb013
t29: 42,6/44,9/45,8
t26: 60,0/60,4/60,1
s01
b18
t27: 57,5/58,
t28: 41,0/42,4/43,5
t38: 46,7/50,2/51,1
t37: 46,7/48,1/49,1
s05
t36: 45,9/47,8/48,6
t39: 49,9/53,9/54,2
gb012
t35: 42,9/44,7/45,8
t32: 50,8/54,4/54,6
t33: 51,6
t34: 44,7/43,4/45,9



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeer vA] , Geomilieu V4.50

Tritium Advie

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

1909/272/MD-01

bijlage 5

BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT [scheepvaart]

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT [scheepvaart]
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	nvdb op 20-8-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 8-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01	binnenvaartschepen	4,00	13,00	Relatief	489,39	19	1	1	10	5,00	74,40	91,40	100,40

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	171759,67	394765,59	172039,54

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	394364,20	31,02	39,04	42,05	98

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt t01	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171979,95	394605,07
t02	toetspunt t02	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171974,98	394601,46
t03	toetspunt t03	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja	171970,40	394599,42
t04	toetspunt t04	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja	171964,15	394595,60
t05	toetspunt t05	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171959,00	394591,23
t06	toetspunt t06	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja	171949,53	394585,56
t07	toetspunt t07	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja	171952,08	394588,84
t08	toetspunt t08	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171945,82	394578,80
t09	toetspunt t09	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171948,34	394582,21
t10	toetspunt t10	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja	171945,66	394576,19
t11	toetspunt t11	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja	171946,87	394571,41
t12	toetspunt t12	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171950,44	394564,32
t13	toetspunt t13	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171953,75	394561,95
t14	toetspunt t14	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171960,15	394566,20
t15	toetspunt t15	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja	171965,04	394570,63
t16	toetspunt t16	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171971,49	394573,89
t17	toetspunt t17	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	14,20	--	Ja	171977,69	394576,94
t18	toetspunt t18	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171984,14	394580,29
t19	toetspunt t19	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja	171991,57	394582,86
t20	toetspunt t20	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja	171993,45	394586,79
t21	toetspunt t21	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja	171989,65	394592,01
t22	toetspunt t22	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	11,20	--	--	Ja	171987,38	394598,14
t23	toetspunt t23	14,10	Eigen waarde	2,10	5,10	8,10	--	--	--	Ja	171982,56	394604,26
t24	toetspunt t24	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172009,89	394619,15
t25	toetspunt t25	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171998,90	394613,48
t26	toetspunt t26	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171997,96	394610,76
t27	toetspunt t27	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172000,65	394605,87
t28	toetspunt t28	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172003,06	394605,67
t29	toetspunt t29	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172013,89	394612,01
t30	toetspunt t30	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172014,73	394613,90
t31	toetspunt t31	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172012,12	394618,68
t32	toetspunt t32	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172005,99	394596,15
t33	toetspunt t33	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172008,23	394592,44
t34	toetspunt t34	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172009,99	394592,44
t35	toetspunt t35	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172018,02	394597,12
t36	toetspunt t36	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172018,49	394598,72
t37	toetspunt t37	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172016,81	394601,71
t38	toetspunt t38	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172015,01	394602,25
t39	toetspunt t39	14,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172006,95	394597,73
t40	toetspunt t40	14,10	Eigen waarde	11,20	14,20	--	--	--	--	Ja	171949,65	394573,53
t41	toetspunt t41	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja	171974,78	394599,65
t42	toetspunt t42	14,10	Eigen waarde	14,20	--	--	--	--	--	Ja	171985,88	394584,42
t43	toetspunt t43	14,10	Eigen waarde	11,20	--	--	--	--	--	Ja	171950,74	394569,23

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Tuin	0,50	172000,34	394532,92
b02	Tuin	0,50	171986,38	394623,74
b03	Tuin	0,50	172048,91	394730,44
b04	Tuin	0,50	172173,44	394712,30
b05	Tuin	0,50	171868,06	394520,19
b06	Tuin	0,50	171796,73	394652,54
b07	Tuin	0,50	171881,17	394488,29
b08	Groen	1,00	171949,01	394423,43
b09	Groen	1,00	171922,42	394477,29
b10	Groen	1,00	172013,63	394466,24
b11	Tuin	0,50	171888,04	394550,40
b12	Groen	1,00	171888,04	394552,01
b13	Groen	1,00	171908,90	394569,89
b14	Groen	1,00	171734,25	394761,50
b15	Groen	1,00	171904,54	394578,37
b16	Tuin	0,50	172106,33	394552,22
b17	Tuin	0,50	172052,80	394603,22
b18	Tuin	0,50	171991,92	394612,07

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
gb001	bestaand gebouw	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172004,79	394656,47
gb002	bestaand gebouw	8,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171945,50	394634,81
gb003	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171988,26	394639,66
gb004	bestaand gebouw	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172026,23	394663,60
gb005	bestaand gebouw	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171982,53	394636,66
gb006	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171978,12	394646,04
gb007	bestaand gebouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171985,39	394643,07
gb008	bestaande bouw	9,00	14,90	Relatief	0 dB	0,80	171921,88	394357,22
gb009	bestaande bouw	8,00	15,15	Relatief	0 dB	0,80	171892,31	394341,93
gb010	bestaande bouw	9,00	15,04	Relatief	0 dB	0,80	171918,08	394363,66
gb011	bestaande bouw	9,00	15,17	Relatief	0 dB	0,80	171914,41	394369,86
gb012	bestaande bouw	3,00	14,73	Relatief	0 dB	0,80	171922,54	394338,38
gb013	bestaande bouw	3,00	14,97	Relatief	0 dB	0,80	171915,55	394348,33
gb014	bestaande bouw	8,00	15,09	Relatief	0 dB	0,80	171901,25	394329,24
gb015	bestaande bouw	8,00	15,15	Relatief	0 dB	0,80	171892,31	394341,93
gb016	bestaande bouw	8,00	15,21	Relatief	0 dB	0,80	171887,82	394348,30
gb017	bestaande bouw	8,00	15,26	Relatief	0 dB	0,80	171883,36	394354,63
gb018	bestaande bouw	11,00	15,37	Relatief	0 dB	0,80	171890,74	394373,28
gb019	bestaande bouw	3,00	15,42	Relatief	0 dB	0,80	171896,87	394377,49
gb020	bestaande bouw	3,00	15,31	Relatief	0 dB	0,80	171903,69	394359,65
gb021	bestaande bouw	9,00	15,52	Relatief	0 dB	0,80	171896,05	394392,98
gb022	bestaande bouw	9,00	15,45	Relatief	0 dB	0,80	171906,73	394382,84
gb023	bestaande bouw	3,00	16,01	Relatief	0 dB	0,80	171900,80	394459,14
gb024	bestaande bouw	3,00	15,79	Relatief	0 dB	0,80	171885,62	394435,50
gb025	bestaande bouw	7,00	15,80	Relatief	0 dB	0,80	171879,69	394436,51
gb026	bestaande bouw	7,00	15,98	Relatief	0 dB	0,80	171876,87	394463,46
gb027	bestaande bouw	7,00	15,95	Relatief	0 dB	0,80	171875,70	394457,04
gb028	bestaande bouw	8,00	16,20	Relatief	0 dB	0,80	171887,00	394523,14
gb029	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171982,88	394673,87
gb030	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171970,04	394660,86
gb031	bestaande bouw	9,00	15,32	Relatief	0 dB	0,80	171910,45	394376,54
gb032	bestaande bouw	8,00	15,91	Relatief	0 dB	0,80	171911,62	394452,67
gb033	bestaande bouw	3,00	15,71	Relatief	0 dB	0,80	171913,80	394434,13
gb034	bestaande bouw	8,00	15,91	Relatief	0 dB	0,80	171911,62	394452,67
gb035	bestaande bouw	8,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80	171911,41	394463,03
gb036	bestaande bouw	7,00	15,91	Relatief	0 dB	0,80	171874,53	394450,64
gb037	bestaande bouw	9,00	14,75	Relatief	0 dB	0,80	171925,72	394350,75
gb038	bestaande bouw	7,00	15,87	Relatief	0 dB	0,80	171873,37	394444,26
gb039	bestaande bouw	7,00	15,84	Relatief	0 dB	0,80	171872,20	394437,84
gb040	bestaande bouw	3,00	15,76	Relatief	0 dB	0,80	171909,26	394427,25
gb041	bestaande bouw	9,00	15,47	Relatief	0 dB	0,80	171842,46	394548,31
gb042	bestaande bouw	8,00	16,20	Relatief	0 dB	0,80	171893,82	394507,83
gb043	bestaande bouw	8,00	16,20	Relatief	0 dB	0,80	171896,67	394509,91
gb044	bestaande bouw	3,00	15,95	Relatief	0 dB	0,80	171895,98	394453,14
gb045	bestaande bouw	4,00	16,20	Relatief	0 dB	0,80	171912,98	394495,72
gb046	bestaande bouw	9,00	15,13	Relatief	0 dB	0,80	171836,56	394574,00
gb047	bestaande bouw	12,00	14,57	Relatief	0 dB	0,80	171803,40	394611,75
gb048	bestaande bouw	3,00	15,34	Relatief	0 dB	0,80	171850,54	394559,42
gb049	bestaande bouw	8,00	14,60	Relatief	0 dB	0,80	171932,09	394680,79
gb050	bestaande bouw	5,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171918,26	394639,97
gb051	bestaande bouw	8,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171918,48	394626,55
gb052	bestaande bouw	3,00	14,54	Relatief	0 dB	0,80	171782,58	394629,10
gb053	bestaande bouw	4,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171901,63	394632,57
gb054	bestaande bouw	12,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80	171826,47	394457,67
gb055	bestaande bouw	12,00	15,97	Relatief	0 dB	0,80	171846,15	394444,99
gb056	bestaande bouw	7,00	14,52	Relatief	0 dB	0,80	171758,89	394629,88
gb057	bestaande bouw	13,00	14,56	Relatief	0 dB	0,80	171763,00	394676,50
gb058	bestaande bouw	4,00	14,53	Relatief	0 dB	0,80	171707,76	394703,23
gb059	bestaande bouw	7,00	14,54	Relatief	0 dB	0,80	171768,22	394643,16
gb060	bestaande bouw	7,00	14,51	Relatief	0 dB	0,80	171751,54	394627,04
gb061	bestaande bouw	8,00	14,60	Relatief	0 dB	0,80	171814,46	394747,97
gb062	bestaande bouw	8,00	15,04	Relatief	0 dB	0,80	171907,00	394333,27
gb063	bestaande bouw	4,00	14,54	Relatief	0 dB	0,80	171724,25	394703,11
gb064	bestaande bouw	3,00	14,54	Relatief	0 dB	0,80	171750,08	394673,51
gb065	bestaande bouw	12,00	15,99	Relatief	0 dB	0,80	171824,99	394449,00
gb066	bestaande bouw	3,00	16,10	Relatief	0 dB	0,80	171899,28	394472,65
gb067	bestaande bouw	7,00	16,06	Relatief	0 dB	0,80	171879,19	394476,24
gb068	bestaande bouw	7,00	16,02	Relatief	0 dB	0,80	171878,02	394469,83
gb069	bestaande bouw	3,00	14,52	Relatief	0 dB	0,80	171736,47	394657,04
gb070	bestaande bouw	3,00	14,52	Relatief	0 dB	0,80	171736,47	394657,04
gb071	bestaande bouw	4,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171913,52	394626,82
gb072	bestaande bouw	4,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	171901,63	394632,57

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
gb073	bestaande bouw	3,00	15,75	Relatief	0 dB	0,80	171914,15	394439,78
gb074	bestaande bouw	3,00	15,29	Relatief	0 dB	0,80	171906,42	394361,62
gb075	bestaande bouw	3,00	15,01	Relatief	0 dB	0,80	171912,92	394346,47
gb076	bestaande bouw	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	171963,92	394653,45
gb077	bestaande bouw	3,00	15,76	Relatief	0 dB	0,80	171897,15	394426,02
gb078	bestaande bouw	7,00	14,60	Relatief	0 dB	0,80	172034,69	394778,16
gb079	bestaande bouw	9,00	15,59	Relatief	0 dB	0,80	171847,71	394540,01
gb080	bestaande bouw	8,00	16,07	Relatief	0 dB	0,80	171842,88	394479,79
gb081	bestaande bouw	3,00	15,76	Relatief	0 dB	0,80	171909,26	394427,25
gb082	bestaande bouw	3,00	15,73	Relatief	0 dB	0,80	171911,61	394430,81
gb083	bestaande bouw	11,00	15,65	Relatief	0 dB	0,80	171871,28	394409,17
gb084	bestaande bouw	11,00	15,61	Relatief	0 dB	0,80	171870,73	394401,51
gb085	bestaande bouw	11,00	15,56	Relatief	0 dB	0,80	171870,21	394394,30
gb086	bestaande bouw	11,00	15,70	Relatief	0 dB	0,80	171871,82	394416,56
gb087	bestaande bouw	9,00	14,60	Relatief	0 dB	0,80	171988,60	394298,67
gb088	bestaande bouw	11,00	15,70	Relatief	0 dB	0,80	171871,81	394416,47
gb089	fietsenstalling	3,00	14,65	Relatief	0 dB	0,80	172000,48	394576,96
gb090	gebouw gb016	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172015,63	394620,32
gb091	gebouw gb018	11,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	172007,61	394561,84
gb092	gebouw gb019	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172024,08	394604,62
gb093	gebouw gb023	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172040,75	394654,10
gb094	gebouw gb025	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172010,66	394673,58
gb095	gebouw gb026	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172025,88	394682,97
gb096	gebouw gb027	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172031,08	394659,36
gb097	gebouw gb029	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172025,88	394682,97
gb098	gebouw gb030	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172018,24	394681,18
gb099	gebouw gb031	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172051,84	394668,35
gb100	gebouw gb032	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172123,60	394700,48
gb101	gebouw gb033	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172118,61	394697,61
gb102	gebouw gb034	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172109,17	394710,90
gb103	gebouw gb035	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172118,61	394697,61
gb104	gebouw gb036	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172043,90	394694,58
gb105	gebouw gb037	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172056,46	394628,37
gb106	gebouw gb039	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172102,19	394694,91
gb107	gebouw gb040	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172084,92	394685,42
gb108	gebouw gb041	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172083,06	394615,09
gb109	gebouw gb042	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172056,46	394628,37
gb110	gebouw gb043	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172055,70	394606,56
gb111	gebouw gb044	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172090,28	394687,28
gb112	gebouw gb045	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172052,89	394631,48
gb113	gebouw gb046	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172051,84	394668,35
gb114	gebouw gb047	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172061,97	394673,91
gb115	gebouw gb048	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172057,85	394669,48
gb116	gebouw gb049	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172102,19	394694,91
gb117	gebouw gb050	6,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172072,48	394638,86
gb118	gebouw gb051	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172049,35	394629,52
gb119	gebouw gb052	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172086,55	394719,41
gb120	gebouw gb053	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172091,03	394713,00
gb121	gebouw gb054	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172046,94	394700,47
gb122	gebouw gb055	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172043,90	394694,58
gb123	gebouw gb059	3,00	14,60	Relatief	0 dB	0,80	172069,24	394739,53
gb124	gebouw gb060	5,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172058,27	394721,05
gb125	gebouw gb067	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172015,79	394500,04
gb126	gebouw gb068	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172010,95	394524,01
gb127	gebouw gb069	12,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80	171993,74	394515,60
gb128	gebouw gb073	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172119,92	394665,61
gb129	gebouw gb074	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172119,92	394665,61
gb130	gebouw gb075	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172139,96	394710,79
gb131	gebouw gb076	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172141,17	394740,81
gb132	gebouw gb077	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172150,00	394688,81
gb133	gebouw gb078	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172161,78	394738,27
gb134	gebouw gb079	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172154,51	394718,93
gb135	gebouw gb080	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172135,97	394728,80
gb136	gebouw gb081	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172150,00	394688,81
gb137	gebouw gb082	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172154,51	394718,93
gb138	gebouw gb083	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172155,66	394734,40
gb139	gebouw gb084	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172155,66	394734,40
gb140	gebouw gb085	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172168,28	394726,62
gb141	gebouw gb086	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172132,50	394719,65
gb142	gebouw gb087	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172139,96	394710,79
gb143	gebouw gb088	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172122,76	394727,74
gb144	gebouw gb089	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172142,94	394554,38

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
gb145	gebouw gb091	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172157,02	394534,08
gb146	gebouw gb093	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172183,40	394548,58
gb147	gebouw gb095	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172176,19	394547,66
gb148	gebouw gb096	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172177,28	394534,78
gb149	gebouw gb113	6,00	14,65	Relatief	0 dB	0,80	171979,85	394572,39
gb150	gebouw gb141	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172160,35	394490,87
gb151	gebouw gb142	6,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172258,08	394445,05
gb152	gebouw gb143	6,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172200,15	394462,28
gb153	gebouw gb144	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172183,65	394481,87
gb154	gebouw gb145	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172266,31	394472,34
gb155	gebouw gb148	4,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172152,10	394488,74
gb156	gebouw gb149	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172151,33	394498,39
gb157	gebouw gb150	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172115,76	394509,77
gb158	gebouw gb151	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172072,49	394638,86
gb159	gebouw gb152	6,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172067,44	394635,86
gb160	gebouw gb153	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172036,50	394603,78
gb161	gebouw gb154	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172164,14	394677,36
gb162	gebouw gb155	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172042,78	394626,85
gb163	gebouw gb156	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172036,50	394603,78
gb164	gebouw gb160	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172099,97	394655,89
gb165	gebouw gb161	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172129,80	394672,56
gb166	gebouw gb162	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172134,71	394673,82
gb167	gebouw gb166	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172129,80	394672,56
gb168	gebouw gb167	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172096,29	394652,38
gb169	gebouw gb168	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172108,56	394660,69
gb170	gebouw gb169	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172096,29	394652,38
gb171	gebouw gb170	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172104,88	394657,18
gb172	gebouw gb172	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172169,32	394695,41
gb173	gebouw gb173	7,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172169,32	394695,41
gb174	gebouw gb175	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172033,07	394685,20
gb175	gebouw gb177	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172078,96	394604,99
gb176	gebouw gb178	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172059,46	394569,48
gb177	gebouw gb179	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172078,95	394581,28
gb178	gebouw gb180	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172060,97	394558,42
gb179	gebouw gb181	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172061,83	394591,92
gb180	gebouw gb185	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172063,65	394559,01
gb181	gebouw gb186	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172086,77	394524,33
gb182	gebouw gb187	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172086,50	394555,09
gb183	gebouw gb188	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172151,68	394766,78
gb184	gebouw gb190	8,50	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172089,94	394541,20
gb185	gebouw gb192	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172133,52	394545,22
gb186	gebouw gb193	9,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	171979,85	394542,39
gb187	gebouw gb194	9,00	15,60	Relatief	0 dB	0,80	171969,96	394535,19
gb188	gebouw gb198	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172010,66	394673,58
gb189	gebouw gb204	5,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172065,24	394725,04
gb190	gebouw gb205	3,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172072,97	394719,66
gb191	gebouw gb207	8,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172157,02	394534,08
gb192	gebouw gb210	5,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172074,48	394537,26
gb193	woningen	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172011,38	394619,85
gb194	woningen	9,00	14,10	Relatief	0 dB	0,80	172018,92	394597,76
gb195	woningen	14,90	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171950,85	394583,92
gb196	woningen	10,30	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171947,14	394577,14
gb197	woningen	9,60	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171982,09	394589,46
gb198	woningen	13,80	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171977,59	394595,64
gb199	woningen	14,00	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171949,39	394568,13
gb200	woningen	11,90	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171981,25	394605,89
gb201	woningen	15,10	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171973,97	394600,60
gb202	woningen	16,50	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171967,69	394597,32
gb203	woningen	15,10	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171961,56	394592,98
gb204	woningen	18,00	14,10	Eigen waarde	0 dB	0,80	171956,31	394589,14

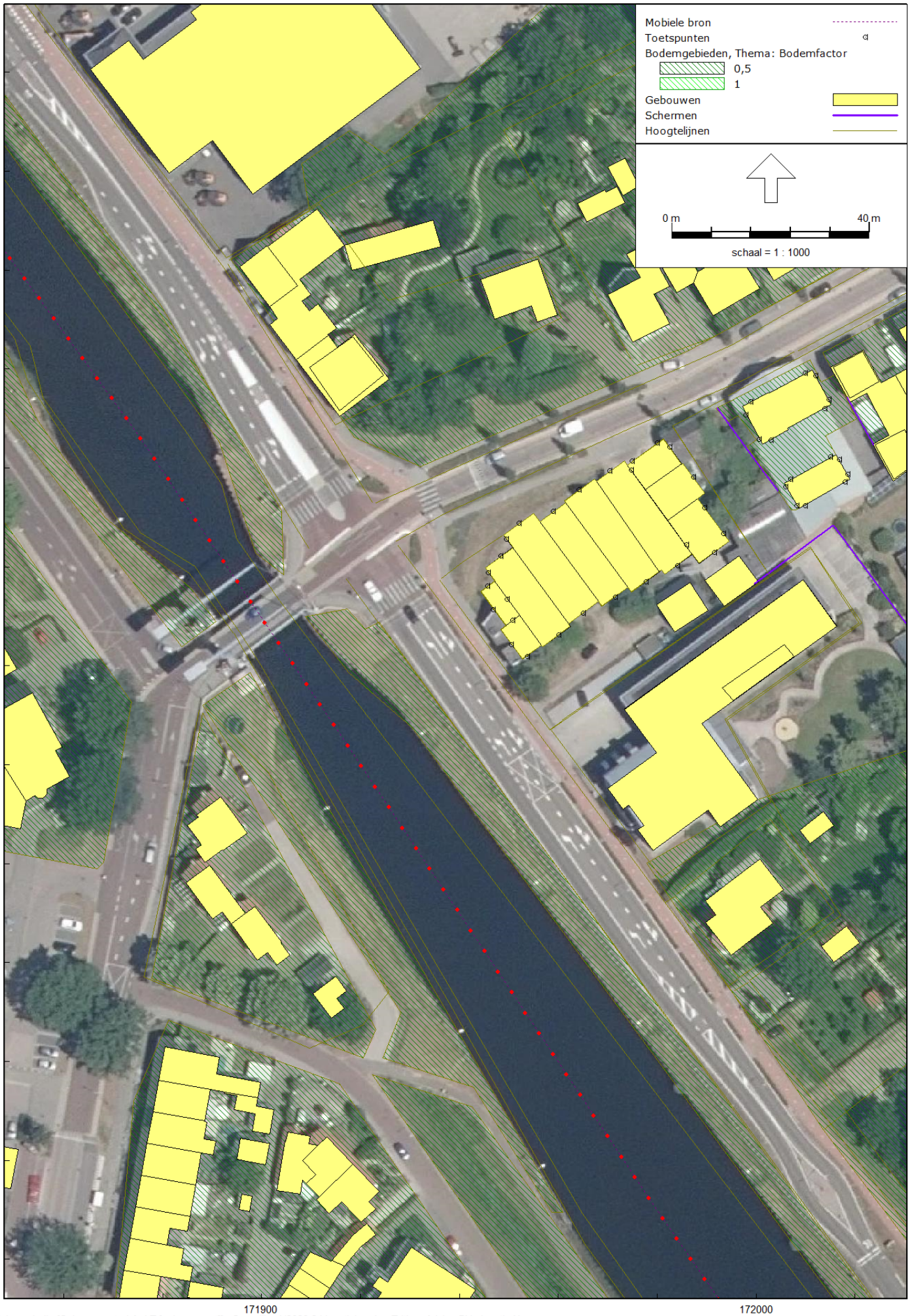
Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

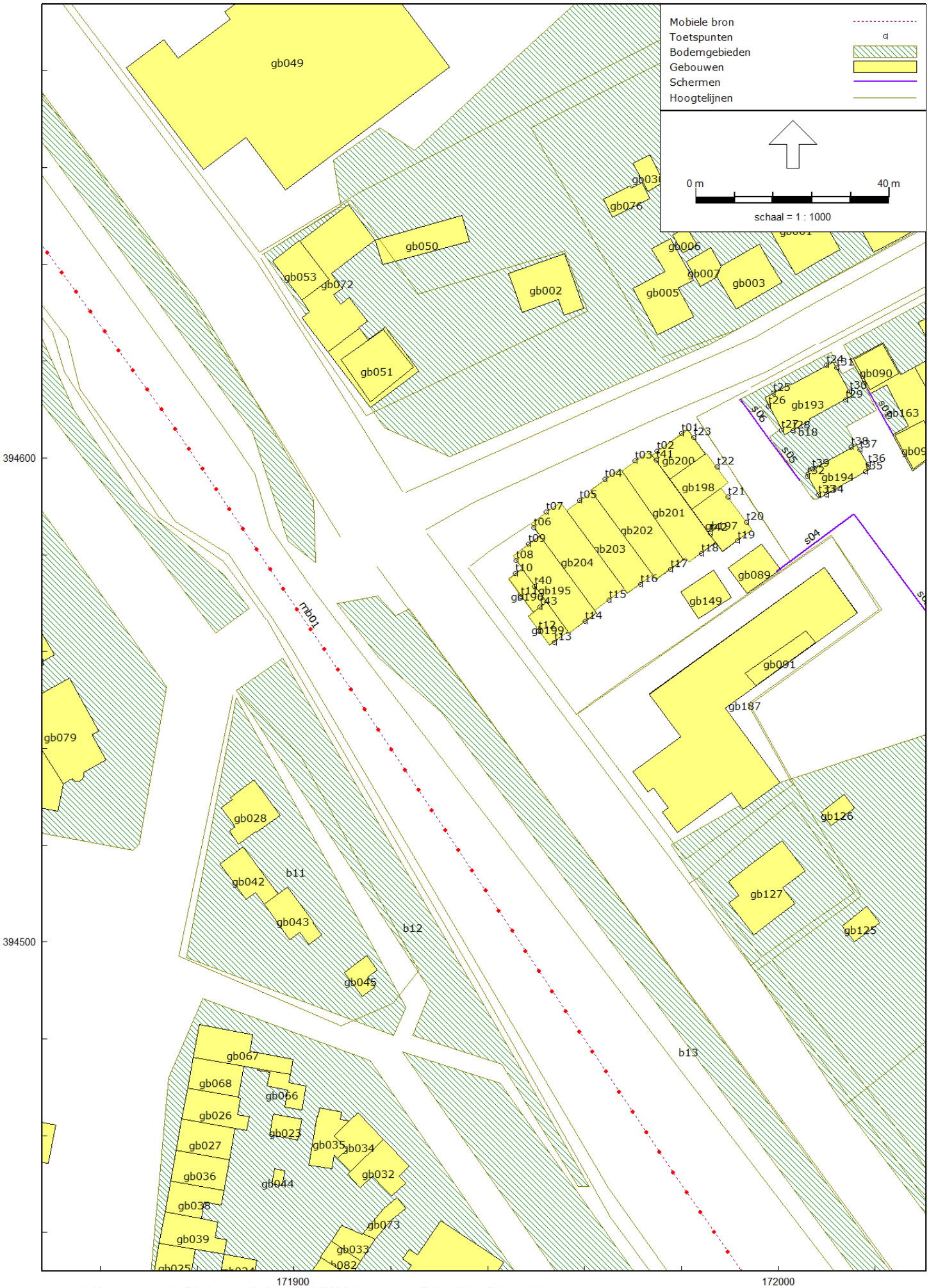
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n
s01	tuinmuur	1,80	--	Relatief	11,07	0 dB	0,80	0,80	172018,47	394614,34	172023,76
s02	tuinmuur	1,80	--	Relatief	19,28	0 dB	0,80	0,80	172036,19	394604,36	172050,90
s03	tuinmuur	1,80	--	Relatief	45,26	0 dB	0,80	0,80	172015,68	394588,34	172042,58
s04	tuinmuur	2,00	--	Relatief	19,89	0 dB	0,80	0,80	171999,61	394576,62	172015,62
s05	tuinmuur	1,80	--	Relatief	10,90	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	172004,39
s06	tuinmuur	0,50	--	Relatief	9,98	0 dB	0,80	0,80	171997,98	394604,11	171992,09
s100	scherm [maatregel]	2,00	--	Relatief	40,09	0 dB	0,80	0,80	172054,18	394597,96	172060,96

Model: LAr,LT [scheepvaart]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
s01	394604,62
s02	394602,27
s03	394551,94
s04	394588,41
s05	394595,29
s06	394612,16
s100	394558,44

BIJLAGE 7:


Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
394600
394500
171900
172000


Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
394600
394500
171900
172000
gb049
gb050
gb053
gb072
gb051
gb002
gb005
gb006
gb007
gb003
gb076
gb090
gb193
gb163
gb194
gb200
gb198
gb201
gb202
gb203
gb204
gb195
gb089
gb149
gb091
gb187
gb126
gb127
gb125
gb079
gb028
gb042
gb043
gb045
b11
b12
b13
mb01
s04
s05
s06
gb067
gb068
gb066
gb026
gb023
gb027
gb035
gb034
gb036
gb032
gb044
gb038
gb073
gb039
gb033



Industrielawaai - IL, [Scheepvaart - LAr,LT [scheepvaart]] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies
Grafisch overzicht van het akoestisch model
1909/272/MD-01
bijlage 7

BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT [scheepvaart]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt t01	171979,95	394605,07	2,10	41,5	33,5	30,5	41,5
t01_B	toetspunt t01	171979,95	394605,07	5,10	43,4	35,4	32,4	43,4
t01_C	toetspunt t01	171979,95	394605,07	8,10	43,7	35,6	32,6	43,7
t01_D	toetspunt t01	171979,95	394605,07	11,20	44,2	36,2	33,1	44,2
t02_A	toetspunt t02	171974,98	394601,46	2,10	37,9	29,9	26,9	37,9
t02_B	toetspunt t02	171974,98	394601,46	5,10	40,4	32,4	29,4	40,4
t02_C	toetspunt t02	171974,98	394601,46	8,10	40,8	32,8	29,8	40,8
t02_D	toetspunt t02	171974,98	394601,46	11,20	42,1	34,1	31,1	42,1
t03_A	toetspunt t03	171970,40	394599,42	2,10	42,9	34,8	31,8	42,9
t03_B	toetspunt t03	171970,40	394599,42	5,10	44,4	36,4	33,4	44,4
t03_C	toetspunt t03	171970,40	394599,42	8,10	44,5	36,5	33,5	44,5
t03_D	toetspunt t03	171970,40	394599,42	11,20	45,1	37,0	34,0	45,1
t03_E	toetspunt t03	171970,40	394599,42	14,20	45,1	37,1	34,1	45,1
t04_A	toetspunt t04	171964,15	394595,60	2,10	44,0	36,0	33,0	44,0
t04_B	toetspunt t04	171964,15	394595,60	5,10	45,2	37,2	34,2	45,2
t04_C	toetspunt t04	171964,15	394595,60	8,10	45,1	37,1	34,0	45,1
t04_D	toetspunt t04	171964,15	394595,60	11,20	45,6	37,6	34,6	45,6
t04_E	toetspunt t04	171964,15	394595,60	14,20	45,7	37,6	34,6	45,7
t05_A	toetspunt t05	171959,00	394591,23	2,10	42,9	34,9	31,9	42,9
t05_B	toetspunt t05	171959,00	394591,23	5,10	43,7	35,7	32,7	43,7
t05_C	toetspunt t05	171959,00	394591,23	8,10	43,6	35,5	32,5	43,6
t05_D	toetspunt t05	171959,00	394591,23	11,20	44,2	36,2	33,2	44,2
t06_A	toetspunt t06	171949,53	394585,56	2,10	49,5	41,4	38,4	49,5
t06_B	toetspunt t06	171949,53	394585,56	5,10	49,8	41,8	38,8	49,8
t06_C	toetspunt t06	171949,53	394585,56	8,10	50,1	42,0	39,0	50,1
t06_D	toetspunt t06	171949,53	394585,56	11,20	50,1	42,1	39,1	50,1
t06_E	toetspunt t06	171949,53	394585,56	14,20	50,2	42,2	39,2	50,2
t07_A	toetspunt t07	171952,08	394588,84	2,10	47,1	39,0	36,0	47,1
t07_B	toetspunt t07	171952,08	394588,84	5,10	47,3	39,3	36,3	47,3
t07_C	toetspunt t07	171952,08	394588,84	8,10	47,4	39,4	36,3	47,4
t07_D	toetspunt t07	171952,08	394588,84	11,20	47,6	39,5	36,5	47,6
t07_E	toetspunt t07	171952,08	394588,84	14,20	47,6	39,6	36,6	47,6
t08_A	toetspunt t08	171945,82	394578,80	2,10	50,5	42,5	39,4	50,5
t08_B	toetspunt t08	171945,82	394578,80	5,10	50,8	42,8	39,8	50,8
t08_C	toetspunt t08	171945,82	394578,80	8,10	51,0	42,9	39,9	51,0
t08_D	toetspunt t08	171945,82	394578,80	11,20	50,7	42,7	39,7	50,7
t09_A	toetspunt t09	171948,34	394582,21	2,10	48,7	40,7	37,7	48,7
t09_B	toetspunt t09	171948,34	394582,21	5,10	49,0	41,0	38,0	49,0
t09_C	toetspunt t09	171948,34	394582,21	8,10	49,2	41,1	38,1	49,2
t09_D	toetspunt t09	171948,34	394582,21	11,20	49,2	41,2	38,2	49,2
t10_A	toetspunt t10	171945,66	394576,19	2,10	50,0	42,0	38,9	50,0
t10_B	toetspunt t10	171945,66	394576,19	5,10	50,3	42,3	39,3	50,3
t10_C	toetspunt t10	171945,66	394576,19	8,10	50,4	42,4	39,4	50,4
t11_A	toetspunt t11	171946,87	394571,41	2,10	51,0	43,0	40,0	51,0
t11_B	toetspunt t11	171946,87	394571,41	5,10	51,4	43,4	40,4	51,4
t11_C	toetspunt t11	171946,87	394571,41	8,10	51,6	43,5	40,5	51,6
t12_A	toetspunt t12	171950,44	394564,32	2,10	51,1	43,1	40,1	51,1
t12_B	toetspunt t12	171950,44	394564,32	5,10	51,5	43,4	40,4	51,5
t12_C	toetspunt t12	171950,44	394564,32	8,10	51,6	43,6	40,6	51,6
t12_D	toetspunt t12	171950,44	394564,32	11,20	51,6	43,6	40,6	51,6
t13_A	toetspunt t13	171953,75	394561,95	2,10	48,8	40,8	37,8	48,8
t13_B	toetspunt t13	171953,75	394561,95	5,10	49,0	41,0	37,9	49,0
t13_C	toetspunt t13	171953,75	394561,95	8,10	49,1	41,1	38,1	49,1
t13_D	toetspunt t13	171953,75	394561,95	11,20	49,1	41,1	38,1	49,1
t14_A	toetspunt t14	171960,15	394566,20	2,10	47,4	39,4	36,4	47,4
t14_B	toetspunt t14	171960,15	394566,20	5,10	47,9	39,9	36,9	47,9
t14_C	toetspunt t14	171960,15	394566,20	8,10	47,8	39,8	36,8	47,8
t14_D	toetspunt t14	171960,15	394566,20	11,20	47,7	39,7	36,7	47,7
t15_A	toetspunt t15	171965,04	394570,63	2,10	46,0	38,0	35,0	46,0
t15_B	toetspunt t15	171965,04	394570,63	5,10	46,7	38,7	35,6	46,7
t15_C	toetspunt t15	171965,04	394570,63	8,10	46,7	38,7	35,7	46,7
t15_D	toetspunt t15	171965,04	394570,63	11,20	46,7	38,7	35,7	46,7
t15_E	toetspunt t15	171965,04	394570,63	14,20	46,5	38,5	35,5	46,5
t16_A	toetspunt t16	171971,49	394573,89	2,10	45,7	37,7	34,7	45,7
t16_B	toetspunt t16	171971,49	394573,89	5,10	46,4	38,4	35,4	46,4
t16_C	toetspunt t16	171971,49	394573,89	8,10	46,5	38,5	35,5	46,5
t16_D	toetspunt t16	171971,49	394573,89	11,20	46,9	38,9	35,9	46,9
t17_A	toetspunt t17	171977,69	394576,94	2,10	44,3	36,3	33,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT [scheepvaart]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t17_B	toetspunt t17	171977,69	394576,94	5,10	45,3	37,3	34,3	45,3
t17_C	toetspunt t17	171977,69	394576,94	8,10	45,6	37,5	34,5	45,6
t17_D	toetspunt t17	171977,69	394576,94	11,20	45,8	37,8	34,8	45,8
t17_E	toetspunt t17	171977,69	394576,94	14,20	46,4	38,4	35,4	46,4
t18_A	toetspunt t18	171984,14	394580,29	2,10	42,4	34,4	31,4	42,4
t18_B	toetspunt t18	171984,14	394580,29	5,10	43,7	35,7	32,7	43,7
t18_C	toetspunt t18	171984,14	394580,29	8,10	45,3	37,2	34,2	45,3
t18_D	toetspunt t18	171984,14	394580,29	11,20	44,6	36,6	33,6	44,6
t19_A	toetspunt t19	171991,57	394582,86	2,10	38,4	30,3	27,3	38,4
t19_B	toetspunt t19	171991,57	394582,86	5,10	39,9	31,9	28,9	39,9
t19_C	toetspunt t19	171991,57	394582,86	8,10	42,7	34,7	31,7	42,7
t20_A	toetspunt t20	171993,45	394586,79	2,10	33,9	25,9	22,9	33,9
t20_B	toetspunt t20	171993,45	394586,79	5,10	34,7	26,7	23,6	34,7
t20_C	toetspunt t20	171993,45	394586,79	8,10	31,1	23,0	20,0	31,1
t21_A	toetspunt t21	171989,65	394592,01	2,10	34,0	26,0	23,0	34,0
t21_B	toetspunt t21	171989,65	394592,01	5,10	34,8	26,8	23,8	34,8
t21_C	toetspunt t21	171989,65	394592,01	8,10	30,1	22,1	19,1	30,1
t22_A	toetspunt t22	171987,38	394598,14	2,10	33,8	25,8	22,8	33,8
t22_B	toetspunt t22	171987,38	394598,14	5,10	35,0	26,9	23,9	35,0
t22_C	toetspunt t22	171987,38	394598,14	8,10	29,5	21,5	18,5	29,5
t22_D	toetspunt t22	171987,38	394598,14	11,20	31,2	23,2	20,2	31,2
t23_A	toetspunt t23	171982,56	394604,26	2,10	31,6	23,5	20,5	31,6
t23_B	toetspunt t23	171982,56	394604,26	5,10	33,0	25,0	22,0	33,0
t23_C	toetspunt t23	171982,56	394604,26	8,10	31,8	23,8	20,8	31,8
t24_A	toetspunt t24	172009,89	394619,15	1,50	36,5	28,4	25,4	36,5
t24_B	toetspunt t24	172009,89	394619,15	4,50	38,3	30,3	27,3	38,3
t24_C	toetspunt t24	172009,89	394619,15	7,50	40,0	31,9	28,9	40,0
t25_A	toetspunt t25	171998,90	394613,48	1,50	37,9	29,8	26,8	37,9
t25_B	toetspunt t25	171998,90	394613,48	4,50	39,8	31,8	28,8	39,8
t25_C	toetspunt t25	171998,90	394613,48	7,50	41,2	33,2	30,2	41,2
t26_A	toetspunt t26	171997,96	394610,76	1,50	37,7	29,7	26,7	37,7
t26_B	toetspunt t26	171997,96	394610,76	4,50	39,8	31,8	28,7	39,8
t26_C	toetspunt t26	171997,96	394610,76	7,50	41,3	33,3	30,3	41,3
t27_A	toetspunt t27	172000,65	394605,87	1,50	36,0	28,0	24,9	36,0
t27_B	toetspunt t27	172000,65	394605,87	4,50	38,4	30,4	27,4	38,4
t27_C	toetspunt t27	172000,65	394605,87	7,50	40,0	32,0	29,0	40,0
t28_A	toetspunt t28	172003,06	394605,67	1,50	32,3	24,2	21,2	32,3
t28_B	toetspunt t28	172003,06	394605,67	4,50	34,5	26,4	23,4	34,5
t28_C	toetspunt t28	172003,06	394605,67	7,50	36,5	28,5	25,5	36,5
t29_A	toetspunt t29	172013,89	394612,01	1,50	33,6	25,6	22,6	33,6
t29_B	toetspunt t29	172013,89	394612,01	4,50	34,9	26,8	23,8	34,9
t29_C	toetspunt t29	172013,89	394612,01	7,50	37,3	29,2	26,2	37,3
t30_A	toetspunt t30	172014,73	394613,90	1,50	31,1	23,1	20,1	31,1
t30_B	toetspunt t30	172014,73	394613,90	4,50	31,5	23,5	20,5	31,5
t30_C	toetspunt t30	172014,73	394613,90	7,50	29,3	21,3	18,2	29,3
t31_A	toetspunt t31	172012,12	394618,68	1,50	30,1	22,1	19,1	30,1
t31_B	toetspunt t31	172012,12	394618,68	4,50	29,5	21,5	18,5	29,5
t31_C	toetspunt t31	172012,12	394618,68	7,50	29,0	20,9	17,9	29,0
t32_A	toetspunt t32	172005,99	394596,15	1,50	35,0	27,0	24,0	35,0
t32_B	toetspunt t32	172005,99	394596,15	4,50	38,3	30,2	27,2	38,3
t32_C	toetspunt t32	172005,99	394596,15	7,50	41,0	33,0	29,9	41,0
t33_A	toetspunt t33	172008,23	394592,44	1,50	36,6	28,5	25,5	36,6
t33_B	toetspunt t33	172008,23	394592,44	4,50	39,2	31,2	28,2	39,2
t33_C	toetspunt t33	172008,23	394592,44	7,50	41,6	33,5	30,5	41,6
t34_A	toetspunt t34	172009,99	394592,44	1,50	37,5	29,5	26,5	37,5
t34_B	toetspunt t34	172009,99	394592,44	4,50	39,7	31,7	28,7	39,7
t34_C	toetspunt t34	172009,99	394592,44	7,50	41,4	33,3	30,3	41,4
t35_A	toetspunt t35	172018,02	394597,12	1,50	37,7	29,7	26,7	37,7
t35_B	toetspunt t35	172018,02	394597,12	4,50	39,5	31,4	28,4	39,5
t35_C	toetspunt t35	172018,02	394597,12	7,50	40,8	32,8	29,7	40,8
t36_A	toetspunt t36	172018,49	394598,72	1,50	33,2	25,2	22,1	33,2
t36_B	toetspunt t36	172018,49	394598,72	4,50	34,0	26,0	23,0	34,0
t36_C	toetspunt t36	172018,49	394598,72	7,50	30,8	22,7	19,7	30,8
t37_A	toetspunt t37	172016,81	394601,71	1,50	32,8	24,8	21,7	32,8
t37_B	toetspunt t37	172016,81	394601,71	4,50	32,8	24,8	21,8	32,8
t37_C	toetspunt t37	172016,81	394601,71	7,50	30,0	21,9	18,9	30,0
t38_A	toetspunt t38	172015,01	394602,25	1,50	32,2	24,2	21,2	32,2
t38_B	toetspunt t38	172015,01	394602,25	4,50	34,1	26,1	23,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT [scheepvaart]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t38_C	toetspunt t38	172015,01	394602,25	7,50	35,7	27,6	24,6	35,7
t39_A	toetspunt t39	172006,95	394597,73	1,50	33,2	25,2	22,2	33,2
t39_B	toetspunt t39	172006,95	394597,73	4,50	35,4	27,4	24,4	35,4
t39_C	toetspunt t39	172006,95	394597,73	7,50	37,1	29,1	26,1	37,1
t40_A	toetspunt t40	171949,65	394573,53	11,20	49,3	41,2	38,2	49,3
t40_B	toetspunt t40	171949,65	394573,53	14,20	51,1	43,1	40,1	51,1
t41_A	toetspunt t41	171974,78	394599,65	14,20	34,4	26,4	23,4	34,4
t42_A	toetspunt t42	171985,88	394584,42	14,20	33,8	25,8	22,7	33,8
t43_A	toetspunt t43	171950,74	394569,23	11,20	49,6	41,5	38,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen