Geachte voorzitter, raadsleden, burgerleden, griffier, overige aanwezigen,

Op eerdere avonden en ook vanavond is tal keer ingesproken namens De Groene Koepel. Het is duidelijk dat de bewoners van de Loonsebaan en omgeving het niet zien zitten als het Molenven daar gebouwd gaat worden. Zeker gezien het feit dat Stichting de Groene Koepel (hierna: de Stichting) eerder heeft laten zien er niet voor terug te deinzen om door te procederen tot aan de Raad van State, begrijp ik dat uw Raad ernaar neigt dan maar de weg van de minste weerstand te kiezen en te kiezen voor nieuwbouw op de huidige locatie.

Het klopt dat wij als bewoners van de Willem de Rijkelaan, wonende pal naast het huidige schoolgebouw, niet eerder hebben ingesproken. Dat was niet omdat wij niet over de kennis, middelen en het doorzettingsvermogen beschikken om eventueel ook door te procederen tot aan de Raad van State, dat had alles te maken met het feit dat de toenmalige wethouder – met ons – geen mogelijkheden leek te zien in nieuwbouw op de huidige locatie. Het is geen dreigement, maar ik wil benadrukken dat u van ons uit evengoed juridische procedures mag verwachten als wordt besloten dat hier zal worden gebouwd.

Als hoofdargument wordt namens de Groene Koepel het 'groen' aangevoerd. Ik zal mijzelf zeker geen expert op het gebied van flora en fauna noemen, maar de door de Stichting genoemde vogels zitten evengoed bij Het Kwartier. Ik vermoed dat de vogels en eekhoorn Vught niet ineens verlaten als de school daar wordt gebouwd, zeker niet nu op twintig meter afstand een natuurgebied zit, namelijk de Vughtse hei met bijbehorende bomen waarin ook alle genoemde dieren te vinden zijn. Dan resteert het groen. Ik zag dat op 1 september 2022 namens de Stichting en de buurtbewoners een suggestie is gedaan bij uw Raad om te bouwen op de locatie waar optie 1A is ingetekend. Veel bomen, allemaal gelegen in Natuurnetwerk Brabant, een optie waar de gemeente zich vanwege de provincie nu heel ver van houdt, mochten het in die suggestie ontgelden voor de bouw van het Molenven en uitbreiding van nog meer parkeergelegenheid (bijlage 1). Ik wil het absoluut niet op de man spelen vanavond en wil geen verdeeldheid zaaien tussen ons, begrijp mij niet verkeerd, maar het voelt daardoor wel alsof ander 'groen' prima is, zolang het maar niet het 'groen' in de achtertuin of voortuin rondom de Loonsebaan is. En het niet-in-mijn-achtertuin-argument moet er niet toe leiden dat dan op Het Kwartier, en niet bij de Loonsebaan gebouwd moet worden. Dat argument geldt namelijk evengoed voor ons; ook wij hebben liever niet nog meer school hier.

Reden waarom wij liever niet hebben dat hier wordt uitgebreid, is onder meer vanwege de verkeersveiligheid. De school zit aan een doodlopende weg, iets dat veel raadsleden, zo bleek op de informatieavond, kennelijk niet weten. Ik rij jaarlijks 50.000 tot 60.000 kilometer per jaar en rij nog liever in het centrum van Amsterdam dan dat ik hier 's ochtends tussen 08.15 en 08.30 uur vertrek om richting Den Bosch te rijden. De fietsers lijken overal vandaan te komen en zeker de rotonde, die door gebruikers als turborotonde wordt gebruikt tijdens de drukte, is totaal niet te overzien. Ik heb dat vastgelegd met foto's (bijlage 2) en heb ook twee video's aan uw Raad doen toekomen waaruit de gevaarlijke situatie blijkt. Auto's denken te kunnen gaan rijden, maar moeten dan toch weer remmen voor fietsers. Ook toen ik vanochtend, een niet regenachtige voorjaarsdag, bij de rotonde keek, moesten fietsers uitwijken en sloeg een man nog boos achterop een Tesla die geen voorrang verleende. Het parkeerterrein en ook de weg, dat allemaal als een park-kiss-and-ride dient, is een onoverzichtelijke, gevaarlijke plek, zeker bij regenachtig weer (bijlage 3). Ook afgelopen maand botste een auto bij het achteruit rijden tegen een andere auto (bijlage 4). We mogen blij zijn dat daar geen kind tussen zat.

Want hoe ziet uw Raad dat eigenlijk precies voor zich als straks moet worden gebouwd op de locatie waar nu de noodlokalen staan? Van , projectleider bij uw gemeente, begreep ik dat de noodlokalen dan waarschijnlijk op het parkeerterrein komen te staan. De bouw van de noodlokalen daar

zal 3 tot 4 maanden duren, vervolgens zal ongeveer 15 maanden aan een nieuwe school worden gebouwd en daarna zal De Koningslinde nog 5 tot 8 maanden verbouwd moeten worden. Het is niet te overzien wat dat met de nu al gevaarlijke verkeerssituatie zal gaan doen, nog los van dat wij als bewoners, maar ook Jeugd Aktief en de Prins Hendrik hier behoorlijke hinder van zullen ondervinden.

De scholen willen twee Integrale Kind Centra. Er is eerder, maar ook vanavond al het nodige over gezegd. Voor nieuwbouw bij het Kwartier ligt er nu zowel een tweelaags als drielaags optie. Bij tweelaags bouwen worden beide scholen tegen elkaar aan gebouwd. Het gebouw zal zo breed worden dat sommige lokalen niet of nauwelijks lichtinval zullen hebben. Vanwege de dichte bouw op onze woningen, op de milieuzonering, zal uitbouwen op een later moment niet meer mogelijk zijn. Dat uitbouwen vanwege groei op een later moment wellicht tot nodig zou kunnen zijn, hebt u net al vernomen van mijn buurman, de heer Schiferli. Voor wat betreft het drielaags bouwen: drielaags basisscholen komen in het land nauwelijks voor. Dat is met een reden, namelijk de veiligheid van de kinderen. Vanwege de wens voor twee IKC's zou de kinderdagopvang dan op de begane grond moeten komen, iets dat ertoe leidt dat de onderbouw, dus kleuters, altijd naar de eerste verdieping en de oudere kinderen naar nog een hogere verdieping zouden moeten. Ik mag hopen dat dat iets is wat uw Raad, maar ook de bewoners van De Groene Koepel met schoolgaande kinderen, niet moeten willen. We moeten de belangen van de kinderen vooropstellen, niet die van volwassenen die liever geen school voor de deur hebben. En ik zeg dat zonder zelf kinderen te hebben.

Ik zei al eerder geen expert te zijn op het gebied van flora en fauna. Ik kan mij alleen niet voorstellen dat het gebied bij de Loonsebaan uit niets anders dan historische bomen en een opvangplek van hemelwater bestaat. De projectleider vertelde ons dat er mogelijkheden zijn om de school ook op een andere plek te bouwen dan waar deze nu bij de optie aan de Loonsebaan in de voorstellen is ingetekend, waaronder *bijvoorbeeld* op de plek van de scouting, waarbij de scouting en kinderopvang gecombineerd zouden kunnen worden. Ik hoop dat de gemeente in samenspraak met de Stichting en de bewoners van De Groene Koepel tot een oplossing kan gekomen, eventueel elders op het terrein, waarbij zo min mogelijk (historisch) groen hoeft te worden opgeofferd en de hinder voor bewoners zo minimaal mogelijk is.

Ter afsluiting: zelfs al moeten verscheidene waardevolle bomen eraan geloven, ik lees liever in de krant dat er rondom de Loonsebaan een aantal bomen gekapt zijn dan dat een kind door de verkeerssituatie, door de vele trappen in de school of tijdens de bouw gewond is geraakt of zelfs om het leven is gekomen. Mede namens vele andere bewoners van het Stadhouderspark en in elk geval alle belanghebbenden uit het eerste stukje van de Willem de Rijkelaan vraag ik u dan ook een verstandige, verantwoordelijke keuze te nemen.

Dank voor uw aandacht.

BIJLAGE 1

Zaaknummer: Z22 - 254479 Document: N/22 - 506720 Kennisgeving (inkomend)

GEMEENTE VUGHT
Zaak:
ontv.: 05 SEP. 2022
Post in nr.:

STICHTING DE GROENE KOEPEL

Stichting de Groene Koepel

Aan de leden van de gemeenteraad van Vught
T.a.v. de raadsgriffier
Postbus 10100
5260GA Vught

Betreft: nieuwbouw school BS Molenven

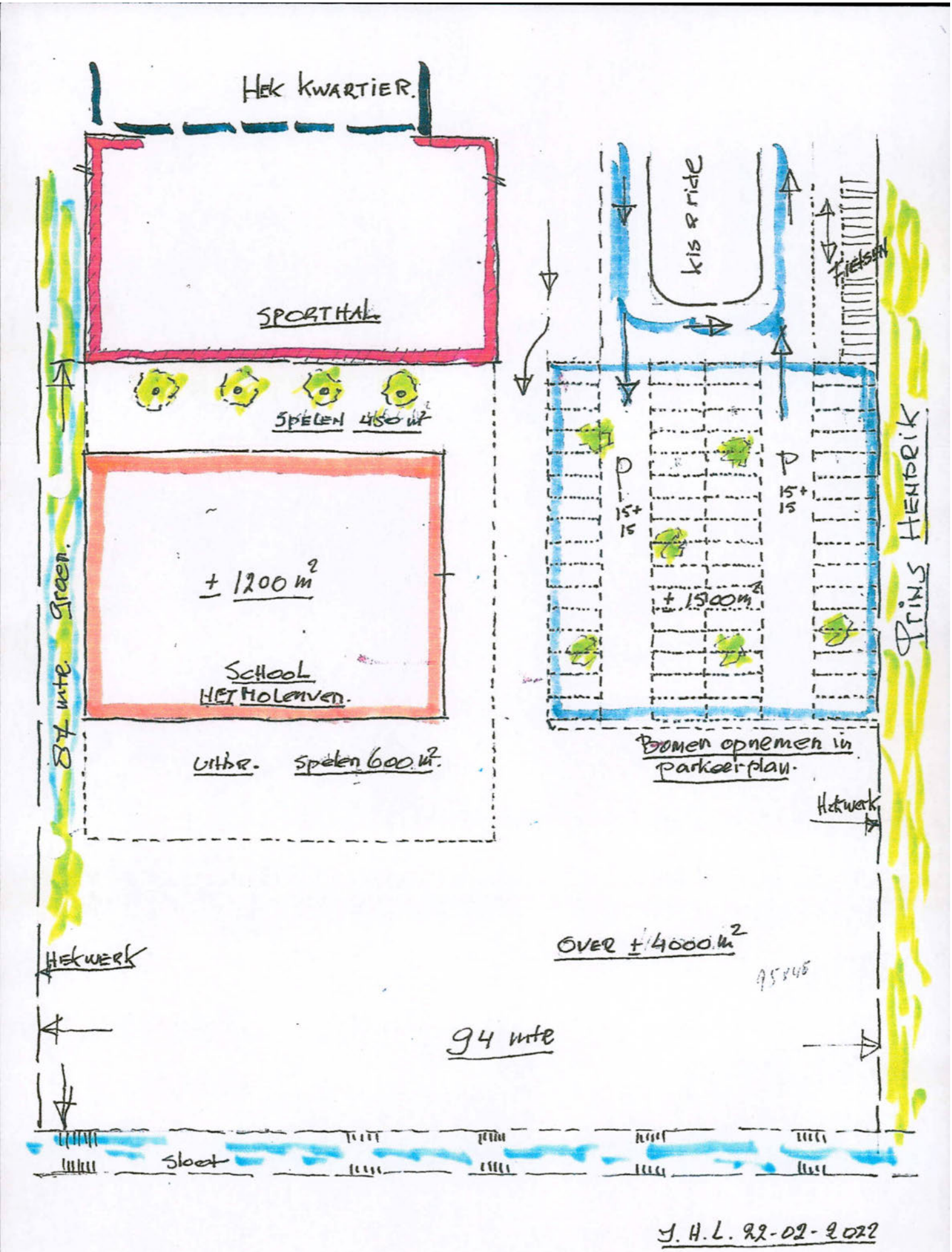
Vught, 1-9-2022

Geachte leden van de gemeenteraad van Vught,

Hierbij willen wij reageren op het krantenartikel in het Brabants Dagblad van 29 augustus j.l. ,betreffende de zorgen van "Jeugd Aktief" nav de plannen voor mogelijke uitbreiding cq nieuwbouw van de school bij het " Kwartier ".
In het betreffende artikel wordt er vanuit gegaan dat eventuele nieuwbouw daar ter plaatse ten koste zou gaan van de beschikbare ruimte voor het jaarlijkse evenement van " Jeugd Aktief ". Wat ons betreft een onjuiste conclusie en stemming makerij.
In onze visie is nieuwbouw op de bestaande locatie nog steeds de enige juiste en voor de hand liggende. De argumenten hiervoor zijn al verschillende malen aan u voorgelegd. Hierbij hoeft er naar onze mening geen probleem te ontstaan voor "Jeugd Aktief ".
heeft vanuit zijn expertise als projectontwikkelaar een plan gemaakt voor nieuwbouw naast de gymzaal, wat niet alleen heel goed te realiseren is uit het oogpunt van ruimte, efficiency(gebruik maken van de centrale voorzieningen en parkeerruimte) en kosten, maar wat ook geen extra beslag op de ruimte ter plaatse inneemt. De te bebouwen m2 worden min of meer gecompenseerd door de m2 die vrij komen op de plaats van de noodlokalen.
Als het goed is heeft u allen deze plannen al eens onder ogen gehad. Wij vonden het nodig dit nog eens onder uw aandacht te brengen. Daarom is voor de zekerheid de uitgewerkte schets bijgevoegd.
Wij hopen en verwachten dat u serieuze notitie hiervan zult nemen. Naar ons idee is dit de beste oplossing voor het ontstane capaciteitsprobleem van de school, zonder extra overlast te veroorzaken en maar een beperkt aantal niet echt dikke bomen op te offeren.
Wij wensen u wijsheid bij uw besluitvorming.

Hoogachtend, namens de stichting " De Groene Koepel " en buurtbewoners

H. Lam, voorzitter R.Sprenger, secretaris



Y. H. L. 22-02-2022

BIJLAGE 2




Postweg


Postweg


Postweg


Brabant verrast ons!
Bravo


Postweg


Fysio Company Kortbeek


Postweg
50
62
gazelle


Postweg


Postweg


Postweg


Postweg

BIJLAGE 3


ZEBRA




RESET
Het Kwartier
X3
R-214-G
100
120
140
160
180


Het Kwartier
88-TRB-9
XS-127-K


uitgezonderd
NT-863-B

BIJLAGE 4


99-PNF-3


99-PNF-3