Radboud Universiteit

Griffie Gemeenteraad Nijmegen; alle fracties
Gemeente Nijmegen
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Datum 29 november 2024
Ons kenmerk
Referentie
Betreft **Ondersteuning collegevoorstel 30 km/u**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief willen wij, hoogleraren en docenten van de Radboud Universiteit, vanuit onze wetenschappelijke kennis het belang onderstrepen van het collegevoorstel om de maximumsnelheid op veel wegen in Nijmegen terug te brengen van 50 naar 30 km/u. Hiermee sluiten we aan op de eerder verzonden brieven van het RadboudUMC en de Hogeschool Arnhem en Nijmegen.
Uit verschillende onderzoeken en praktijkervaringen blijkt namelijk dat een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u aanzienlijke voordelen biedt.

Verkeersveiligheid neemt als gevolg van de maatregel serieus toe. In steden waar 30 km/u als norm is ingevoerd is het aantal ongevallen afgenomen tot wel 63% (Londen, ongevallen met voetgangers). In Brussel is het aantal serieuze ongevallen met een kwart afgenomen. Daarnaast is de impact bij een ongeluk kleiner omdat de snelheid lager is. In Nederland is de trend de andere kant op: op dit moment stijgen, ondanks alle inspanningen van overheden, de verkeersongevalscijfers in Nederland alleen nog maar. En bij veruit de meeste dodelijke fiets/wandel-ongevallen is een auto betrokken.

Daarnaast draagt een lagere snelheid bij aan een betere leefomgeving. Langzamer verkeer zorgt voor minder geluidsoverlast (in Zürich is een significante reductie in geluidoverlast gevonden) en luchtvervuiling (onderzoek in Brussel, Grenoble en Bilbao hebben dat aangetoond), wat de gezondheid en het welzijn van de inwoners ten goede komt.

Misschien is de doorstroming wel de meest opvallende winnaar van een 30 km/u zone. In de steden waar dit is onderzocht blijkt er een positief effect te zijn op doorstroming in de stad. In Brussel is de reistijd door de stad zelfs afgenomen.

Naast deze kwantificeerbare effecten zijn er ook positieve effecten op het ruimtegebruik; met een langzamere snelheid neemt infrastructuur minder ruimte in en dat biedt ruimte voor andere belangrijke voorzieningen in de stad. Daarnaast stimuleert een verlaging van de maximumsnelheid

Radboud Universiteit
Heyendaalseweg 141
6525AJ Nijmegen

Postbus 9103
6500 HD Nijmegen
Nederland
www.ru.nl

het gezonde alternatief voor de auto. Onderzoek geeft aan dat alle groepen fietsers – van jong tot oud en van langzaam tot snel – een sterke voorkeur hebben voor een comfortabele infrastructuur met lage snelheden.

Aangezien de stad Nijmegen nog steeds flink groeit in zowel banen als inwoners, is het goed om nu te handelen en de stad (en onze instellingen) bereikbaar te houden.
Wij vertrouwen erop dat de gemeenteraad de voordelen van dit beleid voor onze inwoners erkent en het voorstel omarmt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Radboud Universiteit
Heyendaalseweg 141
6525AJ Nijmegen

Postbus 9103
6500 HD Nijmegen
Nederland
www.ru.nl