

Motie raadsbreed: kruispunt Ingber - de Hut

De raad van de gemeente Gulpen-Wittem, in vergadering bijeen op 17 december 2020:

Overwegende dat:

- Tijdens de algemene beschouwingen op 12 november 2020 alle partijen in meer of minder mate hebben aangegeven dat verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid hoog op de prioriteitenlijst staan;
- De wethouder in de Gulp en Geul van 20 November aangeeft verkeersoverlast te willen terugdringen;
- De werkgroep verkeer van de Kerngroep Ingber- de Hut zich ernstig zorgen maakt over de verkeersveiligheid bij het kruispunt Ingber – de Hut;

Constaterende dat:

- Het op verzoek van de werkgroep verkeer van de Kerngroep Ingber- de Hut opgestelde rapport van Veilig Verkeer Nederland, gedateerd November 2020, duidelijk aangeeft dat het kruispunt Ingber de Hut als gevaarlijk kan worden beschouwd;
- Het kruispunt is ingericht als zijnde een weg binnen de bebouwde kom;
- De 5500 in oktober uitgevoerde snelheidsmetingen duidelijk aangeven dat de gereden snelheden op het kruispunt zeer hoog zijn;
 - o Per 18 minuten 1 voertuig sneller dan 100 km/u met als hoogste snelheid 150 km/u;
- De onveilige verkeerssituatie bekend is bij de provincie Limburg;
- De provincie op een onbegrijpelijke wijze geen prioriteit toekent aan de situatie;
- De verkeersleefbaarheid van de omwonenden in sterke mate verminderd is;

Draagt het college op:

- Samen met de provincie toe te werken naar een verkeersveilige en verkeersleefbare situatie ter hoogte van de Hut waarbij het instellen van een bebouwde kom met 50 kilometer per uur de voorkeur heeft
- In eerste instantie de Provincie te vragen om zo snel als mogelijk met eenvoudige maar effectieve maatregelen te komen, zoals bijvoorbeeld een inhaalverbod tussen de beide bushaltes;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie
PRO Gulpen-Wittem

Fractie Franssen

Fractie CDA

Fractie van der Laan

Fractie Balans

