

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Noordwijk, 26 mei 2026

Uw kenmerk :
Uw brief van : 7 mei 2026
Zaaknummer : 1177878
Verzenddatum : 26 mei 2026
Onderwerp : Schriftelijke vragen lid Knapp (VVD) Binnenweg
Bijlage(n) : -

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 7 mei 2026 ontvingen wij van de VVD de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Is het college bekend met de aanhoudende klachten en meldingen van bewoners van de Binnenweg over verkeersveiligheid, vrachtverkeer en schade?*

Antwoord:

Ja, het college is hiermee bekend.

Vraag:

2. *Welke concrete doelstellingen lagen ten grondslag aan de herinrichting van de Binnenweg in november 2025 en zijn deze inrichting in de praktijk voldoende effectief?*

Antwoord:

De Binnenweg was toe aan onderhoud. Vanwege reeds bestaande meldingen over overlast door vrachtwagens, is besloten de entree naar de straat te versmallen. Daarnaast is de aansluiting van de Binnenweg op de Schoolstraat haaks vormgegeven, zodat nog duidelijker is dat vrachtwagens breder dan 2,2 meter niet passen in de straat, en daarom niet zijn toegestaan. Tevens is met de straat geparticipeerd over de inrichting. Door de fysieke beperking van de toegang tot de Binnenweg en het plaatsen van duidelijke verkeersborden is er een dubbele waarschuwing voor vrachtverkeer ontstaan.

Vraag:

3. *Hoe verklaart het college dat ondanks een bestaand verbod nog dagelijks zwaar vrachtverkeer gebruikmaakt van de Binnenweg?*

Antwoord:

Dit betreft gedrag van individuele personen. De Binnenweg ligt in een historisch gedeelte van Noordwijk aan Zee, waar de ruimte voor gemotoriseerd verkeer nu eenmaal zeer beperkt is. Het is zo dat sommige percelen via de Binnenweg bereikt kunnen worden, maar dat is met vrachtwagens eenvoudigweg niet mogelijk. Dit geeft de breedtebeperking aan het begin van de Binnenweg, en de fysieke beperking van de toegang aldaar, dan ook duidelijk aan. Leveranciers moeten goederen dus op een andere wijze naar de eindbestemming brengen. Dit is in veel andere historische stads- en dorpscentra ook de dagelijkse praktijk.

Vraag:

4. *Deelt het college de opvatting dat structurele overtreding van een verkeersverbod aanleiding geeft om zowel de inrichting als de uitvoerings- en handhavingspraktijk opnieuw kritisch te beoordelen?*

Antwoord:

De verkeersbebording is voldoende duidelijk. Desondanks lijkt er in dit geval bewust gekozen te worden om deze bebording te negeren. Zie ook de reactie op vraag 3.

Vraag:

5. *Klopt het dat vanuit handhaving richting bewoners is aangegeven dat de huidige situatie in de praktijk onvoldoende duidelijkheid biedt? Zo ja, hoe beoordeelt het college deze signalen vanuit de eigen uitvoeringsorganisatie?*

Antwoord:

Als vrachtverkeer de breedtebeperking negeert, en dit wordt geconstateerd door handhavers op locatie, wordt er wel bekeurd. De onduidelijkheid in de handhaving ligt hem in het gegeven dat er aan één zijde een breedtebeperking staat, en aan de andere zijde een inrijdverbod. Vanaf beide zijden mag een vrachtwagen breder dan 2,2 meter de straat hoe dan ook niet in, maar jurisprudentie wijst uit dat het voor een handhaver op zo'n moment niet mogelijk is om vast te stellen wélk verbod er is overtreden. Omdat een proces-verbaal dan in de rechtbank geen stand houdt, wordt dit ook niet uitgeschreven. Het college heeft besloten dat er aan beide zijden van de Binnenweg een verkeersbord met de breedtebeperking wordt geplaatst. Dan is onomstotelijk helder dat een vrachtwagenchauffeur de breedtebeperking heeft genegeerd, en is het uitschrijven van een proces-verbaal wél mogelijk.

Vraag:

6. *Welke rol spelen bevoorradingsroutes voor winkels in de Hoofdstraat en Van Speijkstraat volgens het college bij het huidige verkeersgebruik van de Binnenweg?*

Antwoord:

De Binnenweg is gezien de geringe breedte niet geschikt voor bevoorradend vrachtverkeer. Ook vóór de herinrichting was de Binnenweg hier niet voor geschikt.

Vraag:

7. *Is het college bereid aanvullend te onderzoeken of fysieke aanpassingen aan de straatinrichting noodzakelijk zijn om vrachtverkeer daadwerkelijk te ontmoedigen?*

Antwoord:

De huidige inrichting is in participatie met omwonenden tot stand gekomen. Verdere fysieke aanpassingen zijn reeds onderzocht, en zijn niet mogelijk bevonden.

Vraag:

8. *Deelt het college de mening dat bewoners die structureel hinder, schade en verkeersonveiligheid ervaren actief betrokken dienen te worden bij de beoordeling en verbetering van hun directe leefomgeving?*

Antwoord:

Ja. Dit is op voorhand ook gebeurd. Er is een enquête uitgezet op Samen.Noordwijk, en de projectleider en verkeerskundige hebben op locatie met diverse inwoners gesprekken gevoerd over de aanpassingen. Bovendien zijn meermaals informatiebrieven gestuurd, en zijn er gesprekken geweest met de wethouder. De enquête kende een hoge respons van 82%. In de enquête is de vraag gesteld of bewoners de stoep wilde verbreden, of niet. Deze verbreding zou leiden tot verbeterde verkeersveiligheid, maar zou ook leiden tot een reductie in het aantal parkeerplaatsen. De respons van bewoners was precies gelijk verdeeld. Vooraf is vastgelegd dat bij een gelijke respons een aantal parkeerplekken in de straat zou worden behouden.

Vraag:

9. *Is het college bereid om samen met bewoners, handhaving en verkeersdeskundigen te komen tot een integraal verbeterplan voor de Binnenweg, inclusief heldere evaluatiemomenten en terugkoppeling?*

Antwoord:

Wij verwachten dat de problematiek met het bijplaatsen van een verkeersbord en de inzet van Handhaving zal afnemen. Participatie heeft reeds plaatsgevonden.

Vraag:

10. Op welke termijn verwacht het college de bewoners duidelijkheid te kunnen geven over aanvullende maatregelen en concrete vervolgstappen?

Antwoord:

Wij verwachten op zeer korte termijn een extra verkeersbord te kunnen plaatsen. Dit is de vervolgstap die wij treffen. Verdere aanvullende maatregelen worden niet getroffen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

mr. B.B. Schneiders
waarnemend burgemeester