Watersportvereniging "De ZILVERVLOOT" Schoonhoven

Opgericht 17 september 1945 *Aangesloten bij het Watersportverbond*

Schoonhoven, 15 december 2020

Visie WSV de Zilvervloot plan Noodhaven Schoonhoven

Plan Noodhaven

Gemeente Krimperwaard geeft uitvoering aan plan Buiten de Veerpoort waarvan de Noodhaven deel uitmaakt, zoals dat al in 2007 is opgesteld door toen nog de gemeente Schoonhoven.

In het oorspronkelijk plan is opgenomen dat de Noodhaven de functie van passantenhaven krijgt en de 13 ligplaatsen die nu verhuurd worden aan de Zilvervloot verplaatst worden naar 't Wilgerak. Voortschrijdend inzicht heeft ertoe geleid dat het oorspronkelijke plan opnieuw beoordeeld is en de gemeente Krimpenerwaard wijzigingen voorstelt t.o.v. het oorspronkelijke plan. Deze betreffen de inrichting van het gebied en de functie als uitsluitend passantenhaven.

In het aangepaste plan van de gemeente Krimpenerwaard combineert de Noodhaven de functie van ligplaatsen voor leden van de Zilvervloot en passantenhaven. Verplaatsing van de 13 vaste ligplaatsen voor leden van de Zilvervloot naar 't Wilgerak komt te vervallenver. Er wordt een besparing gerealiseerd doordat er geen uitgaven zijn voor inrichting van 't Wilgerak. Een tweede reden die door de gemeente wordt aangevoerd is dat in praktijk het lastig uitvoerbaar is om de 13 ligplaatsen te realiseren in de beschikbare ruimte in de haven van 't Wilgerak. De reden is de smalle toegang vanaf de Lek voor jachten als gevolg van eigendomsverhoudingen water met eigenaar van 't Wilgerak en de beperkte ruimte steigers door gewijzigde inrichting van 't Wilgerak. Er is een ca 80 meter steiger op de erfgrens gelegd door de eigenaar van 't Wilgerak die ontsluiting extra lastig maakt. Verplaatsing heeft met de huidige inzichten daarom van de Gemeente Krimpenerwaard niet meer de voorkeur.

Standpunt WSV de Zilvervloot

De Zilvervloot staat positief t.o.v. het plan om de 13 ligplaatsen voor haar leden in de Noodhaven te behouden en voorlopig af te zien van verhuizing naar 't Wilgerak. Voorwaarde is wel dat de ligplaatsen aangepast worden aan de eisen zoals die tegenwoordig gebruikelijk zijn voor zowel vaste ligplaatshouders als passanten. Een gecombineerde functie wordt in de dagelijkse praktijk overal toegepast en is ook voor de Noodhaven een prima oplossing.

Voorstel aangepaste uitwerking plan 13 ligplaatsen WSV de Zilvervloot

- Het realiseren van een langssteiger ca 135 meter lengte en ca 1 meter breed in combinatie met verbreding van de haven door het aanbrengen van een damwand en het slaan van nieuwe meerpalen.

- Loopbrug en steiger voorzien van een toegangspoort welke afgesloten wordt om diefstal en vandalisme van eigendommen van leden te voorkomen. Bij uitvoering toegangspoort rekening houden met historische omgeving.
- Steiger te voorzien van stroom per ligplaats en totaal 2 waterpunten.
- Het realiseren van 3 ligplaatsen aan de oostzijde van de Noodhaven bij loopbrug door verbreding steiger en uitvoering met een zogenaamde vingerpier gelijk aan de huidige situatie, zodat bestaande capaciteit van 135 meter steiger en 13 ligplaatsen gehandhaafd blijft.
- De huidige dukdalven aan de bovenzijde opnieuw wit schilderen en waar nodig voorzien van een stalen kop voorzien.

Voorstel aangepaste uitwerking plan passantenplaatsen aan voormalige loswal.

- Loswalzijde verbeteren door het aanbrengen van ca. 10 tussenliggende dukdalven (uiteindelijke situatie hart op hart 5 meter).
- De dukdalven te voorzien van onopvallende verticale stootrubbers en glijstangen zodat afmeren bij eb/vloed wordt vereenvoudigd. Het schilderen van de paalkoppen in de kleur wit.
- Aanbrengen van stroompunten en een waterpunt en het plaatsen van een afvalcontainer.
- Exploitatie zonder sanitaire voorzieningen. Reden kosten van exploitatie en behoefte van gebruikers. Schepen hebben vaak toilet en douche aan boord en wanneer passanten toch behoefte hebben aan sanitaire voorzieningen en douches dan is het nabij gelegen Wilgerak een prima alternatief.

Invulling functie passantenhaven

De Zilvervloot is voornemens om een actief en vriendelijk passantenbeleid te voeren voor haar steigers in de zomerperioden. Immers zijn onze leden dan veelal op vakantie. Het beleid is er op gericht om passanten welkom te heten en ligplaatsen te faciliteren aan het langssteiger op de plaatsen die vrij zijn. Vrije ligplaatsen kunnen worden aangegeven met het systeem van groen/rode bordjes zoals dat in veel haven gebruikt wordt.

Aanvullend biedt de Zilvervloot aan om de voormalige loswal aan de noordzijde van de haven te beheren voor de Gemeente. De opbrengsten gegeneerd door de liggelden van passanten zullen de onkosten van de Zilvervloot dekken.

Communicatie betreffende de functie van passantenhaven is zowel in de haven zelf, als ook voor het trekken van passanten naar Schoonhoven belangrijk. WSV de Zilvervloot wil hierin een actieve rol op zich nemen die nader zal worden uitgewerkt.

Uitwerking plannen en vormgeving

De Zilvervloot onderschrijft dat bij de inrichting van de Noodhaven rekening gehouden moet worden met een lange en rijke historie van het gebied Buiten de Veerpoort. De plannen zoals uitgewerkt in dit visiedocument houden daar ter degen rekening mee.

Communicatie en besluitvorming

De leden van WSV de Zilvervloot hebben in de algemene ledenvergadering van juli 2020 de Nieuwe Haven Commissie mandaat verleend de besprekingen met de Gemeente Krimpenerwaard te voeren en het uiteindelijke plan ter goedkeuring aan de leden voor te leggen. In het overleg met de gemeente wordt de NHC vertegenwoordigt door Alex Schakel en Wim Littel. Alex Schakel is 1e aanspreekpunt in de communicatie. Teven hebben zitting in de NHC de beide havenmeesters Johan Versluis en Edmond Walma.

Contactpersoon WSV de Zilvervloot:

Alex Schakel, lid havencommissie
e-mail a.schakel@schakelbeheer.nl
telefoon 06-53875077