

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Behandelaar: A. Roorda
Telefoonnummer: 0342495424

Vorstelnr. <Neem dossiernr over uit lbabs>
Barneveld,
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Extra beperkingen brug 069, Stoutenburgerweg**

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met het instellen van een breedte beperking op de brug Stoutenburgerweg nabij de gemeentegrens Leusden.

1. Inleiding

In Barneveld zijn op 3 bruggen beperkingen opgelegd m.b.t. gewicht. De beperking is opgelegd om de veiligheid van de brug te garanderen en de brug zo lang mogelijk in stand te houden voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van zwaar verkeer), tot dat de brug vervangen wordt.

Op één van de bruggen, ter hoogte van de gemeentegrens met Leusden is het noodzakelijk om op korte termijn maatregelen te treffen om te voorkomen dat de constructie het begeeft. Dit volgt uit inspecties die regelmatig worden uitgevoerd om het gebruik van de brug te kunnen waarborgen.

Uit de inspecties is gebleken dat de onderhoudsstaat van bovengenoemde brug harder achteruit gaat dan verwacht. Dit is zeer waarschijnlijk toe te wijzen aan het negeren van de gewichtsbeperving die op dit moment geldt. Het is daarom van belang om te garanderen dat de brug niet langer wordt gebruikt door zwaar verkeer. Dit is met alleen bebording (waarop een gewichtsbeperving is aangegeven) niet mogelijk. Er moeten daarom extra maatregelen getroffen worden. De vervanging van de brug staat nu gepland op Q4 van 2024.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Met aanvullende beperkingen is het alleen voor auto's, busjes, fietsers en voetgangers nog mogelijk om van de brug gebruik te maken. De bestaande omleiding wordt hierop aangepast. Het wordt fysiek onmogelijk gemaakt om met zware voertuigen over de brug te rijden.

b) Maatschappelijk effect

Door het instellen van een breedtebeperking blijft het mogelijk om met personenauto's gebruik te maken van de brug. Voor zwaar verkeer, waaronder landbouwverkeer, moet tot minimaal het einde van het jaar gebruik worden gemaakt van omleidingsroutes.

Hulpdiensten zoals politie en ambulance kunnen de brug passeren. Vanwege omvang van veel blusvoertuigen van de brandweer is met de brandweer afgestemd, dat de volgorde van alarmeren van eenheden tijdelijk wordt aangepast. De aanrijttijden worden hiermee niet overschreden.

3. Argumenten

1.1. *Het in stand houden van de huidige situatie is onacceptabel*

Door geen maatregelen te treffen is er een groot risico dat de constructie van de brug het begeeft.

1.2. *Handhaven van de huidige maatregel is niet haalbaar.*

Fysiek onmogelijk maken is het enige wat nu nog mogelijk is om de veiligheid van de brug te garanderen.

4. Kanttekeningen

1.1. Het instellen van een breedte beperking zorgt tijdelijk voor omrijdafstanden voor zwaar verkeer en brandweer.

De verwachting is dat vooral de omliggende agrariërs hinder ondervinden van de beperking. Dit verkeer kan de bestaande omleiding volgen. Daarnaast zijn de maatregelen met de hulpdiensten besproken wat heeft geleid tot het huidige voorstel. Vanuit de brandweer wordt gekeken hoe de bereikbaarheid van verschillende bestemmingen gewaarborgd blijft. Er is aandacht in Veiligheidsregio Utrecht en Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden om de brandweertzorg te borgen gedurende de periode van noodzakelijke afsluiting.

1.2. Alternatieve maatregelen zorgen voor beperkt effect of brengen hoge kosten mee.

Er zijn alternatieve maatregelen mogelijk zoals het aanbrengen van een instortbeveiliging onder de brug. De kosten hiervoor zijn echter hoog. Daarnaast is de kans aanwezig dat de huidige gewichtsbepierking alsnog genegeerd wordt waardoor de constructie van de brug het mogelijk alsnog begeeft. Op dat moment is de brug ook niet meer voor voetgangers, fietsers en personenauto's te gebruiken. Bovendien zijn de kosten voor deze oplossing vele malen hoger dan het huidige voorstel.

Een andere mogelijkheid is om een tijdelijke brug te plaatsen waarbij het verkeer gedurende de periode tot de werkzaamheden gebruik kan blijven maken van de route over de Stoutenburgerweg. Vanwege de hoge kosten voor een relatief korte periode is geadviseerd niet voor deze optie te kiezen.

5. Financiën

Geschat wordt dat de kosten voor het plaatsen van barriers en bebording maximaal 3000 euro bedragen.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

-

b) Communicatie

Er zal goed aandacht besteed worden aan een zorgvuldige communicatie met gemeente Leusden en over de beschikbare omleidingsroute. Een overleg met gemeente Leusden is ingepland om te bepalen welke communicatiemiddelen worden ingezet.

7. Uitvoering

Planning:

Bepierkingen worden zo spoedig mogelijk ingevoerd, maar niet voordat er een besluit is genomen en e.e.a. is gecommuniceerd.

Evaluatie/controle:

De monitoring van de gesteldheid van de bruggen vindt iedere maand plaats. Verwachting is dat de onderhoudsstaat van de brug met deze maatregel minder snel verslechterd. Mocht dat niet het geval zijn, dan zullen er nog aanvullende maatregelen genomen moeten worden.

8. Bijlagen

-