

INSPREKEN I.V.M ZIENSWIJZE ONTWERPBESTEMMINGPLAN PARKHAVEN

Het betreft zienswijze 72

Goedenavond dames en heren van deze subcommissie BWB.

Mijn naam is Willem den Hoed, ik ben voorzitter van de BOS (bewoners organisatie Scheepvaartkwartier).

Ik wil vanavond niet te veel ingaan op de door onze advocaat ingezonden zienswijze.

Graag wil ik wel wijzen op het feit dat er blijkbaar sinds oktober 2022 een geactualiseerd verkeersonderzoek van het bedrijf GOUDAPPEL bestaat. De inhoud van dit geactualiseerde verkeersonderzoek is ons niet bekend en navraag bij de gemeente leverde tot gisteren toe niets op o.a. mogelijk omdat de projectleider op vakantie was. Bovendien mocht Goudappel het rapport niet aan ons ter inzage geven.

Weer een bewijs van hetgeen ik vervolgens wil aankaarten.

Formeel is Rotterdam een democratische bestuurd stad!

De vraag is of er inderdaad sprake is van democratie???? Ofwel, wordt er ook maar enigszins rekening gehouden met de mening van Rotterdamse burgers.

Dit Parkhaven010 project is één van de vele voorbeelden waarbij absoluut geen participatie dan wel inspraak van bewoners is toegepast. Het plan werd gepresenteerd via de uiterst dubieuze constructie van “Unsolicited Proposal”. Vooraf is nooit onderzocht of er maatschappelijk draagvlak voor dit project bestond.

Er zijn de laatste jaren in Rotterdam meerdere beslissingen door het Rotterdams bestuur genomen zonder ook maar enig overleg of inspraak of

zonder ook maar enigszins rekening te houden met belanghebbende bewoners.

Twee recente voorbeelden naast het Parkhaven010 project:

- De brug over de Maas bij de Esch
- Het opheffen van de ook door mij frequent gebruikte pont tussen Heijplaat en Müllerpier.

Ik heb begrepen dat ook de burgemeester zich zorgen maakt over de geringe opkomst bij de gemeenteraad verkiezingen in maart 2022: slechts 38,9 procent van de kiesgerechtigden heeft gestemd.

De burgemeester wil graag weten hoe dit komt en heeft onderzoeksbureau EMMA opdracht gegeven onderzoek te doen naar de lage opkomst.

Een mooie combinatie van omstandigheden, want dit bureau heeft mij als voorzitter van een bewonersorganisatie verzocht mee te werken aan dit onderzoek.

De burgemeester had geld kunnen besparen en mij persoonlijk kunnen benaderen, dan was hij goedkoper en sneller geadviseerd!

De hiervoor genoemde voorbeelden spreken voor zich: de wethouders nemen allerlei beslissingen die tegen het belang van veel belanghebbenden(dus veel Rotterdammers) ingaan en de raadsleden hebben geen toestemming, laat staan durf om tegen hun partijstandpunt in te gaan!

Nieuwe wethouders die aanvankelijk in de oppositie zaten beloofden van allerlei moois, maar eenmaal hun geambieerde wethouders positie bereikt, zijn ze al die fraaie beloftes vergeten.

Een mooi voorbeeld is mevrouw Chantal Zeegers die het project Parkhaven010 in haar portefeuille heeft: In een boeiend stuk in de NRC van 28 oktober 2021 met de kop:

HEROVER DE OPENBARE RUIMTE VOOR EEN GROENERE STAD

stelt Mevrouw Zeegers : MAAK ALLES GROEN EN bedenk dan waar je echt ruimte nodig hebt voor fietsers, voetgangers, hulpdiensten en terras.

Ik citeer een aantal opmerkingen uit dit NRC interview die te maken hebben met Parkhaven010 “Lange Parken en groene zones. Parken zijn cruciaal voor het vasthouden van water en voorkomen van hitte stress. Denken we in kansen dan droom ik over een met bomen beplante Erasmusbrug. Waarom wordt er opnieuw een weg aangelegd op de G.J. de Jonghweg, langs de Coolhaven?”

Nou mevrouw Zeegers, en ook u raadsleden: het is veel simpeler: cancel de bebouwing van de Parkhaven, dat geeft al een winst van 4,6 hectare groen.

Stop ook het bebouwen van de Lloydpier, waar volgens plan ook de laatste restjes groen gaan verdwijnen en waar straks ook geen plek meer is voor de jaarlijkse kermis: veel Rotterdammers zullen u dankbaar zijn: maar niet heus!!

Waar blijft de jaarlijkse PARADE?????

Al het groen en alle leuke dingen voor de huidige Rotterdammers worden de nek omgedraaid. Zoals de voorganger van Chantal, wethouder Kurvers al zei: BOUWEN BOUWEN BOUWEN.

Overigens was Bas Kurvers heel wat makkelijker benaderbaar dan onze lieve Chantal die eind september ook nog altijd geen contact had gehad met haar projectleider voor Parkhaven010.

Het lijkt mij dat de lage verkiezingsopkomst met hetgeen ik u verteld heb wel te verklaren is: als wij als burgers zo behandeld worden en u als raadsleden zo gehoorzaam bent aan uw wethouders dan heeft stemmen geen enkele zin.

Burgemeester Aboutaleb verzuchtte na de verkiezingen: “Je kunt niet zeggen dat de politieke partijen onzichtbaar zijn geweest: De hele stad hangt vol met posters”: Zo een opmerking pleit niet voor het intelligentieniveau van de heer Aboutaleb, alsof posters wel naar ons luisteren!

Uit onderzoek van de sociologen Custers en Noordzij blijkt dat slechts 41% vertrouwen in de lokale overheid heeft: met alle feiten die ik tot nu toe genoemd heb zal dit vertrouwen in de overheid alleen maar afnemen

Nog even over het ontwerpbestemmingsplan Parkhaven010: de resultaten van het verkeersonderzoek zijn onbegrijpelijk en chaotisch en bovendien tussentijds en zonder ons daarin te kennen totaal veranderd. De welstandsparagraaf is taalkundig een totaal onleesbaar wangedrocht.

De bewoners van het Scheepvaartkwartier, die ik als voorzitter van de BOS vertegenwoordig en die toch redelijk intelligent zijn, vinden het niet te begrijpen dat een officiële instantie dit soort rapporten aan zijn burgers durft te presenteren.

Willem den Hoed

