

Aan de leden van de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân
Postbus 1
9100 AA Dokkum

Ons kenmerk: 2026-002662
Cluster: Iepenbiere Romte
Datum: 17 maart 2026

Onderwerp: beantwoording raadsvragen

Geachte raad,

Op 10 maart 2026 heeft de heer De Jager van fractie CU, op grond van artikel 52 Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld.

In deze brief geven wij antwoord op die vragen.

Vraag 1: Is er overleg geweest met Dorpsbelang Aldwâld over de genomen maatregelen?

Antwoord: Na een werkbezoek van wethouder Braaksma en een beleidsmedewerker verkeer is in overleg met Dorpsbelang Aldwâld een bedrag van €10.000 uit het verkeersbudget beschikbaar gesteld voor snelheidsremmende maatregelen in het dorp. Met Dorpsbelang zijn vervolgens verschillende opties besproken. Dit heeft geleid tot een maatregelenpakket dat binnen het beschikbare budget kan worden uitgevoerd. Dorpsbelang heeft daarbij ook afstemming gezocht met omwonenden van de betreffende locaties.

Het vastgestelde maatregelenpakket bestaat uit drie onderdelen:

- **Kommaatregelen**

Aan de oost- en westzijde van Aldwâld worden drempels geplaatst bij het komportaal, op locaties waar al een wegversmalling aanwezig is. Deze drempels worden op korte termijn aangebracht.

- **Snelheidsremmer**

Vier snelheidsremmers zijn reeds geplaatst op de vooraf afgestemde locaties in het dorp.

- **Waarschuwborden voetgangersoversteek**

Bij de kerk zijn twee borden geplaatst die wijzen op een voetgangersoversteek.

Met deze drie maatregelen wordt uitvoering gegeven aan de lang gekoesterde wens van het dorp: het verbeteren van de oversteekbaarheid bij de kerk, het verlagen van de rijsnelheden richting de toegestane 30 km/u en het creëren van meer ruimte en veiligheid voor fietsers.

Vraag 2: Waarom is er gekozen voor reflecterend wit/zwart en niet voor reflecterend geel/zwart?

Antwoord: De gekozen kleuren voor de snelheidsremmers zijn gebaseerd op de gangbare en voorgeschreven kleurstellingen voor dit type vaste verkeerselementen. In Nederland worden voor dergelijk

wegmeubilair vooral zwart met reflecterend wit of rood met reflecterend wit toegepast, omdat deze kleuren een hoog contrast en daarmee goede zichtbaarheid bieden.

De kleur geel wordt binnen de verkeerswetgeving specifiek gebruikt voor tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals bij wegwerkzaamheden. Om die reden is geel niet toegestaan voor permanente voorzieningen in de openbare ruimte en wordt deze kleur niet toegepast bij vaste verkeersobjecten zoals straatjuwelen.

Vraag 3: Is er vooraf overleg geweest met het OV?

Antwoord: Nee, dit is niet gebeurd omdat de hinder op de route minimaal is. Bestuurders mogen op de Foarwei 30 km/uur rijden en dankzij de lange zichtlijnen kunnen zij goed op elkaar anticiperen.

Vraag 4: Waarom ontbreken er waarschuwborden?

Antwoord: De maatregelen bevatten geen waarschuwborden omdat de toegestane snelheid op de Foarwei laag is, waardoor bestuurders de aangebrachte obstakels tijdig kunnen waarnemen. Daarnaast zijn de straatjuwelen rondom voorzien van glasbolreflectoren en een reflecterende paal, die duidelijk oplichten wanneer deze worden aangelicht door koplampen.

Om de zichtbaarheid verder te vergroten, zijn de twee straatjuwelen aan de westzijde van de Foarwei onder bestaande lichtmasten geplaatst. De twee straatjuwelen aan de oostzijde konden niet onder een lichtmast worden geplaatst in verband met mogelijke hinder bij uitritten. Het plaatsen onder een lichtmast is geen vereiste, maar kan wel bijdragen aan de zichtbaarheid bovenop de al aanwezige reflecterende elementen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân,

H.J.C.M. Verbunt, MBA
Secretaris

mr. J.G. Kramer
Burgemeester