A3

AMENDEMENT

Indiener(s): **WB , D66, VVD**
Onderwerp: **Definitief ontwerp reconstructie Groenloseweg**
Zaaknummer: 2155910

De gemeenteraad van Winterswijk, in openbare vergadering bijeen op donderdag 25 mei 2023,

constaterende dat:
- de Groenloseweg een belangrijke ontsluitingsweg is voor het centrum van Winterswijk;
- er ruimte gevonden moet worden voor verkeer, parkeren, voetgangers en groen;
- de gekozen rijbaan breedte van 5.80 meter zorgen geeft voor de passeerbaarheid voor het openbaar vervoer en de ROVA tijdens het legen van huisvuilcontainers;
- het CROW op donderdag 11 mei 2023 het eindrapport 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' uitgebracht heeft;
- de CROW een minimale breedte van 6.50 meter adviseert voor een GOW30 met openbaar vervoer functie;
- parkeren in het definitief ontwerp hoofdzakelijk aan één kant van de weg ingedeeld is, behalve tussen de Emmastraat en de Prins Hendrikstraat waar parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg zijn ingedeeld;
- de beschikbare ruimte tussen de erfgrenzen aan weerszijden van de weg minimaal 12.00 meter is, maar meestal 13.20 meter of meer;

overwegende dat:
- een veilig en begaanbaar trottoir en een voldoende brede weg boven de functies parkeren en groen gaan;
- het onwenselijk is dat het openbaar vervoer niet goed gebruik kan maken van de Groenloseweg;
- het onwenselijk is dat bussen en vrachtwagens niet kunnen passeren als de ROVA huisvuilcontainers aan het legen is;
- parkeren aan beide zijden van de weg niet noodzakelijk is voor voldoende parkeerplekken;

wijzigt beslispunt 2 van het raadsbesluit als volgt:

2. de Groenloseweg in te richten als een GOW30 met openbaar vervoer functie, volgens de CROW 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30'. Dit betreft dus een ontwerp met een rijbaan van 6.50 meter (exclusief goot);

3. direct naast de rijbaan aan beide zijden een strook toe te passen met als functie goot en/of schrikdanwel instapstrook van 0.35 meter;

4. uit te gaan van een trottoirbreedte van 1.80 meter, met een minimale passeerbreedte van 1.50 meter aan beide zijden van de weg;

5. uit te gaan van een parkeerbreedte van 2.00 meter, zodat auto's niet hinderlijk op het trottoir of de weg staan;

6. uit te gaan van de volgende prioritering met de inrichting van de weg:
   a) een rijbaan van 6.50 meter (exclusief goot) met aan beide zijden een strook van 0.35 meter en een trottoir van 1.80 meter aan beide zijden zonder parkeren op het trottoir toe te staan, zodat deze ruimte ook beschikbaar is voor voetgangers en weggebruikers;
   b) het toevoegen van een eerste parkeerstrook van 2.00 meter breed afgewisseld met groen om parkeren te faciliteren aan één zijde van de weg;
   c) het toevoegen van een tweede groenstrook aan de andere zijde van de weg en indien deze 2.00 meter of breder is, hier ook parkeren als functie kan worden toegevoegd;

7. de Groenloseweg als GOW30 uit te voeren met enkel snelheidsremmers die de doorstroming van het openbaar vervoer, hulpdiensten en overig verkeer niet benadelen, dus zonder slingers, obstakels en drempels; maar een geleidelijke knik om van parkeerzijde te wisselen is wel toegestaan;

8. het definitieve ontwerp, indien deze binnen bovengenoemde randvoorwaarden blijft, per collegebesluit vast te stellen.