

Raadsinformatiebulletin



Valkenburg, 20 april 2016

Betreft: Ontzorgingscontracten Openbare Ruimte

Registratienummer:

Geachte leden van de Raad,

De gemeente Valkenburg aan de Geul streeft er naar steeds meer regisserend te gaan werken, waarbij taken en verantwoordelijkheden door marktpartijen worden overgenomen. Daartoe zijn inmiddels stappen gezet. Zo is het telemetrie-systeem rioleringen (een geavanceerd systeem voor de besturing en monitoring van rioolgemalen, bergbezinkbassins en IBA's) ondergebracht bij het Waterschapsbedrijf Limburg, waarbij één volledige fte structureel kon worden bezuinigd. Daarnaast is de klachtenafhandeling voor wat betreft de openbare straatverlichting ondergebracht bij ZIUT. Een soortgelijke ontwikkeling is gaande ten aanzien van beheer en onderhoud van de verkeersborden in onze gemeente.

Voorts verwachten wij dit najaar, uiterlijk 2017, het beheer en onderhoud van de openbare ruimte, voor wat betreft groen en reiniging met inbegrip van onkruidbeheer op verhardingen, in de vorm van een meer-jaren ontzorgingscontract op de markt te kunnen plaatsen. Hiermee beogen wij de kwaliteit en continuïteit van het beheer en onderhoud te waarborgen, middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten en de eigen organisatie zo min mogelijk te belasten met de "going concern" taken. Uitgangspunt daarbij is het bereiken van een hoger service- en kwaliteitsniveau. Naast de genoemde taakvelden zal worden onderzocht in hoeverre uitbreiden met het boom- en bermonderhoud een meerwaarde biedt.

De ontzorging zal met name gericht zijn op beeldgericht werken, burgerparticipatie en klachtenmanagement. Vanzelfsprekend hechten wij ook grote waarde aan de inzet, begeleiding en ontwikkeling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit zal een wezenlijk onderdeel worden van het te sluiten contract.

Het voorbereiden en aanbesteden van de ontzorgingsovereenkomst zal met de nodige zorgvuldigheid gebeuren. De diverse stakeholders zullen daarbij intensief worden betrokken. Ook zal de borging van interne en externe processen moeten worden gegarandeerd. Zorgvuldigheid gaat in dezen dan ook boven snelheid. Het huidige reguliere contract kan zo nodig nog met een jaar worden verlengd.

Na afronding van dit traject zal zo mogelijk éénzelfde traject worden ingezet voor wat betreft het beheer en onderhoud van de verhardingen, bebording, sportaccommodaties en dergelijke.

Hopende u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd,

hoogachtend,

Drs. C. Vankan
Wethouder