AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HOOGBROEKSESTEEG (ACHTER DONZEL 21)

TE NISTELRODE

Geluid

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hoogbroeksesteeg (achter Donzel 21) te Nistelrode

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS HEESCH
Rapportnummer	8484.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	13 februari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 TOETSINGSKADER 3
2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3
3 UITGANGSPUNTEN 4
3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingswijziging. Het voornemen is de realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Hoogbroeksesteeg (achter Donzel 21) te Nistelrode. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Donzel en Hoogbroeksesteeg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is geen indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingswijziging. Het voornemen is de realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Hoogbroeksesteeg (achter Donzel 21) te Nistelrode. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.

Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Donzel en Hoogbroeksesteeg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Nistelrode.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Donzel	-	48	-
Hoogbroeksesteeg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

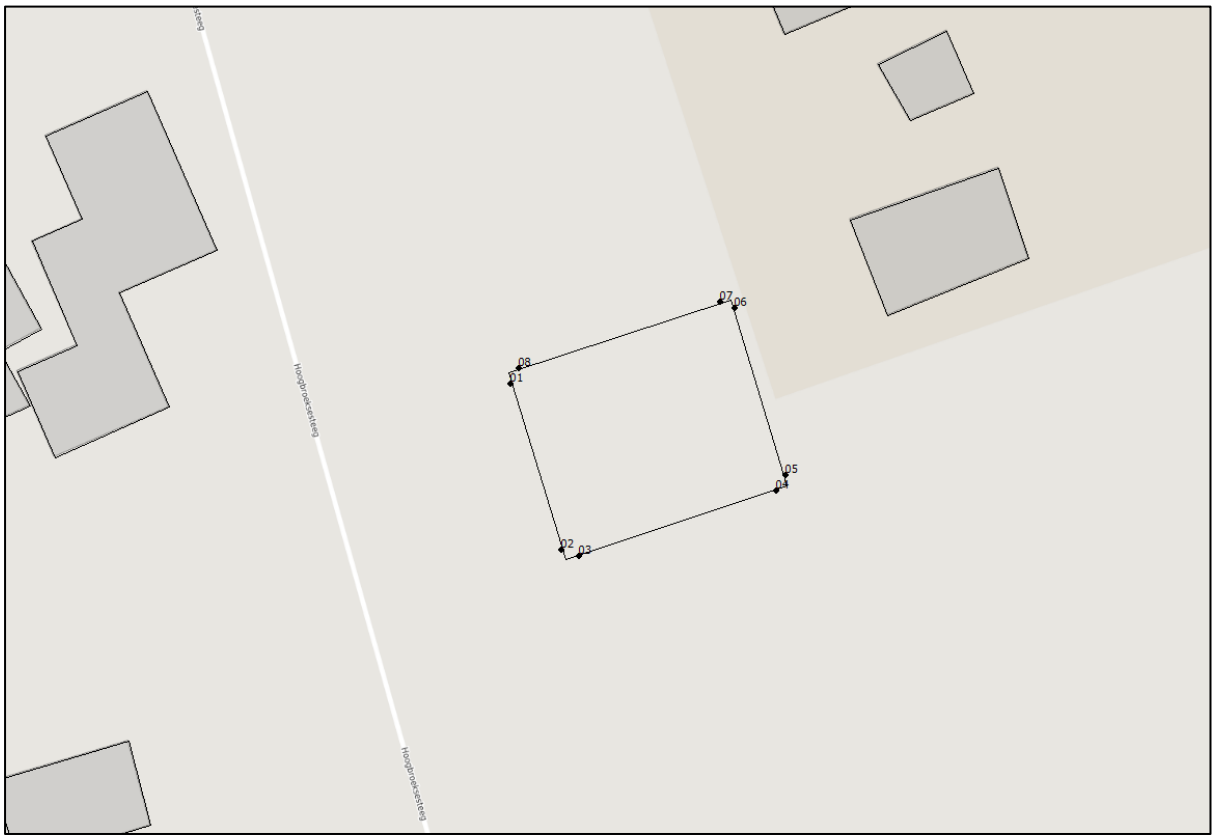
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente met prognosejaar 2030. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

De Hoogbroeksesteeg richting westen is een onverharde weg met een maximumsnelheid van 60 km/uur. De gemeente heeft aangegeven dat de intensiteiten en de snelheid over dit deel van de Hoogbroeksesteeg relatief laag zijn. Dit gedeelte van de Hoogbroeksesteeg wordt verder niet meegenomen in het onderzoek.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen[1] van een wijkontsluitingsweg. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is geen indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 **Bouwvlak van de woning met toetspunten** © OpenStreetMap

1 bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen van de nieuwbouwwoning zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Donzel	Hoogbroeksesteeg
Hoogbroeksesteeg (ong.)	35	42

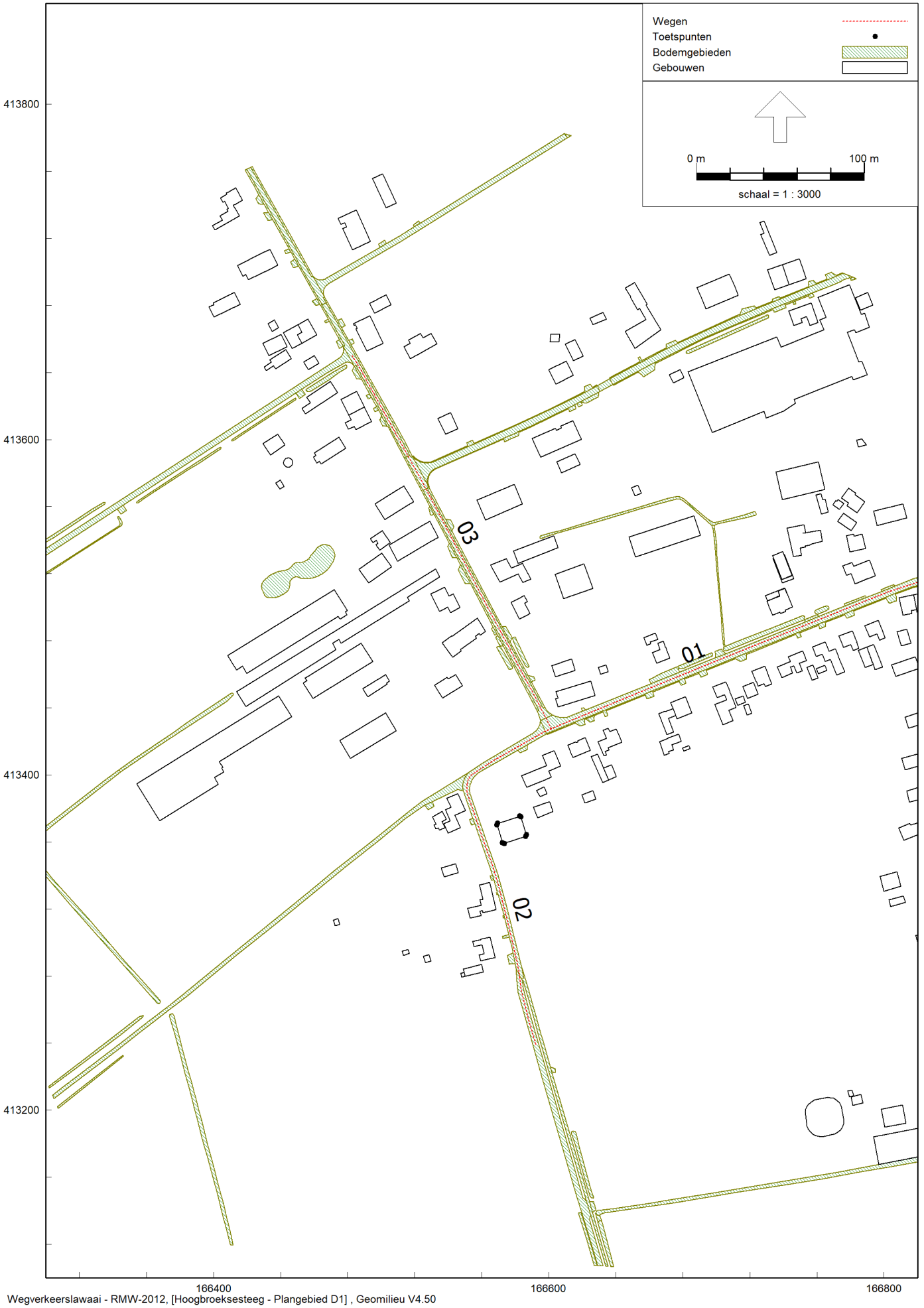
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Plot verkeersmodel 2030

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Plangebied D1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Hoogbroeksesteeg - Plangebied D1] , Geomilieu V4.50

Plangebied D1

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Hoogbroeksesteeg - Plangebied D1] , Geomilieu V4.50

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Donzel	Donzel	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	7,00
03	Donzel	Donzel	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
02	Hoogbroeksesteeg	Hoogbroeksesteeg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166569,17	413370,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166572,39	413359,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166573,56	413359,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166586,23	413363,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166586,82	413364,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166583,57	413374,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166582,65	413375,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Hoogbroeksesteeg (ong.)	166569,68	413371,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbbdb6298-	waterloop	0,00
bbbc8c55f-	waterloop	0,00
bbbdd85bd-	waterloop	0,00
bbbdce96c-	waterloop	0,00
b8a4d11cc-	watervlakte	0,00
bf54f10d7-	waterloop	0,00
bbbd17748-	waterloop	0,00
bbbb5d93a-	waterloop	0,00
bbbdd107f-	greppel, droge sloot	0,00
bbbc1e6b9-	waterloop	0,00
bbbd7b8a9-	greppel, droge sloot	0,00
bbbc71779-	waterloop	0,00
bbbbd0513-	waterloop	0,00
bbbe12eb4-	waterloop	0,00
bbbad4da2-	waterloop	0,00
bbbb2a47f-	waterloop	0,00
bbbc801f8-	waterloop	0,00
bbbda02df-	waterloop	0,00
b7588b87b-	waterloop	0,00
bbbbbf380-	waterloop	0,00
b7584c0fd-	waterloop	0,00
bbbd2afef-	waterloop	0,00
bbbc31f5e-	waterloop	0,00
bbbd065b3-	waterloop	0,00
bbbad268d-	waterloop	0,00
bbda0765a-	waterloop	0,00
bbbddacd5-	waterloop	0,00
b7588b87c-	waterloop	0,00
bbbb84a89-	waterloop	0,00
be2a58aed-	inrit	0,00
be29b9f70-	rijbaan lokale weg	0,00
be861974d-	inrit	0,00
b33dc25ac-	inrit	0,00
be9604753-	rijbaan lokale weg	0,00
bba6c90b8-	inrit	0,00
be2a9a934-	inrit	0,00
be83704e9-	inrit	0,00
b33dc4ccc-	fietspad	0,00
b33dce930-	inrit	0,00
b33daecdf-	rijbaan lokale weg	0,00
bba6d2d1d-	inrit	0,00
be9604752-	rijbaan lokale weg	0,00
bba6d0600-	inrit	0,00
b33de4820-	rijbaan lokale weg	0,00
be27b1f96-	inrit	0,00
be61e0982-	rijbaan lokale weg	0,00
bae541353-	rijbaan lokale weg	0,00
bba6d5437-	inrit	0,00
b33de210c-	rijbaan lokale weg	0,00
bae54afa7-	rijbaan lokale weg	0,00
be2990702-	rijbaan lokale weg	0,00
be290ca7a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be295fa53-	inrit	0,00
be290a364-	inrit	0,00
bba6e3ecb-	inrit	0,00
bba6d2d17-	inrit	0,00
bba6d7b4f-	inrit	0,00
bba6dc97c-	inrit	0,00
bae541352-	rijbaan lokale weg	0,00
be2a340a8-	rijbaan lokale weg	0,00
be2981d82-	rijbaan lokale weg	0,00
be61e0983-	rijbaan lokale weg	0,00
be8589678-	inrit	0,00
b33dd1052-	fietspad	0,00
be29cb10b-	inrit	0,00
be27f3dd7-	fietspad	0,00
be8553aa6-	inrit	0,00
be8631d1e-	inrit	0,00
be8695f7e-	parkeervlak	0,00
be2b912b2-	inrit	0,00
be843ae6b-	inrit	0,00
be85b7c02-	inrit	0,00
be2970bee-	inrit	0,00
be2b409ea-	inrit	0,00
be27eefab-	rijbaan lokale weg	0,00
be61d9439-	inrit	0,00
b33dce92f-	inrit	0,00
be85eb0c2-	inrit	0,00
be298449a-	rijbaan lokale weg	0,00
be843fc97-	inrit	0,00
be856e890-	rijbaan lokale weg	0,00
be8575dd1-	rijbaan lokale weg	0,00
be82d8ed8-	inrit	0,00
be838d8e3-	rijbaan lokale weg	0,00
be28fdff6-	rijbaan lokale weg	0,00
be297cf57-	inrit	0,00
b33dce935-	fietspad	0,00
be27ea182-	rijbaan lokale weg	0,00
be841d96d-	inrit	0,00
bba6da269-	inrit	0,00
be2b409ee-	inrit	0,00
b33dc4cca-	inrit	0,00
be2adee8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b33dcc217-	inrit	0,00
be85bca2e-	inrit	0,00
be279bfd2-	rijbaan lokale weg	0,00
be850ce46-	inrit	0,00
be61e0985-	inrit	0,00
b33dc4cc9-	inrit	0,00
be2a933f5-	rijbaan lokale weg	0,00
be28f439f-	inrit	0,00
b0ef13d75-	voetpad	0,00
b33dc4ccb-	fietspad	0,00
b33dbfe92-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b33de210d-	rijbaan lokale weg	0,00
be28c5d0e-	inrit	0,00
be865b583-	rijbaan lokale weg	0,00
be832224d-	inrit	0,00
be2a38ed3-	inrit	0,00
be8531782-	inrit	0,00
be2b6c86e-	inrit	0,00
be687ee63-	rijbaan lokale weg	0,00
be61d943a-	inrit	0,00
b8ce5665e-	inrit	0,00
be840eff4-	parkeervlak	0,00
be2b2f851-	rijbaan lokale weg	0,00
be8671543-	inrit	0,00
b8ce58d6f-	inrit	0,00
be2b2aa2a-	inrit	0,00
be86678f0-	inrit	0,00
be82c562f-	rijbaan lokale weg	0,00
be2aed911-	rijbaan lokale weg	0,00
be833d031-	inrit	0,00
be8538cc2-	inrit	0,00
be2a7fb48-	inrit	0,00
be8575dcf-	inrit	0,00
be8647cdc-	rijbaan lokale weg	0,00
be84f959d-	inrit	0,00
be29e10c9-	rijbaan lokale weg	0,00
be8361a69-	rijbaan lokale weg	0,00
be2997c44-	rijbaan lokale weg	0,00
be2a207fd-	inrit	0,00
be2a4a06c-	inrit	0,00
b33dac5bf-	fietspad	0,00
b33dcc218-	inrit	0,00
b33dce934-	fietspad	0,00
b33dce931-	fietspad	0,00
bae54fdcf-	rijbaan lokale weg	0,00
bae54fdce-	rijbaan lokale weg	0,00
be28fb8e1-	inrit	0,00
be2981d86-	rijbaan lokale weg	0,00
be86a7011-	rijbaan lokale weg	0,00
be293b010-	rijbaan lokale weg	0,00
be857fa24-	inrit	0,00
be28c0ee2-	rijbaan lokale weg	0,00
be28d95bd-	inrit	0,00
b33dac5c0-	fietspad	0,00
be2822471-	inrit	0,00
b33dbfe9b-	inrit	0,00
be287f0a1-	rijbaan lokale weg	0,00
be2b1e6bc-	rijbaan lokale weg	0,00
be2b5b6d9-	inrit	0,00
be858e4a1-	fietspad	0,00
be2ada060-	inrit	0,00
be2af2738-	inrit	0,00
be843fc93-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be85932cd-	inrit	0,00
be2918ce7-	rijbaan lokale weg	0,00
be862cef8-	inrit	0,00
be29a66c3-	fietspad	0,00
be2b5ddeb-	inrit	0,00
be27998be-	rijbaan lokale weg	0,00
be27ca56a-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1721100000		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1721100000		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1721100000		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		0,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1721100000		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		0,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1721100000		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		1,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		1,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1721100000		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		1,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		10,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		0,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721100000		0,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Hoogbroeksesteeg (ong.)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Donzel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	34,64	29,69	24,26	34,53
01_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	36,20	31,22	25,80	36,07
01_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	35,75	30,75	25,34	35,62
02_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	28,88	23,94	18,50	28,77
02_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	30,95	25,97	20,55	30,82
02_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	31,01	26,01	20,60	30,88
03_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	--	--	--	--
03_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	--	--	--	--
03_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	--	--	--	--
04_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	--	--	--	--
04_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	--	--	--	--
04_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	--	--	--	--
05_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	30,36	25,40	19,98	30,24
05_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	32,53	27,54	22,13	32,40
05_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	32,48	27,46	22,06	32,34
06_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	32,74	27,78	22,35	32,62
06_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	34,71	29,72	24,30	34,58
06_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	35,32	30,30	24,90	35,18
07_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	37,73	32,78	27,35	37,62
07_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	39,54	34,55	29,14	39,41
07_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	39,84	34,84	29,43	39,71
08_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	38,65	33,71	28,27	38,54
08_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	40,38	35,40	29,98	40,25
08_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	40,34	35,33	29,93	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroeksesteeg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	46,98	41,98	36,57	46,85
01_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	47,14	42,12	36,72	47,00
01_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	46,65	41,62	36,22	46,51
02_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	47,28	42,28	36,88	47,15
02_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	47,42	42,40	37,00	47,28
02_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	46,89	41,86	36,47	46,75
03_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	43,99	39,00	33,59	43,86
03_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	44,34	39,32	33,92	44,20
03_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	43,95	38,92	33,53	43,81
04_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	38,76	33,80	28,38	38,64
04_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	40,06	35,08	29,66	39,93
04_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	40,12	35,12	29,71	39,99
05_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	23,92	18,98	13,55	23,81
05_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	17,99	13,03	7,61	17,87
05_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	3,57	-1,40	-6,82	3,45
06_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	28,16	23,21	17,78	28,05
06_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	16,98	12,02	6,60	16,86
06_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	-3,44	-8,91	-14,12	-3,73
07_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	37,92	32,97	27,54	37,81
07_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	38,68	33,69	28,27	38,55
07_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	38,54	33,54	28,13	38,41
08_A	Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,50	43,44	38,45	33,04	43,31
08_B	Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,50	43,61	38,59	33,19	43,47
08_C	Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,50	43,05	38,01	32,62	42,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]					
		Donzel			Hoogbroeksesteeg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	34,53	--	34,53	46,85	--	46,85
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	36,07	--	36,07	47,00	--	47,00
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	35,62	--	35,62	46,51	--	46,51
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	28,77	--	28,77	47,15	--	47,15
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	30,82	--	30,82	47,28	--	47,28
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	30,88	--	30,88	46,75	--	46,75
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	--	--	--	43,86	--	43,86
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	--	--	--	44,20	--	44,20
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	--	--	--	43,81	--	43,81
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	--	--	--	38,64	--	38,64
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	--	--	--	39,93	--	39,93
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	--	--	--	39,99	--	39,99
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	30,24	--	30,24	23,81	--	23,81
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	32,40	--	32,40	17,87	--	17,87
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	32,34	--	32,34	3,45	--	3,45
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	32,62	--	32,62	28,05	--	28,05
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	34,58	--	34,58	16,86	--	16,86
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	35,18	--	35,18	-3,73	--	-3,73
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	37,62	--	37,62	37,81	--	37,81
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	39,41	--	39,41	38,55	--	38,55
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	39,71	--	39,71	38,41	--	38,41
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	38,54	--	38,54	43,31	--	43,31
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	40,25	--	40,25	43,47	--	43,47
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	40,21	--	40,21	42,90	--	42,90

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Donzel			Hoogbroeksesteeg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	29,53	--	29,53	41,85	--	41,85
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	31,07	--	31,07	42,00	--	42,00
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	30,62	--	30,62	41,51	--	41,51
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	23,77	--	23,77	42,15	--	42,15
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	25,82	--	25,82	42,28	--	42,28
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	25,88	--	25,88	41,75	--	41,75
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	--	--	--	38,86	--	38,86
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	--	--	--	39,20	--	39,20
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	--	--	--	38,81	--	38,81
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	--	--	--	33,64	--	33,64
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	--	--	--	34,93	--	34,93
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	--	--	--	34,99	--	34,99
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	25,24	--	25,24	18,81	--	18,81
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	27,40	--	27,40	12,87	--	12,87
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	27,34	--	27,34	-1,55	--	-1,55
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	27,62	--	27,62	23,05	--	23,05
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	29,58	--	29,58	11,86	--	11,86
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	30,18	--	30,18	-8,73	--	-8,73
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	32,62	--	32,62	32,81	--	32,81
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	34,41	--	34,41	33,55	--	33,55
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	34,71	--	34,71	33,41	--	33,41
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	1,5	33,54	--	33,54	38,31	--	38,31
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	4,5	35,25	--	35,25	38,47	--	38,47
01-08 Hoogbroeksesteeg (ong.)	7,5	35,21	--	35,21	37,90	--	37,90

Geluid