



uw nummer

uw datum

ons nummer 41751-2024
onze datum 14 mei 2025
verzonden
inlichtingen bij A.Duba-Linssen
cluster Samenleving
doorkiesnr. 0475 - 359 999

AAN

de leden van de gemeenteraad

21 MEI 2025

bijlage(n)
betreffende raadsinformatiebrief inzake Dal Vrij Limburg - motie 23M39

Geachte leden,

Motie 'Busvoordeelabonnement voor bewoners met een kleine beurs' 23M39

Op 9 november 2023 heeft uw raad motie 23M39 unaniem aangenomen. Deze motie roept het college op om te onderzoeken wat het inhoudelijk en financieel betekent om inwoners een gratis busabonnement aan te bieden door:

- aan te sluiten, bij wijze van pilot, bij het onderzoek en uitwerking van gratis OV voor minima van de Provincie.
- de Raad te informeren over de financiële gevolgen en deze te betrekken in de uitwerking van de Kadernota.

Via deze brief informeren wij uw raad op welke wijze de motie is uitgevoerd.

Inhoudelijk kader Dal Vrij Limburg pas

Op 26 april 2024 is door Provinciale Staten formeel ingestemd met het Statenvoorstel om OV voor minima middels het Dal Vrij Limburg-product van Arriva te gaan realiseren. Dat betekent dat de Provincie Limburg (volgens CBS-cijfers) ongeveer 60.000 mensen met een inkomen tot en met 100% van het sociaal minimum in Limburg een Dal Vrij Limburg-product kan aanbieden. De provincie financiert enkel het abonnement voor de inwoners met een feitelijk inkomen tot 100% van het sociaal minimum. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een kleine marge, waardoor inwoners met een nét te hoog inkomen alsnog een pas kunnen aanvragen. Deze aanvullende kosten worden door de provincie gedekt. Uitvoeringskosten komen voor eigen rekening van de gemeenten. Ondanks dat de motie vooral het busvoordeelabonnement benoemd, betreft het hier een OV-abonnement voor zowel de bus als trein.

De gemeente Roermond is in 2024 en 2025 aangesloten bij verschillende werksessies om tot een implementatieproces van de Dal Vrij Limburg pas te komen. Daarin maken we onderscheid in 2 doelgroepen:

1. Inwoners die behoren tot 100% van het sociaal minimum én een bijstandsuitkering hebben. Naar schatting gaat dit om zo'n 3.000 inwoners.
2. Inwoners die behoren tot het 100% van het sociaal minimum maar géén bijstandsuitkering hebben. Naar schatting gaat dit om zo'n 1.600 inwoners.

Al samenvattend heeft de gemeente een rol in:

1. Het in mei 2025 versturen van een brief met een unieke aanmeldcode naar bijstandsgerechtigden (groep 1). Hierbij worden géén adresgegevens met Arriva of de provincie uitgewisseld, de brief wordt rechtstreeks vanuit de gemeente gestuurd. Deze werkwijze is AVG-proof;
2. Het valideren van de binnengekomen aanmeldingen bij Arriva door vergelijking met de verstuurde brieven naar bijstandsgerechtigden (groep 1). Hiervoor wordt een Data-Sharing Agreement opgesteld. Deze werkwijze is AVG-proof;
3. Het onder de aandacht brengen van mogelijkheden die er binnen de gemeente zijn om inwoners uit beide groepen te ondersteunen bij het digitale aanvraagproces bij het centraal aanvraagloket van Arriva/de provincie. Te denken valt aan inwoners waarbij sprake is van laaggeletterdheid, digibetisme of een andere voertaal.

Het digitale centrale aanvraagloket wordt door de provincie en Arriva ingericht en is naar verwachting in september 2025 gereed.

Communicatie

Op dit moment wordt door de provincie en Arriva gewerkt aan een communicatieplan om alle inwoners, partners en ons eigen KCC tijdig de juiste informatie te kunnen verschaffen. Het is immers te verwachten dat na het informeren van de bijstandsgerechtigden in mei, deze inwoners bij de gemeenten en elders aankloppen met vragen. Ook de overige doelgroep zal waarschijnlijk contact opnemen met de vraag of zij in aanmerking komen voor de pas en hoe ze zich hiervoor kunnen aanmelden. Partners en ook onze eigen interne organisatie moeten dus vooraf goed geïnformeerd worden om deze hulpvragen af te kunnen handelen.

Onderdeel van de brief aan bijstandsgerechtigden is een 'FAQ' waarin de meest voorkomende vragen over het product worden beantwoord. Daarbij zullen ook organisaties worden benoemd waar de inwoner ondersteuning kan krijgen voor het aanvraagproces. Tenslotte wordt verwezen naar de website en het gratis klantenservicenummer van Arriva welke specifiek voor Dal Vrij is opgezet. Men kan daar terecht voor verdere vragen of informatie.

Aanvullend op het direct aanschrijven van bijstandsgerechtigden, plaatst de gemeente vanaf september relevante informatie over de provinciale regeling op de website. Op dat moment is de pas namelijk ook beschikbaar voor inwoners die tot 100% van het sociaal minimum behoren, maar geen bijstandsuitkering hebben en daarom eerder geen brief hebben ontvangen. Via onze website zullen we hen doorverwijzen naar het centraal aanvraagloket van Arriva en naar organisaties die kunnen ondersteunen bij de aanvraag van de pas.

Looptijd

De eerste Dal Vrij Limburg pas zal (waarschijnlijk) tot ergens in het eerste halfjaar van 2026 (einde van de ov-chipkaart) meegaan. Een finale beslissing ontbreekt hiertoe nog. Bij ingang van het Dal Vrij Limburg product wordt aan de inwoners in ieder geval een duidelijke datum meegegeven tot wanneer de pas geldig is en er een nieuw beoordelingsmoment is. Hoe dit nieuwe beoordelingsmoment eruit komt te zien, dient in vervolg werksessies nader met Arriva en de provincie te worden uitgewerkt. Naar verwachting dient de inwoner het Dal Vrij Limburg product jaarlijks opnieuw aan te vragen. We beogen de drempel daartoe zo laagdrempelig als mogelijk te houden.

Financiële gevolgen

Aansluiten bij het Dal Vrij Limburg product brengt geen financiële gevolgen met zich mee. Het betreft een provinciale regeling waarbij gemeenten enkel minimale uitvoeringskosten hebben. Deze kunnen binnen de reguliere formatie van Sociale Zaken gedekt worden. De kosten van de OV-pas worden volledig door de provincie gedekt. Daarmee is een uitwerking ten behoeve van de Kadernota niet nodig.

Wij hopen u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

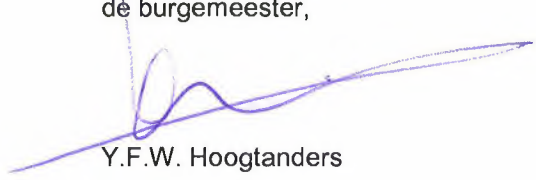
het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,



J. van Putten



Y.F.W. Hoogtanders