RAADSVERGADERING d.d. 11 juli 2019

Zaaknummer	Z-18-018511
Voorstelnummer	DOC-19-155747
Onderwerp	Parkeren Medemblik
Agendapunt	C.1
Portefeuillehouder(s)	Andrea van Langen
Afdelingshoofd(en)	Mandy Postma

Besluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het College van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d. 28 mei 2019;

gelet op de moties in de raad van Medemblik van 6 december 2018 over parkeren in Medemblik;

overwegende dat de raad een kaderstellende en budgetverantwoordelijke rol heeft;

overwegende dat de raad in zijn vergadering d.d. 11 juli 2019 bijgaande 6 amendementen heeft aangenomen:

- Amendement Buitendijksparkeren -Variant C- (bijlage A)
- Amendement Rentmeesterschap; zorg voor natuur, cultuur én het nemen van financiële verantwoordelijkheid (bijlage B)
- Amendement Kaderstelling m.b.t. Overtoom Medemblik (bijlage C)
- Amendement Invoer vergunning parkeren (bijlage D)
- Amendement Wandelpad buitendijks parkeren (bijlage E)
- Amendement Goedkeuring aankoop grond Parkeren buitendijks (bijlage G)

b e s l u i t

1) Vast te stellen het algemene kader voor parkeerbeleid en parkeerregulering;
2) Vast te stellen het kader voor de herinrichting van het bestaande buitendijkse parkeerterrein aan de Zuiderdijkweg (parkeerterrein C) en reconstructie rotonde bij de molen dat voldoet aan de volgende voorwaarden:
   a. Opwaarderen van 58 naar 93 parkeerplaatsen of zoveel meer als mogelijk evt. o.b.v. een nieuw ontwerp;
   b. Voorlopig wordt niet gekozen voor beveiliging en afsluiting;
   c. Zo mogelijk gebruik maken van een nieuwe ontsluiting via het verbrede fiets/wandelpad aan de binnenzijde van de dijk (zie bijlage 1*.);
   d. Uit te voeren als eenrichtingsweg, waarbij afvoer via Zuiderdijkweg plaatsvindt;
   e. Zonodig ontsluiting tijdelijk via bestaande toegangsweg Zuiderdijk;
   f. Zo mogelijk een nieuw wandelpad (naast verbrede fietspad/wandelpad) richting de molen te creëren op de kruin van de dijk (zie bijlage 1*.);

Gemeente Medemblik
Registratie: DOC-19-155747/Z-18-018511

g. Kiezen voor kwaliteit qua aankleding groen, verlichting e.d., waarbij aandacht is voor milieuvriendelijke afvoer van hemelwater in de bodem;
h. Inrichting indien mogelijk zo uit te voeren dat terrein als evenemententerrein te gebruiken is;
i. Realisatie zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk eind 2020 gereed.

Daar waar dit besluit in tegenspraak is met algemene en/of specifieke kaders gaat dit besluit voor.

2a) Het college goedkeuring te verlenen om de 1.94.34 hectare grond, gelegen tegen de dijk van Medemblik aan te kopen;

3) Vast te stellen de kaders voor de mogelijke aanleg en inrichting van een of meerdere parkeerterreinen aan de Zuiderdijkweg (parkeerterreinen A en B);

4)
a. bij de verdere onderzoeken en uitwerkingen van de plannen voor de herinrichting Overtoom van 50 km- naar een 30 km-gebied, in ieder geval de bestaande breedte van de rijbaan wordt gehandhaafd;
b. dat er geen drempels in deze plannen worden ingebracht om trillingen voor de omgeving te voorkomen.".

5) Het college opdracht te geven om met een uitgewerkt voorstel parkeerregulering te komen dat voldoet aan de volgende voorwaarden:
1. Vergunning parkeren in het Oostelijk stadsdeel (alle straten ten oosten van de Nieuwstraat) in te voeren op het moment van oplevering van het uitgebreide en aangepaste parkeerterrein C, gelijktijdig met de realisatie van buitendijks parkeerterrein;
2. Vergunningen worden in de periode voor de evaluatie op aanvraag van inwoners door de gemeente kosteloos verstrekt voor alle auto's die op de peildatum van een maand voor oplevering van het bovengenoemde parkeerterrein geregistreerd staat op de naam en locatie van de ingeschreven bewoners van de Oosthoek;
3. De vergunningen gelden dagelijks tussen 16:00 en 22:00 uur;
4. Geen vergunning te verstrekken aan auto's die op eigen terrein kunnen parkeren;
5. Zorginstanties die ambulante zorg verlenen krijgen eveneens een vrijstelling;
6. Na verstrekking van de vergunningen vervolgens een sterfhuisconstructie te hanteren van maximaal 2 auto's per adres (dus niet per bewoner).
7. De gemeenteraad na de evaluatie een voorstel voor te leggen betreffende heffing leges.

Voorts te besluiten dat:
a. De gemeente ruim voor het invoermoment een informatieavond organiseert in Medemblik voor de buurtbewoners en betrokkenen;
b. De bestaande parkeerschijfzone in het winkelgebied blijft bestaan;
c. Gehandhaafd zal worden op een veilige doorgang van hulpdiensten;
d. Daar waar dit besluit in tegenspraak is met algemene en/of specifieke kaders gaat dit besluit voor;
e. Het vergunningensysteem een halfjaar na invoering wordt geëvalueerd en de raad vervolgens zal besluiten over een eventuele uitbreiding naar stadsdeel Oud-West;

6) Vast te stellen de bijgevoegde uitvoeringsfasering;

7) Gelet op de samenhang tussen binnen- en buitendijks parkeren voor het uitvoeren van de voorstellen 4 en 5 gebruik te maken van het beschikbare krediet voor buitendijks parkeren.

8) Zo spoedig mogelijk een helling en een trap te realiseren tussen het buitendijkse parkeerterrein en de westelijke voet van het perron van de stoomtrein.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 11 juli 2019.

De griffier, De voorzitter,

* = van amendement A

Ter besluitvorming

Onderwerp

Parkeren Medemblik

Aanleiding

Op 6 december 2019 heeft uw raad met betrekking tot dit onderwerp twee moties aangenomen:

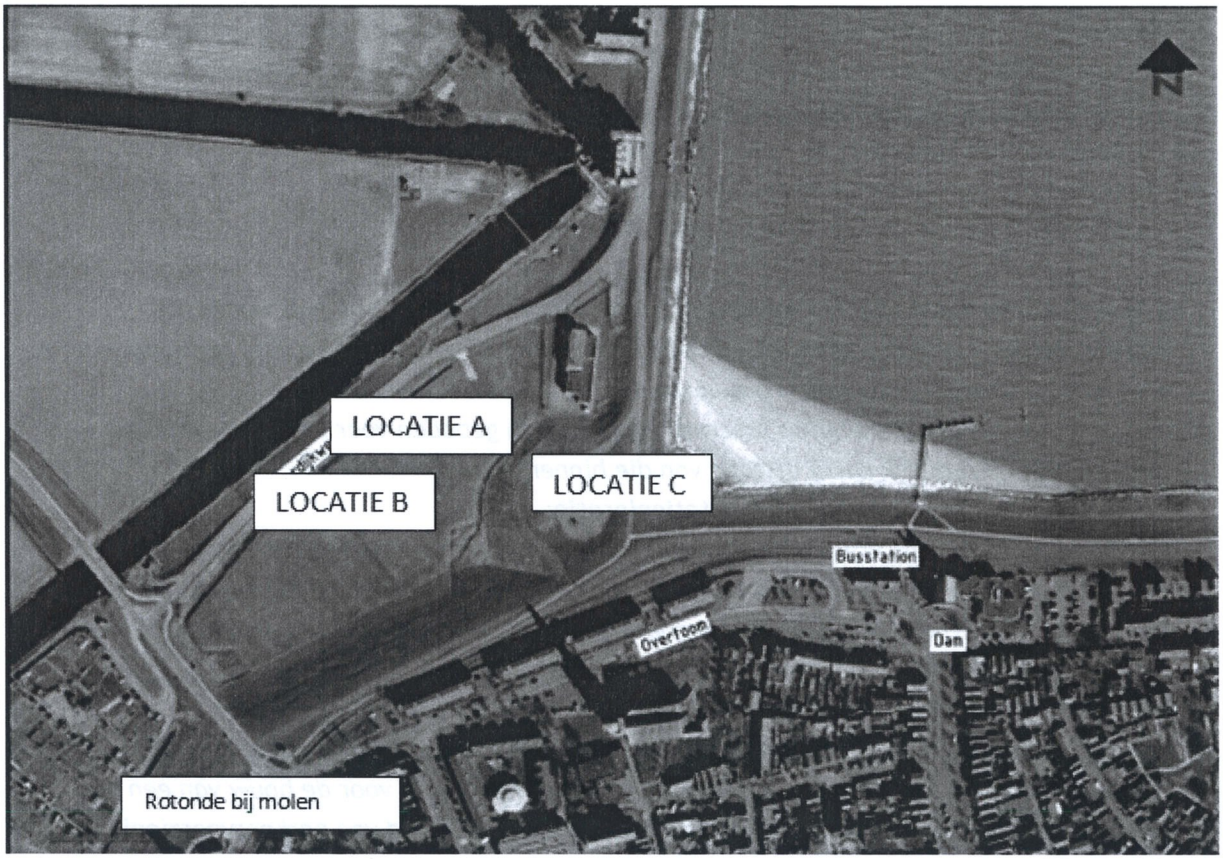
1) Een quickscan te houden naar de globale kosten van een binnendijkse parkeervoorziening op een drietal locaties, eventueel aangevuld met een door het college nuttig geachte locatie; (De quickscan en nadere verkenning van de drie locaties zijn als bijlages toegevoegd).
2) Uit te werken een raadsvoorstel voor een buitendijks parkeerterrein in de Wieringermeer waarin de fysieke en de financiële mogelijkheden staan van de bij de motie genoemde varianten A en B en daarbij tevens de mogelijkheden van ontsluiting te betrekken;
3) Te zijner tijd een vorm van parkeren voor vergunninghouders in te voeren in de Oosthoek, zodra de buitendijkse voorziening is gerealiseerd.

Dit voorstel met bijlagen voorziet in beantwoording van beide moties.

Voorstel

1. Vast te stellen het algemene kader voor parkeerbeleid en parkeerregulering;
2. Vast te stellen het kader voor de herinrichting van het bestaande buitendijkse parkeerterrein aan de Zuiderdijkweg (parkeerterrein C) en reconstructie rotonde bij de molen;
3. Vast te stellen de kaders voor de mogelijke aanleg en inrichting van een of meerdere parkeerterreinen aan de Zuiderdijkweg (parkeerterreinen A en B);
4. Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 te komen met een voorstel voor een half verdiepte parkeergarage op de locatie busstation en de verplaatsing van het busstation en onderzoek te doen naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte;
5. Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 met een uitgewerkt voorstel voor parkeerregulering te komen;
6. Vast te stellen de bijgevoegde uitvoeringsfasering;
7. Gelet op de samenhang tussen binnen- en buitendijks parkeren voor het uitvoeren van de voorstellen 4 en 5 gebruik te maken van het beschikbare krediet voor buitendijks parkeren.

Beeld locatie



Beoogd resultaat

Een goede parkeerbalans in Medemblik binnenstad.

Argumenten

1.1 *De raad heeft een kaderstellende rol en stelt het beleid vast.*
1.2 *Met het vaststellen van het algemene kader stelt u vast aan welke randvoorwaarden gekozen oplossingen moeten voldoen.*
1.3 *Er ontstaat op deze wijze ook samenhang tussen gekozen oplossingen.*

2.1 *De raad heeft een kaderstellende rol en beslist welke oplossing er komt, en wat deze mag kosten. Het college voert uit. Met het vaststellen van het kader legt u vast de hoeveelheid parkeerplaatsen, de openbaarheid en het budget.*
2.2 *Op basis van het kader kan de raad haar controlerende taak uitvoeren.*
2.3 *De extra parkeerplaatsen dragen bij aan een betere parkeerbalans in Medemblik.*
2.4 *Voor een daadwerkelijk gebruik van het buitendijkse terrein is een aanpassing van de verkeerssituatie nodig. Het is wenselijk dat de verkeerssituatie de automobilist de goede kant op leidt.*
2.5 *Met een reconstructie van de rotonde bij de molen is deze verbeterde verkeersgeleiding mogelijk.*
2.6 *U geeft het college opdracht om dit voorstel uit te werken maar hierover ook te participeren met omwonenden/belanghebbenden.*
2.7 *Aan het maken van het reconstructievoorstel zijn kosten verbonden.*

3.1 De raad heeft een kaderstellende rol en beslist welke oplossing er komt, en wat deze mag kosten. Het college voert uit. Met het vaststellen van het kader legt u vast de hoeveelheid parkeerplaatsen, de openbaarheid en het budget.

3.2 Op basis van het kader kan de raad haar controlerende taak uitvoeren.

3.3 Meer parkeervoorzieningen buitendijks kan - zeker bij evenementen - bijdragen aan een vermindering van de parkeerdruk in het Medemblik.

4.1 Wij stelden een quickscan binnendijkse parkeervoorzieningen op. De half verdiepte parkeergarage - in verhouding tot de benodigde investering -komt als meest reële optie voor een parkeergarage binnendijks naar voren.

4.2 Het is wenselijk dat binnendijks alternatieven worden geboden voor het parkeren in de binnenstad, op redelijk korte afstand van die binnenstad.

4.3 Half verdiepte parkeergarage op Busstationlocatie:

- *Een binnendijks alternatief is de bouw van een half verdiepte parkeergarage.*
- *Deze optie geeft een plus van 42 parkeerplaatsen in vergelijking met het realiseren van extra parkeerplaatsen op in de openbare ruimte zonder verplaatsen van het busstation.*
- *Bij deze keuze moeten we het busstation verplaatsen.*
- *Zonder verplaatsing busstation is deze optie niet uitvoerbaar.*
- *De kosten van de verplaatsing busstation zijn niet inbegrepen.*

4.4 Oplossingen in de openbare ruimte kunnen een alternatief zijn voor de bouw van een half verdiepte parkeergarage en/of bijdragen aan voldoende aanbod van parkeervoorzieningen binnendijks;.

4.5 Op dit moment is niet duidelijk hoe de kosten voor de optie van een half verdiepte parkeergarage, zijn ca € 2,3 miljoen, zich verhouden tot oplossingen in de openbare ruimte;

4.6 Het college vraagt een jaar de tijd en de benodigde middelen om de mogelijkheden en kosten te onderzoeken, gesprekken te voeren met onder andere Connexxion en met een voorstel te komen waarin de parkeergarage, de verplaatsing van Connexxion en mogelijkheden in de openbare ruimte zijn uitgewerkt.

5.1 U gaf op 6 december 2018 opdracht voor het invoeren van parkeerregulering na uitvoering van de aanleg van parkeerplaatsen.

5.2 U heeft een kaderstellende rol.

5.3 Een eerste kaderstelling treft u aan in het document "Kaders voor parkeerbeleid in de binnenstad van Medemblik" onder de punten 2.7 t/m 2.13.

5.4 Zonder parkeerregulering is de kans groot dat ondanks een uitbreiding van het parkeeraanbod buitendijks de langparkeerders toch gebruik blijven maken van de parkeervoorzieningen (in de woonomgeving) binnendijks.

6.1 Met de uitvoeringsfasering stuurt u op de uitvoering van de deelprojecten.

6.2 De aanpak van het terrein aan de Zuiderdijkweg wordt pas uit uitgevoerd als het terrein voor een reële prijs kan worden verkregen.

6.3 Parkeerregulering voeren wij in nadat er alternatieve parkeerplaatsen (buitendijks terrein C) zijn gerealiseerd, conform uw opdracht van 6 december 2018.

7.1 *Zie paragraaf financiën.*

Kanttekeningen

Algemeen:

Wij onderzoeken een complex probleem. Bij de uitwerking van de opdrachten van 6 december 2018 werden wij tijdens de werkzaamheden regelmatig geconfronteerd met nieuwe problemen, waarvoor weer oplossingen moeten komen. Naar onze mening is dit inherent aan het zoeken naar ruimtelijke oplossingen in een kwetsbare historische omgeving.

Wij werken aan parkeeroplossingen voor Medemblik. Omdat er een brede visie op de binnenstad ontbreekt, is het lastig om de parkeeroplossingen te toetsen. Weliswaar is samen met de ondernemers een centrumvisie opgesteld, maar deze richt zich vooral op de ontwikkelingen in de detailhandel.

Kanttekening per beslispunt

1. Het algemeen kader besteedt aandacht aan de verschillende doelgroepen. Daarbij is in dit raadsvoorstel een scheiding gemaakt in binnen- en buitendijkse parkeervoorzieningen. De bewoners in het centrum zullen een parkeerplek voor hun bedrijfsbusje en/of (2^e) auto naar verwachting vooral binnendijks zoeken. Het buitendijkse terrein leent zich meer voor het lang parkeren door bezoekers van de binnenstad en bij evenementen. Tevens is dit een eerste kader parkeerregulering.

2. In het kader voor C bestaand buitendijks stellen wij voor dit terrein niet te beveiligen. Het alternatief is volledig afsluiten en beveiligen. Een half-om-half oplossing is niet mogelijk, daarvoor is het terrein te klein.
   Wij verwachten dat de bewoners van Medemblik van dit terrein geen gebruik maken omdat het buitendijks ligt. Als u wel kiest voor een afgesloten of beveiligd terrein is extra (structureel) budget voor inrichting en beheer noodzakelijk.
   Bij een reconstructie van de rotonde is een extra aandachtspunt of dit nog leidt tot aanpassingen aan het spoor. Overleg met de directie van de Museum Stoomtram is hierbij noodzakelijk.

3. Het terrein aan de Zuiderdijkweg is nog niet verworven. Wij stellen voor dat u als randvoorwaarde stelt dat de aankoopwaarde "reëel" moet zijn. Een reële prijs kan zijn rond de taxatiewaarde. Vanuit onze verantwoordelijkheid zullen we hier een zorgvuldige afweging in moeten maken.
   Bij de voorbereiding gaan wij na welke kansen er zijn voor duurzaamheid en mobiliteit. Indien hier grote kosten aan verbonden zijn leggen wij u dit apart voor.

4. Aan de verplaatsing van Connexxion zit een risico of kans voor het busnetwerk in de regio. De route Medemblik is een van de beste lijnen van de regio. Wanneer het busstation wordt verplaatst, ontstaat er extra ruimte in de openbare ruimte om te parkeren en met groen aan te kleden. Vervolgoverleg met Connexxion en omwonenden is noodzakelijk.

Bij de uitwerking busstationslocatie onderzoeken wij tevens de mogelijkheid voor een afsluitbaar deel voor bedrijfsbusjes.

Een aanvulling op de half verdiepte parkeervoorziening is te onderzoeken of er in de openbare ruimte in en rond de binnenstad nog 'losse' parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Gedachten hierbij zijn de herinrichting van de hele Overtoom, opofferen van kleine groenstukjes, efficiënter inrichten van de openbare ruimte. Aan de zuidkant van het centrum en de oosthoek kan onder andere worden gedacht aan de varianten rond de Hoogesteeg / Pekelharinghaven. Een grondig onderzoek naar oplossingen in de openbare ruimte leidt mogelijk tot een betere spreiding van de parkeervoorzieningen en een lagere investering. Als na onderzoek blijkt dat een half verdiepte parkeergarage tot aanzienlijke kosten leidt, zou de aanleg van extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte wellicht het enige betaalbare alternatief kunnen zijn voor de doelgroep binnenstad bewoners.

5. Parkeerregulering:
   Hiervoor komen wij met een voorstel op basis van de door u vast te stellen kaders. Een eerste kaderstelling treft u aan in het document "Kaders voor parkeerbeleid in de binnenstad van Medemblik" onder de punten 2.7 t/m 2.13.
   De parkeerregulering kan zich naast de oosthoek ook uitbreiden naar de naaste omgeving. De daadwerkelijke invoering gaat pas in als er alternatieve parkeerplaatsen zijn gerealiseerd. Anders ontstaat mogelijk de situatie dat er een grote parkeerdruk ontstaat in de omliggende wijken.

Financiën

De raad stelde de volgende middelen beschikbaar:
- een voorbereidingskrediet van € 150.000,-
- een uitvoeringskrediet van € 2.500.000,-

Het voorbereidingskrediet is voor € 110.000,- besteed. Het uitvoeringskrediet is nog onbesteed.
De voorstellen hebben de volgende financiële consequentie:

A. Investeringen:	
Herinrichting Zuiderdijkweg (oplossing A)	940.000
Herinrichting bestaande buitendijkse terrein (oplossing C)	520.500
Reconstructie rotonde bij de molen	150.000
	1.610.500
B. Onderzoeken:	
Busstationslocatie half verdiept/Verplaatsing Connexxion	50.000
Onderzoek naar extra parkeerplaatsen openbare ruimte	25.000
	75.000

We stellen voor de eerste € 40.000 te dekken uit het nog beschikbare voorbereidingskrediet en bij overschrijding van dit bedrag de overige kosten tot maximaal genoemd bedrag ten laste te brengen van het uitvoeringskrediet van € 2.500.000,-.

Het restant van het krediet te reserveren voor:

C. Mogelijke investeringen:

Herinrichting Zuiderdijkweg (oplossing B)	940.000
Aanleg half verdiepte parkeervoorziening locatie busstation	2.300.000
Verplaatsing busstation	PM
Aanbrengen extra parkeerplaatsen in openbare ruimte	PM
Totaal mogelijke investering excl. PM posten	3.240.000
Nog beschikbaar: na investeringen en onderzoeken:	854.500

Indien extra investering nodig is, ontvangt u een separaat raadsvoorstel. Voor de aanleg van parkeerterrein A (en eventueel B) zijn we in onderhandeling met de grondeigenaren. Mocht dit leiden tot overeenstemming, dan ontvangt u voor de grondaankoop een apart raadsvoorstel. De verwervingskosten zijn geen onderdeel van het door uw raad beschikbaar gestelde krediet van 2.5 miljoen.

Risico's

De uitvoering van uitbreiding en aanleg van parkeerterreinen buitendijks heeft onzekere factoren. Hierdoor blijven wij mogelijke niet binnen het budget. Het gaat hierbij om:

- aanwezigheid/verleggen van kabels en leidingen,
- bodemgesteldheid en
- extra maatregelen met betrekking tot de waterkerende functie.

Over extra kosten die leiden tot budgetoverschrijding informeren wij u direct.

De invoering van parkeerregulering leidt mogelijk tot weerstand. Dit is nog niet onderzocht.

Bij een volgende begroting zullen keuzes moeten worden gemaakt voor de investeringen die nu nog niet gedekt zijn.

Uitvoering/evaluatie

Wij starten direct met de voorbereiding van de herinrichting van het bestaande buitendijkse terrein en de reconstructie van de rotonde.
Wij onderhandelen over de verwerving van het terrein Zuiderdijkweg.
Wij starten direct met het onderzoek naar de verplaatsing van het busstation en mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Communicatie

Een brede participatie heeft nog niet plaatsgevonden. U als raad dient eerst richting aan te geven.

Bijlagen

DOC-19-158406 Algemeen Kader
DOC-19-156334 Kader opwaardering huidig buitendijks parkeerterrein C en rotonde
DOC-19-156335 Kader aanleg buitendijks parkeerterrein A
DOC-19-156336 Kader aanleg buitendijks parkeerterrein B
DOC-19-156353 Uitvoeringsfasering
DOC-19-155342 Quickscan parkeergarages Medemblik 11-12-2017

DOC-19-155345 Nadere verkenning parkeergarages Medemblik 20-02-2019
DOC-19-155329 Notitie Loos van Vliet
DOC-19-155351 Rapportage Buitendijks Parkeren

Commissie

Behandeld in de commissie Ruimte d.d. 20 juni 2019
Behandeld in raadsbrede commissie d.d. 27 juni 2019

A)

GemeenteBelangen

Kansrijk Medemblik
PARTIJ VAN DE ARBEID

MEDEMBLIK

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
15	11	Gewijzigd
paraaf		aangenomen

AMENDEMENT

Onderwerp: Buitendijks parkeren -variant C-
Agendapunt: C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)
Ingediend door: S. Zeilemaker (PWF), M. Raat (VVD), R. Braaksma (GB), B. de Jong (PvdA), A. Meester (BAMM)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

Constaterende dat:
- de parkeerdruk in de binnenstad van Medemblik hoog is;
- dit mede veroorzaakt wordt door winkeliers, langparkeerders en bezoekers Bewoners van de binnenstad hierdoor een parkeerprobleem hebben.

Overwegende dat:
- een mooi ingericht, goed bereikbaar parkeerterrein een absolute noodzaak is;
- de huidige locatie van het buitendijks parkeerterrein de meest logische oplossing is;
- dit de enige oplossing is die snel soelaas kan bieden;
- het buitendijks parkeerterrein, zoals het nu is, niet uitnodigt tot parkeren;
- het lijkt of het parkeerterrein door de huidige toegangsweg, zeker voor bezoekers die de situatie niet kennen, van het centrum afgaat in plaats van ernaartoe;
- het buitendijks parkeerterrein bij herinrichting meer auto's kan bergen.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluitpunt 2. Vast te stellen het kader voor de herinrichting van het bestaande buitendijkse parkeerterrein aan de Zuiderdijkweg (parkeerterrein C) en reconstructie rotonde bij de molen;

Wordt vervangen door:

Besluitpunt 2. Vast te stellen het kader voor de herinrichting van het bestaande buitendijkse parkeerterrein aan de Zuiderdijkweg (parkeerterrein C) en reconstructie rotonde bij de molen dat voldoet aan de volgende voorwaarden:

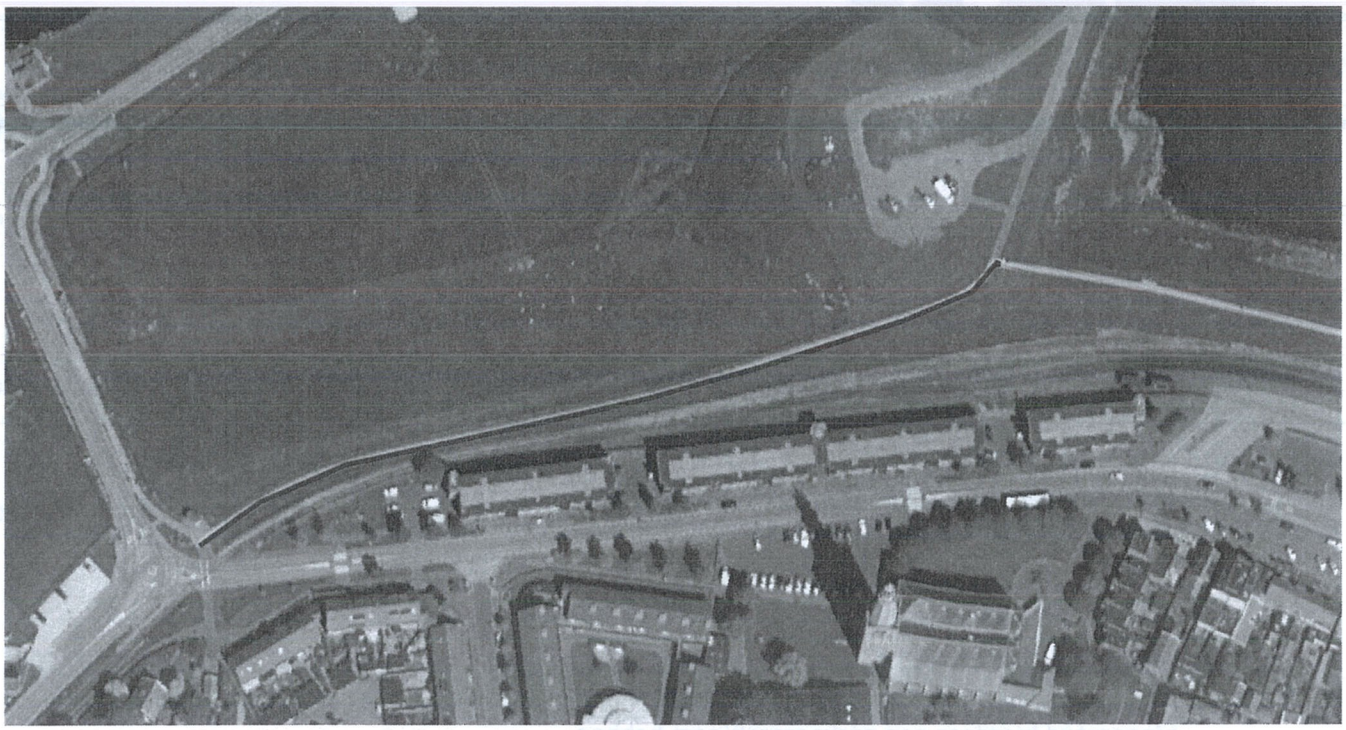
a. Opwaarderen van 58 naar 93 parkeerplaatsen of zoveel meer als mogelijk; ~~uit~~ o.b.v. een nieuw advies
b. ~~Geen touringcars op deze locatie;~~
c. Voorlopig wordt niet gekozen voor beveiliging en afsluiting;
d. Zo mogelijk gebruik maken van een nieuwe ontsluiting via het verbrede fiets/wandelpad aan de binnenzijde van de dijk (zie bijlage 1.);
e. Uit te voeren als eenrichtingsweg, waarbij afvoer via Zuiderdijkweg plaatsvindt;
f. Zonodig ontsluiting tijdelijk via bestaande toegangsweg Zuiderdijk;
g. Een nieuw wandelpad (naast verbrede fietspad/wandelpad) richting de molen te creëren op de kruin van de dijk (zie bijlage 1.); (zo mogelijk)
h. Kiezen voor kwaliteit qua aankleding groen, verlichting e.d., waarbij aandacht is voor milieuvriendelijke afvoer van hemelwater in de bodem;
i. Inrichting indien mogelijk zo uit te voeren dat terrein als evenemententerrein te gebruiken is;
j. Realisatie zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk ~~begin 2e kwartaal~~ eind 2020 gereed.
k. ~~Het participatieniveau is informeren;~~

Daar waar dit besluit in tegenspraak is met algemene en/of specifieke kaders gaat dit besluit voor.

Ingediend door:

S. Zeilemaker (PWF)	M. Raat (VVD)	R. Braaksma (GB)	B. de Jong (PvdA)	A. Meester (BAMM)
.....	.....	.....	.....	.....

Bijlage 1.



B)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
13	8	gewijzigd
paraaf		aangenomen

AMENDEMENT

Onderwerp: Rentmeesterschap; zorg voor natuur, cultuur èn het nemen van financiële verantwoordelijkheid
Agendapunt: C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)
Ingediend door: E. van den Bosch (CDA), R. Manshanden (GroenLinks), B. de Jong (PvdA)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019 ;
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

Constaterende dat:

- *De raad bij motie van 6 december 2018 om een quickscan parkeergarages heeft gevraagd*
- *Een half verdiepte parkeergarage op locatie busstation als meest reële optie naar voren kwam*
- *De investering hiervoor € 2.300.000 bedraagt en 66 parkeerplaatsen oplevert*
- *Verplaatsing van het busstation nog besproken moet worden met Connexxion*

Overwegende dat:

- Medemblik de oudste stad is van West-Friesland. Met een mooi historisch aanzicht. Rentmeesterschap gaat niet alleen over landschap en natuur maar ook over cultuur. Dit hebben wij geërfd van onze (voor)ouders en te leen van de mensen die na ons komen. Wij willen zuinig zijn op ons cultuur-historisch erfgoed zoals de Museumstoomtram.
- 1 parkeerplaats in dit scenario € 35.000 zou gaan kosten en dit vinden wij financieel onverantwoord.
- Een parkeergarage op deze locatie draagt niet bij aan de aantrekkelijkheid van de binnenstad en wij zien graag nader onderzoek naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte, rekening houdend met de kwaliteit en leefbaarheid van het gebied.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluit nr. 4 Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 te komen met een voorstel voor een half verdiepte parkeergarage op de locatie busstation en de verplaatsing van het busstation en onderzoek te doen naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte

~~*Te vervangen door:*~~ Volledig te schrappen
~~*Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 te komen met een voorstel voor een half verdiepte parkeergarage op de locatie busstation en de verplaatsing van het busstation en onderzoek te doen naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte*~~

Ingediend door:

.....	.....	.....
E. van den Bosch (CDA)	R. Manshanden (GroenLinks)	B. de Jong (PvdA)

C)

GemeenteBelangen | Kansrijk Medemblik PARTIJ VAN DE ARBEID | BAMM | VVD MEDEMBLIK

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
26	0	gewijzigd
paraaf		aangenomen

AMENDEMENT

Onderwerp: Kaderstelling m.b.t. Overtoom Medemblik
Agendapunt: C.1 Rvs Parkeren Medemblik
Ingediend door: R. Braaksma (GB), B. de Jong (PvdA), A. Meester (BAMM), M. Raat (VVD)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik;

Constaterende dat:

- het college in het raadsvoorstel Parkeren Medemblik onder Besluit op pagina 5 en 6 onder nr. 4 overweegt om de hele Overtoom te herinrichten;
- de Overtoom de enige aanvoerroute is die met grote vrachtwagens en de bussen van Connexxion intensief gebruikt wordt;
- de bestaande breedte van de rijbaan van nu, nodig is om de veiligheid bij het passeren van de bussen met vrachtwagens te garanderen;
- de Overtoom nu een 50 km-gebied is;

Overwegende dat:

- aanpassingen i.v.m. herinrichtingen van een 50 km-gebied naar een 30 km-gebied vaak gepaard gaan met smallere rijbanen met verkeersremmers, zoals versmallingen/drempels en plateaus;
- het versmallen van de rijbaan niet wenselijk is i.v.m. het intensief gebruik van bussen en zware vrachtwagens;

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluitpunt 4. wordt aangevuld met:
"waarbij:

a. bij de verdere onderzoeken en uitwerkingen van de plannen voor de herinrichting Overtoom van 50 km- naar een 30 km-gebied, in ieder geval de bestaande breedte van de rijbaan wordt gehandhaafd;
b. dat er geen drempels ~~of obstakels~~ in deze plannen worden ingebracht om trillingen voor de omgeving te voorkomen.".

Ingediend door:

R. Braaksma	B. de Jong	A. Meester	M. Raat
(GemeenteBelangen)	(PvdA)	(BAMM)	(VVD)

D)

GemeenteBelangen

Kansrijk Medemblik
PARTIJ VAN DE ARBEID

MEDEMBLIK

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
15	11	gewijzigd
paraaf		aangenomen

AMENDEMENT

Onderwerp: Invoer vergunning parkeren
Agendapunt: C1. Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)
Ingediend door: S. Zeilemaker (PWF), M. Raat (VVD), R. Braaksma (GB), B. de Jong (PvdA), A. Meester (BAMM)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

Constaterende dat:

- Een vorm van vergunningsparkeren in de Oosthoek wenselijk is om langparkeerders te laten uitwijken.

Overwegende dat:

- De door het college voorgestelde uitgangspunten te vergaand zijn;.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluitpunt 5. Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 met een uitgewerkt voorstel parkeerregulering te komen;

Wordt vervangen door:

Besluitpunt 5 "Het college opdracht te geven om met een uitgewerkt voorstel parkeerregulering te komen dat voldoet aan de volgende voorwaarden:

1. *Vergunning parkeren in het Oostelijk stadsdeel (alle straten ten oosten van de Nieuwstraat) in te voeren op het moment van oplevering van het uitgebreide en aangepaste parkeerterrein C, ~~in principe op 1-1-2020~~ gelijktijdig met de realisatie van het uitgebreide parkeerterrein*
2. *Vergunningen worden op aanvraag van inwoners door de gemeente kosteloos verstrekt voor alle auto's die op de peildatum van een maand voor oplevering van het bovengenoemde parkeerterrein geregistreerd staat op de naam en locatie van de ingeschreven bewoners van de Oosthoek;*
3. *De vergunningen gelden dagelijks tussen 16:00 en 22:00 uur;*
4. *Geen vergunning te verstrekken aan auto's die op eigen terrein kunnen parkeren;*
5. *Zorginstanties die ambulante zorg verlenen krijgen eveneens een vrijstelling;*
6. *Na verstrekking van de vergunningen vervolgens een sterfhuisconstructie te hanteren van maximaal 2 auto's per adres (dus niet per bewoner).*
7. *De gemeenteraad na de evaluatie een voorstel voor te leggen betreffende heffing of leg*

Voorts te besluiten dat:

a. *De gemeente ruim voor het invoermoment een informatieavond organiseert in Medemblik voor de buurtbewoners en betrokkenen;*
b. *De bestaande parkeerschijfzone in het winkelgebied blijft bestaan;*
c. *Gehandhaafd zal worden op een veilige doorgang van hulpdiensten;*
d. *Daar waar dit besluit in tegenspraak is met algemene en/of specifieke kaders gaat dit besluit voor;*
e. *~~Het~~ vergunningensysteem een halfjaar na invoering wordt geëvalueerd en de raad vervolgens zal besluiten over een eventuele uitbreiding naar stadsdeel Oud-West;*

Ingediend door:

S. Zeilemaker (PWF)	M. Raat (VVD)	R. Braaksma (GB)	B. de Jong (PvdA)	A. Meester (BAMM)
.....	.....	.....	.....	.....

1 in de periode voor de evaluatie

E)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
18	8	gewijzigd
paraaf		aangenomen

AMENDEMENT

Onderwerp: Wandelpad buitendijks parkeren
Agendapunt: C.1
Ingediend door: M. Raat (VVD), B. de Jong (PvdA), S. Zeilemaker (PWF), R. Manshanden (GroenLinks) A. Meester (BAMM)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

Constaterende dat:

- Voorgesteld wordt het bestaande buitendijkse parkeerterrein te opwaarderen;

Overwegende dat:

- De aantrekkelijkheid om daar te parkeren vergroot wordt als er een wandelpad en trap direct aansluit op de westelijke hoek van het busstation/perron stoomtram (zie ter illustratie de foto);

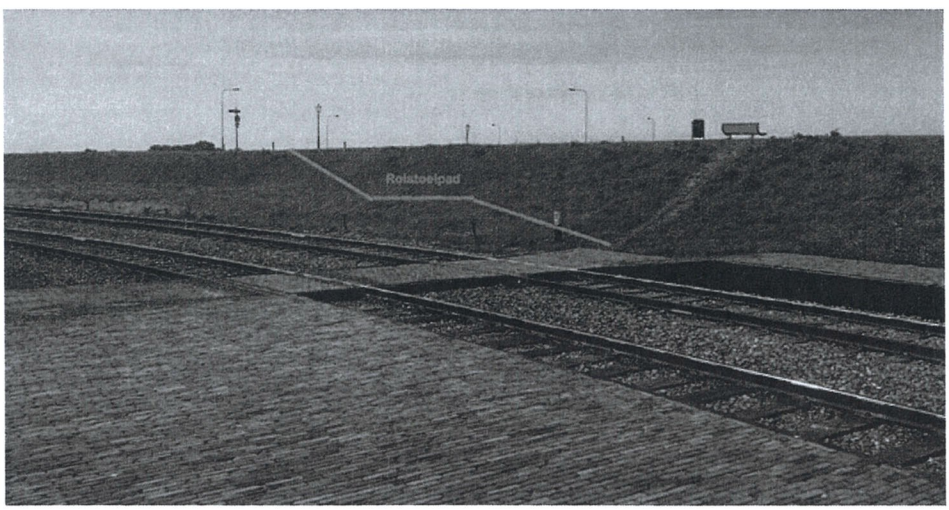
Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Een beslispunt toe te voegen aan het raadsvoorstel met de tekst:

8) Zo spoedig mogelijk een ~~wandelverbinding geschikt voor rolstoelen en~~ helling en een trap te realiseren tussen het buitendijkse parkeerterrein en de westelijke voet van het perron van de stoomtrein.

Ingediend door:

M. Raat	B. de Jong	S. Zeilemaker	R. Manshanden	A. Meester
(VVD)	(PvdA)	(PWF)	(GroenLinks)	(BAMM)



MEDEMBLIK

GemeenteBelangen

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
zonder stemming		
paraaf		aangenaam

AMENDEMENT

Onderwerp: Goedkeuring aankoop grond Parkeren buitendijks
Agendapunt: C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)
Ingediend door: M. Raat (VVD), R. Braaksma (GB), A. Meester (BAMM), E. v.d. Bosch (CDA)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

Constaterende dat:

- Het college de raad heeft geïnformeerd dat er overeenstemming is met de eigenaren voor de aankoop van de grond van locaties A en B, onder voorbehoud van goedkeuring van de raad;

Overwegende dat:

- Het wenselijk is dat het dossier geen vertraging oploopt en zodoende de goedkeuring nu al kan plaatsvinden en niet pas bij de zomernota;

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Een besluitpunt 2a toe te voegen:

2a. Het college goedkeuring te verlenen om de 1.94.34 hectare grond, gelegen tegen de dijk van Medemblik aan te kopen;

Ingediend door:

.....	.....	.....	.....
M. Raat	R. Braaksma	A. Meester	E. v.d. Bosch
(VVD)	(GemeenteBelangen)	(BAMM)	(CDA)