

C02 - Kapitaallasten wagenpark

Aard van de reserve: Reservering voor lopende exploitatielasten
Doel: Jaarlijkse tegenvallers kapitaallasten/boekwaarde wagenpark worden verrekend met deze egaliseringsreserve kapitaallasten wagenpark.

Instelling reserve bij raadsbesluit: jaarrekening 2005

Reserve C02	Doel	Besluit	2018	2019	2020	2021	2022
Stand per 1 januari	9.1.1		34.934	34.934	34.934	34.934	34.934
Toevoegingen:							
Totaal toevoegingen			-	-	-	-	-
Onttrekkingen:							
A. Bestedingsplichten en -rechten:							
Totaal bestedingsplichten en -rechten			-	-	-	-	-
B. Bestedingsvoornemens:							
Totaal bestedingsvoornemens			-	-	-	-	-
Totaal onttrekkingen			-	-	-	-	-
Stand per 31 december			34.934	34.934	34.934	34.934	34.934

Toelichting:

Stand is bij de jaarrekening 2015 aangepast naar het aantal auto's van voor 2013 waarvan mogelijk nog een tegenvaller kapitaallasten/ boekwaarde kan ontstaan bij vervanging.

Nog niet toegewezen middelen:

Deze reserve was voorheen ingesteld om de resultaten op kapitaallasten (verschil tussen norm en werkelijkheid) te egaliseren. Na de overgang van Uitvoering naar Rova is het overgrote deel van de wagens overgegaan naar Rova en zijn ongeveer 35 wagens bij de gemeente achtergebleven. De boekwaarden van deze wagens zijn momenteel aan de hoge kant; de afschrijvingspercentages zijn nl. te laag. Bij verkoop/inruil van deze wagens zullen boekverliezen gerealiseerd worden. De reserve wordt ingezet om de boekverliezen van de huidige wagens bij verkoop/inruil te dekken. Het restantsaldo zal voldoende moeten zijn om de boekverliezen te kunnen dekken. Een overblijvend saldo t.z.t. zal terugvloeien naar de algemene middelen.