



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Gemeente Krimpenerwaard
T.a.v. het college van B&W
Postbus 51
2820 AB Stolwijk

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling PGO

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
(Wilhelminahof)
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Datum 9 mei 2025
Onderwerp Verkorten afsluitingsperiode en doorlooptijd werkzaamheden Algerabrug

Geacht college van de gemeente Krimpenerwaard,

Ons kenmerk
RWS-2025/12753

Uw kenmerk
1610873

Bijlage(n)

-

In uw brief van 22 april jongstleden aan de Minister van IenW, uit u namens de gemeenteraad van Krimpenerwaard uw zorgen over het gepland groot onderhoud aan de Algerabrug in 2026. Daarbij onderschrijft u het eerdere verzoek van de gemeente Krimpen aan den IJssel om de afsluitingsperiode als gevolg van deze werkzaamheden zo veel mogelijk te verkorten. De Algerabrug is een cruciale verbinding tussen de Krimpenerwaard en de Rotterdamse regio. Een afsluiting van deze brug zal onvermijdelijk leiden tot ernstige verkeershinder. Uw betrokkenheid bij de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische vitaliteit van het gebied is dan ook volledig begrijpelijk. De zorgen die u uit over de impact van een langdurige afsluiting voor inwoners, ondernemers en de regionale mobiliteit, worden binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gedeeld en serieus genomen.

In deze brief ga ik in op uw verzoek om de afsluitingsduur van de Algerabrug in 2026 te verkorten. Tevens licht ik toe welke inspanningen worden verricht om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Zo kort mogelijk afsluiten

Zoals tijdens het dossieroverleg van 29 januari jl. toegelicht, heeft Rijkswaterstaat na een uitgebreide variantenstudie gekozen voor een gefaseerde uitvoeringsmethode. Alternatieven zoals het doorhalen van de hoofdliggers en het tijdelijk plaatsen van noodbruggen – zoals door ondernemers wordt bepleit – zijn afgevalen onder andere vanwege technische risico's en onzekerheden tijdens de uitvoering. Het gaat onder meer om risico's bij het verwijderen en weer terugplaatsen van de draaipunten van de klep en het doorhalen en weer verbinden van de hoofdliggers. Deze risico's worden door Rijkswaterstaat anders gewogen dan door het bureau dat door de ondernemers in de arm is genomen. Voor Rijkswaterstaat weegt zwaar mee dat er sprake is van risico's met 'kleine kans, groot gevolg'. Problemen tijdens de uitvoering van het alternatief dat door de ondernemers wordt bepleit kunnen direct leiden tot langdurige stremmingen. Binnen de gekozen aanpak wordt de afsluiting voor het wegverkeer beperkt tot vijf à zes weken. Voor de beroeps- en recreatievaart geldt een stremming van

Datum
9 mei 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/12753

circa twaalf weken. Tijdens deze periode blijft het vaste brugdeel beschikbaar voor de scheepvaart en dat betekent een beperking voor de doorvaarthoogte.

De aanbestedingsprocedure is begin dit jaar gestart. Eind november wordt naar verwachting een aannemer geselecteerd. In overleg met deze marktpartij onderzoekt Rijkswaterstaat of en hoe de afsluitingsduur voor het wegverkeer verder verkort kan worden, bijvoorbeeld door slimme fasering of verlengde werktijden. Begin 2026 wordt hierover duidelijkheid verwacht en wordt u hierover geïnformeerd. U kunt erop vertrouwen dat Rijkswaterstaat er alles aan doet wat realistisch is om de afsluiting zo kort mogelijk te houden en de overlast voor de omgeving te beperken.

Hinderbeperking

Ik deel uw zorg dat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische vitaliteit van het gebied tijdens de afsluiting zwaar onder druk komen te staan. De verwachte verkeershinder is aanzienlijk, mede door de hoge verkeersintensiteiten en de omleidingsroute via Gouda. In verschillende werkgroepen wordt momenteel intensief samengewerkt aan verschillende plannen. Uw gemeente is daarbij betrokken, samen met de Provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraad Schieland en Krimpenerwaard en andere relevante stakeholders.

De plannen voorzien in maatregelen voor o.a. bereikbaarheid, hulpdiensten, Witte Kolom en het Openbaar Vervoer. Bovendien wordt er ingezet op mobiliteitsmanagement en communicatie. De gekozen gefaseerde uitvoeringsmethode voorziet in de aanleg van een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug. Uit analyses blijkt dat veel bestemmingen zich binnen 15 kilometer van de brug bevinden. Daarom roepen wij weggebruikers op om, waar mogelijk, de fiets te gebruiken. Tegelijkertijd realiseer ik mij dat dit niet voor iedereen een haalbaar alternatief is. Tenslotte wordt ingezet op een gerichte bedrijvenbenadering, om maatwerkafspraken te maken om het midden en spreiden van verkeer te bevorderen. Dit resulteert in een groot pakket aan maatregelen om de hinder te beperken.

Proactieve communicatie en besluitvorming

Rijkswaterstaat ondersteunt uw gemeente graag bij een tijdige en proactieve communicatie richting inwoners en bedrijven. Duidelijke en tijdige informatie helpen weggebruikers zich voor te bereiden en alternatieven te benutten. Rijkswaterstaat blijft uw gemeentebestuur graag betrekken bij de verdere voorbereidingen. Naast de inzet van diverse werkgroepen en de ambtelijke afstemming is er regelmatig bestuurlijk overleg. Op 22 mei aanstaande wordt u, samen met de bestuurders van de betrokken gemeenten, de Provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard, opnieuw geïnformeerd door Rijkswaterstaat. In dit overleg worden verschillende plannen en oplossingsrichtingen met u besproken..

Tot slot

Ik dank u voor uw betrokkenheid bij de bereikbaarheid van de regio in relatie tot dit project. Ik verzeker u dat Rijkswaterstaat, in nauwe samenwerking met alle partners, zich maximaal inzet om de hinder zoveel mogelijk te beperken en de afsluitingsduur te minimaliseren.

**Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid**
Afdeling PGO

Datum
9 mei 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/12753

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid



Ronald Nomes