

Raadsvoorstel

Waalre, 4 juni 2024

Vergaderdatum	: 18 juni 2024
Voorstelnummer	: 2024-67
Zaaknummer	: 760506
Portefeuillehouder :	: S. van de Goor-Gelens
Naam opsteller	: Robin Meylaers
Naam voorstel	: Voorstel tot het vaststellen van de definitieve regionale mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven (MRE) 2040
Grondslag raadsbesluit	: Op de grond van artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer

Voorgesteld besluit:

1. Kennis te nemen van de definitieve regionale mobiliteitsvisie MRE 2040
2. De definitieve regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 vast te stellen

Onderwerp

Definitieve Regionale mobiliteitsvisie MRE 2040

Voorstel

1. Kennis te nemen van de definitieve regionale mobiliteitsvisie MRE 2040
2. De regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 vast te stellen

Inleiding

In de regionale mobiliteitsvisie staan de visie en de leidende mobiliteitsprincipes beschreven. In de visie wordt het gewenste toekomstbeeld over de mobiliteit in de regio vastgesteld. Op hoofdlijnen wordt gekeken waar de regio naar toe wilt, zonder (te veel) rekening te houden met middelen of uiteindelijke fasering. De genoemde mobiliteitsprincipes vertalen de visie door in meer concrete uitgangspunten en de strategie die daaraan is gekoppeld. Volgend op de regionale mobiliteitsvisie wordt het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP) opgesteld. Dit is een adaptief pakket waarin een overzicht van de toekomstige regionale bereikbaarheidsmaatregelen wordt weergegeven.

Op de conceptversie van de regionale mobiliteitsvisie zijn er zienswijze opgesteld en voorgesteld aan uw raad. In de raadsvergadering van 2 april 2024 is aan uw raad gevraagd om kennis te nemen van deze zienswijze en wensen en bedenkingen te geven.

Het MRE heeft de zienswijze van de verschillende gemeenten verwerkt. Een samenvatting van deze verwerking is beschreven in de Nota van zienswijze regionale mobiliteitsvisie. Nu ligt het eindconcept van de regionale mobiliteitsvisie ter vaststelling voor bij de gemeenten.

Beoogd resultaat

Een regionale mobiliteitsvisie die een duidelijke richting geeft aan de aanpak van onze mobiliteitsvraagstukken.

Argumenten

1.1 De zienswijzeprocedure op de conceptversie is doorlopen

Uw raad is door middel van een wensen en bedenkingen procedure in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven op de conceptversie van de regionale mobiliteitsvisie. De reacties van de gemeente Waalre zijn deels verwerkt in de hoofdreacties uit de nota van zienswijze en deels in het eindconcept van de regionale mobiliteitsvisie.

1.2 De visie als langdurig kader voor de MRE

Doel van de regionale mobiliteitsvisie is om het langdurig kader voor de MRE neer te zetten zodat vanuit de visie afspraken gemaakt kunnen worden met het Rijk en de provincie. Gedurende dit proces wordt al gewerkt aan de invulling van een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP), in samenwerking met de provincie. In dit pakket

worden meerjarige programma's, projecten en maatregelen opgenomen die voor de MRE en de provincie van belang zijn. Het MMMP vormt uiteindelijk de basis om afspraken over cofinanciering te kunnen maken met het Rijk, via het MIRT dat in november 2024 wordt vastgesteld.

1.3 De visie geeft aandacht aan de negatieve effecten van het aantal vervoersbewegingen

De (economische) groei van de regio zorgt direct voor een toename van het aantal vervoersbewegingen. Argument van de MRE is dat deze groei van het aantal vervoersbewegingen niet enkel is op te lossen met het uitbreiden van het autonetwerk. Een mobiliteitstransitie is nodig om de groei op te kunnen vangen. De groei kan niet ten koste gaan van de leefkwaliteit. Het MRE redeneert daarom vanuit Brede Welvaart: niet enkel de bereikbaarheid staat voorop. Ook aspecten zoals de kwaliteit van de leefomgeving worden meegenomen in de afweging.

1.4 De lokale mobiliteitsvisie sluit aan op de regionale visie

De lokale mobiliteitsvisie is op 2 april 2024 vastgesteld. In dit document is rekening gehouden met de inzet vanuit de regio en dit is doorvertaald naar de gemeente Waalre. De inzet op een mobiliteitstransitie wordt hierin beschreven met als uitgangspunt om fiets en OV te stimuleren.

Kanttekeningen

Niet van toepassing

Kosten en dekking

Kosten voor het Programmabureau bedragen € 575.000,- per jaar. Deze worden naar rato van het aantal inwoners verdeeld onder de MRE-gemeenten. De kosten worden gedekt uit de reeds beschikbaar gestelde middelen voor de Bereikbaarheidsagenda.

Duurzaamheid

In de regionale mobiliteitsvisie wordt er vanuit duurzaamheid gekeken naar mobiliteitsoplossingen. Hierbij gaat het onder andere om de duurzame vervoermiddelen en de mobiliteitstransitie in de regio (inzet van bijvoorbeeld voorkeursvolgorde van het voornoemde STOMP-principe¹).

Burgerparticipatie

Niet van toepassing

Inclusieve samenleving

¹ S: stappers, T: trappers, O: openbaar vervoer, M: MaaS, P: privévervoer

De regionale mobiliteitsvisie streeft naar een mobiliteitssysteem dat toegankelijk is voor alle bewoners, bezoekers en andere gebruikers.

Communicatie

De communicatie in relatie tot de regionale mobiliteitsvisie verloopt met name via de regio.

Kernboodschap

Niet van toepassing

Vervolgprocedure en planning

- Vrijgave eindconcept regionale mobiliteitsvisie: 17 mei
- Besluitvormende sessie raad Waalre: 18 juni
- Deadline besluitvorming: 5 juli
- Behandeling in poho: 8 juli

Bijlagen onderdeel van het voorstel

- Definitieve regionale mobiliteitsvisie MRE 2040
- Nota van zienswijze regionale mobiliteitsvisie

Bijlagen ter informatie

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,


Mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,


Mr. Oosterveer