

Stadsbosje tussen Graafseweg en Oude Graafseweg

Niet tegen versmalling Graafseweg

Enthousiaste artikelen stonden in De Gelderlander: de Graafseweg wordt vanaf de Rozenstraat een eenbaansstadsweg in beide richtingen, veilig voor omwonenden, fietsers en nog meer groen. De reactie is dan: heel goed. Daar wordt veel te hard gereden en er is een dodelijk ongeluk gebeurd. De St. Annastraat is dit jaar ook zo veranderd.

Tot er een mail binnenkwam van een omwonende, die naar de informatieavond van de gemeente was geweest en tot zijn verbazing werd na de nieuwe kruising met stoplicht Calvaljéweg/Graafseweg een fietspad dwars door het bosje naast zijn huis gepland. Of IVN Groen en Ruimte daarvan op de hoogte was?

Wel tegen aanleg fietspad door stadsbosje

Stukken werden opgevraagd en opgezocht van de gemeente o.a. van de informatieavond en de Bomen Effect Analyse, die gemaakt was en bestudeerd door de bomendeskundigen van IVN. Vooral de Bomen Effect Analyse maakte veel duidelijk over de waarde van het stadsbosje, het perceel heeft:

- bestemming bos en archeologie
- 6 soorten bomen: Zomereik, Noorse esdoorn, Amerikaanse eik, gewone beuk, Hollandse linde en Robinia en veel hultstruiken
- in het voorjaar: Daslook.

Aanvulling IVN met gegevens vanuit de Natuurparelkaart Nijmegen (project gemeente Nijmegen, Radboud universiteit en IVN): Oud loofbos met 5 parelsoorten en 5 bijzondere soorten o.a.

Eikenpage, Kleine Ruit, Maarts viooltje, Appelvink, Boomklever (ook hieronder vermeld naar aanleiding van eigen waarneming) en Bosuil.

Tijdens een bijeenkomst op zondag 13 december van IVN met omwonenden werden nog meer waarden aangegeven:

- bos ligt er al minimaal 160 jaar ongestoord door menselijke activiteiten, behalve tijdens het einde van de Tweede Wereldoorlog, toen hebben er Canadese soldaten gebivakkeerd
- eekhoorns vertoeven er en men ziet regelmatig een roofvogel
- zeer vogelrijk. Tijdens onze bijeenkomst (en de voorwandeling) zagen we meerdere exemplaren van: de Merel, Vink, Pimpelmees en Koolmees, een Roodborstje en een Boomklever.

Verdere bezwaren en oplossingen

- Een fietspad door een bosje heeft ook lantarenpalen nodig, gebeurt dat niet direct dan wordt er toch binnen korte tijd door gebruikers om gevraagd.

- In de winter tijdens gladheid zal er moeten worden gestrooid, extra aanslagen op de natuur.

- Gemeente Nijmegen wil veel nieuwe bomen in 2021 planten, door oude bomen te kappen gaan plantactiviteiten te niet. Terwijl vanaf het stuk Graafseweg ter hoogte van de Calvaljéweg gemakkelijk een fietspad aangelegd kan worden langs de versmalde Graafseweg.

- Fietzers op dat nieuwe fietspad kunnen belemmerd worden de Graafseweg over te steken op plaatsen, waar dat niet de bedoeling is, door de aanleg van een (stekelige) lage groene haag tussen fietspad en rijweg. Langs de andere grote stadswegen Groesbeekseweg en St. Annastraat zijn ook fietspaden.
- De ingreep om het maaiveldverschil te overbruggen tussen het bos en de Oude Graafseweg is volgens de Bomen Effect Analyse schadelijk op korte termijn door wortelschade en zal op langere termijn het bosje nog meer kwetsbaar maken.
- In tijden van droge zomers zal het kappen van bomen en het ontwikkelen van een verhard fietspad ook extra verdroging opleveren voor de resterende bomen en planten.

Acties

IVN heeft gesprekken gehad met:

- [REDACTED] en vragen gesteld over de aanleg van het fietspad met kap van een flink aantal bomen
- [REDACTED] vragen gesteld en gewezen op de gevolgen voor het stadsbosje, maar ook voor de omwonenden (o.a. meer geluidsoverlast van de Graafseweg).
- Bewoners gaan medebewoners, die nog niet op de hoogte zijn, inlichten over de plannen.
- Januari 2021 zendt IVN een brief naar de Raad, College van B&W en naar betrokken ambtenaren.
- In januari komen ook bewonersacties en uiteindelijk zijn diverse omwonenden van plan bezwaar aan te tekenen tegen de plannen rondom het fietspad door het bos.

Januari 2021

Bea Peeters-Nillesen, IVN Rijk van Nijmegen

[REDACTED]
[REDACTED]