



## Artikel 44 vragen

### Betreft: locatie en aantal openbare gehandicaptenparkeerplaatsen.

Tijdens onze gesprekken in de stad is het onderwerp parkeren een vast onderwerp van gesprek. Hier komt ook vaak het onderdeel gehandicaptenparkeerplaatsen ter sprake. We stelden hier al eerder vragen over, maar bewoners wezen ons toch nog op enkele nieuwe knelpunten. Daarom de volgende vragen.

Vragen over de invloed van klankbordgroep toegankelijkheid op de toegankelijkheid in Rijswijk:

1. Is er met de klankbordgroep een complete scan van de stad gemaakt op het gebied van toegankelijkheid van openbare ruimtes en voorzieningen?
2. Zo ja, welke aandachtspunten zijn hieruit voortgekomen?
3. Zo nee, staat een dergelijke scan nog op de planning?
4. Hoe wordt de klankbordgroep betrokken bij planvorming van nieuwbouwprojecten als het gaat om de openbare ruimte?

Vragen over de voorwaarden voor het realiseren van gehandicaptenparkeerplaatsen:

1. Welke voorwaarden zijn er als het gaat om het realiseren van een gehandicaptenparkeerplaats? Bijvoorbeeld de maximale afstand tot de voorzieningen, oppervlakte van de plaats en andere belemmeringen rondom de plek.
2. Welke voorwaarden hebben een rol gespeeld in het realiseren van de gehandicaptenparkeerplaats voor de Lidl in Parkrijk (zie foto)?



3. Heeft de klankbordgroep deze situatie geanalyseerd?
4. Wat is de reden geweest om de plek op het verhoogde deel te plaatsen en niet een parkeerhaven te realiseren zonder verhoogde randen?

Vragen over de voorwaarden van het realiseren van het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen:

1. Na beantwoording van vragen van Wij.Rijswijk in 2023 stelde de gemeente dat er gewerkt wordt met een wenselijk percentage van 2% als het gaat om het aantal parkeerplaatsen per openbaar parkeerterrein bij voorzieningen specifiek voor gehandicapten. Wordt overal in Rijswijk aan dit percentage voldaan?
2. Is dit percentage wel voldoende om aan de vraag te voldoen?

Vragen over de voorwaarden van het realiseren van het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen bij het Huis van de Stad:

1. Is het percentage van 2% ook leidend geweest bij het Huis van de Stad bij de realisatie van de 2 plekken voor gehandicapten?
2. Is daarbij ook rekening gehouden met het feit dat er 4 organisaties, die elk op hun vorige/andere locatie minimaal 2 parkeerplaatsen voor gehandicapten hadden/hebben, nu zitting hebben in het Huis van de Stad? En dat deze organisaties met elkaar mogelijk een meer dan gemiddeld aantal mensen op bezoek krijgen die gebruik moeten maken van een dergelijke parkeerplaats?

Vragen over het parkeren met een gehandicaptenvergunning voor het huis van de stad:

1. Wat zijn de regels rondom het parkeren met een gehandicaptenvergunning in Rijswijk?
2. Wat is het protocol voor de beveiliging en gastvrouwen/heren van het Huis van de Stad als het gaat om mensen met een gehandicaptenvergunning te verwijzen naar een andere parkeerplaats als de gehandicaptenparkeerplaatsen bezet zijn?
3. Hoe vaak komt het voor dat deze plekken bezet zijn en mensen doorverwezen worden naar reguliere parkeerplaatsen?

Namens Wij.Rijswijk

Irene Jansen, Raadslid