



Raadsbrief

Datum 28 januari 2026

Onderwerp Fietsparkeren station Stadshagen
Versienummer 1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

De komende maanden breiden we de fietsenstalling bij station Stadshagen tijdelijk uit. Ook voeren we handhaving in op te lang en onjuist gestalde fietsen. Hiermee realiseren we voldoende fietsparkeercapaciteit om het bestaande tekort op te vangen en overlast tegen te gaan. Ook voldoen we met deze tijdelijke uitbreiding aan de fietsparkeeropgave richting 2030. Tegelijkertijd zetten we de samenwerking met ProRail voort om tot een toekomstbestendige oplossing te komen die aansluit bij de groei van Stadshagen en De Tippe.

Bijlagen

Bijlage 1 – Locaties tijdelijke uitbreiding fietsenstalling station Stadshagen

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. De tijdelijke uitbreiding van de fietsenstalling bij station Stadshagen.
2. Geplande handhaving op te lang en onjuist gestalde fietsen bij station Stadshagen.
3. Voortgang van definitieve capaciteitsuitbreiding fietsenstalling station Stadshagen.



Datum 28 januari 2026

Inleiding

Door de groei van Stadshagen is de fietsenstalling bij het station te klein voor het aantal reizigers en geparkeerde fietsers. Hierdoor oogt de stationsomgeving rommelig, is er overlast van geparkeerde fietsen op trottoirs en hebben reizigers en scholieren van de naastgelegen school vaak niet de mogelijkheid om hun fiets goed te parkeren. In navolging van de motie 'Netjes in het gelid' zijn de afgelopen maanden verschillende gesprekken gevoerd met ProRail om permanente uitbreiding van de fietsenstalling bij station Stadshagen te realiseren. Er is helaas geen zicht om op korte termijn in deze samenwerking een uitbreiding te realiseren. Vanwege het bestaande tekort aan fietsparkeerplekken en de daaruit volgende overlast is besloten om met eigen middelen en op eigen grond de stallingen tijdelijk uit te breiden totdat er in samenwerking met ProRail een definitieve oplossing is gerealiseerd.

Kader

[Artikel 45 vragen van CDA over Fietsenstalling station Stadshagen](#)

[Motie 'Netjes in het gelid'](#)

[Algemene Plaatselijke Verordening Artikel 5:12 Overlast van fiets of bromfiets](#)

Kernboodschap

De komende periode wordt de fietsenstalling bij station Stadshagen uitgebreid. Door toevoeging van tijdelijke stallingssystemen op een tweetal stroken worden circa 190 extra fietsparkeerplekken gerealiseerd. Hiermee wordt het huidige tekort aan fietsparkeerplekken voor de komende jaren opgelost. Na uitbreiding van de fietsenstalling is er genoeg fietsparkeercapaciteit voor alle soorten fietsen. Om deze capaciteit efficiënt te benutten en overlast tegen te gaan wordt een fietsparkeerverbod ingesteld en handhaving door de AFAC op onjuist en te lang gestalde fietsen opgestart. Tegelijkertijd worden de gesprekken met ProRail voortgezet om een definitieve oplossing te vinden die aansluit op de fietsparkeeropgave in 2040. De verwachte opening van de tijdelijke fietsenstalling en de start van handhaving staat gepland in maart 2026.

Toelichting

Gesprekken met ProRail om de fietsenstalling uit te breiden hebben nog niet geleid tot concrete acties. Vanwege de hoge mate van complexiteit, bestaande uit een grote opgave en zeer beperkte beschikbare ruimte, is nader onderzoek nodig om een structurele oplossing voor de fietsparkeeropgave uit te kunnen voeren. Om de fietsenstalling op lange termijn toekomstbestendig in te richten worden de gesprekken met ProRail vervolgd. In 2025 is omwille van de kosten en kwaliteit afgezien van tijdelijke capaciteitsuitbreiding van de fietsenstalling. De inzet was erop gericht om een permanente fietsenstalling te realiseren in samenwerking met ProRail. Inmiddels is bekend dat er in samenwerking met ProRail op korte termijn geen invulling kan worden gegeven aan de fietsparkeeropgave. Daarom wordt nu toch ingezet op tijdelijke uitbreiding van de fietsenstalling.

De meest recente parkeertellingen (november 2025) hebben de constante groei in het aantal geparkeerde fietsen opnieuw bevestigd. Met deze uitbreiding wordt voldaan aan de fietsparkeeropgave voor de komende jaren en het huidige tekort van 150 plekken opgelost. Door bovenop de benodigde 150 plekken capaciteit toe te voegen en langdurig geparkeerde fietsen te verwijderen sorteren we voor op de verwachte groei richting 2030.

Om te voorzien in de actuele opgave realiseren we een eenvoudige stallingsuitbreiding op gemeentelijke grond. Op een tweetal locaties (zie bijlage 1) plaatsen we stallingssystemen om in de parkeervraag te voorzien. Op locatie 1 realiseren we 114 fietsparkeerplekken. Hiervoor heffen we tien



Datum 28 januari 2026

autoparkeerplaatsen op. Recente parkeerdrukmetingen hebben aangetoond dat het opheffen van deze parkeerplaatsen niet tot overlast in de woonwijk zal leiden, op het parkeerterrein parallel aan het spoor zijn immers genoeg parkeerplaatsen. Prioritering van fietsparkeerplaatsen dicht bij het perron ten opzichte van de auto is in lijn met het STOMP-principe en spoort treinreizigers aan om met de fiets naar het station te komen. We handhaven de twee gehandicaptenparkeerplaatsen. Op locatie 2 voegen we 75 fietsparkeerplekken op het trottoir. Een deel van dit trottoir wordt al gebruikt voor het parkeren van fietsen. Door dit nu te faciliteren breiden we de capaciteit daadwerkelijk uit, voorkomen we door sturing overlast elders en bieden we een veilige stallingsoptie met aanbindmogelijkheid. Bij de plaatsing van fietsparkeervoorzieningen houden we rekening met de grote diversiteit aan fietsen bij het station. Zowel de fietsenrekken op locatie 1 en de fietsnietjes op locatie 2 zijn (in tegenstelling tot de voorzieningen van ProRail in de bestaande stalling) geschikt voor brede moderne fietsen met bijvoorbeeld een krat of fietstassen. Tevens is locatie 2 geschikt voor het parkeren van bakfietsen, bromfietsen en fat bikes.

Naar verwachting is de uitbreiding van de fietsenstalling in maart 2026 gereed. Vanaf dit moment wordt, na een waarschuwingsperiode van enkele weken, gehandhaafd op foutief- en te lang gestalde fietsen. Het uiteindelijk succes van de nieuwe stallingen en het tegengaan van fietsparkeeroverlast valt of staat met handhaving op fout- en lang geparkeerde fietsen. Omdat de uitbreiding van de stalling zich op grotere loopafstand van het perron bevindt bestaat het risico dat reizigers de nieuwe stalling niet optimaal benutten en de fiets foutief parkeren op de bestaande stallingslocatie indien handhaving hierop ontbreekt. Bovendien wordt door te handhaven op langdurig geparkeerde fietsen (weesfietsen) extra benodigde capaciteit vrijgespeeld. Naar schatting staan er op dit moment 60 weesfietsen structureel geparkeerd in en rondom de stalling bij het station. Door de stallingen uit te breiden en tegelijkertijd te handhaven op foutief- en langdurig gestalde fietsen komen er circa 250 fietsparkeerplekken vrij, waarvan 190 bovenop de huidige capaciteit van 356 plekken. Hierbij wordt door de AFAC hetzelfde handhavingsbeleid toegepast als rondom het hoofdstation op basis van artikel 5:12 van de APV.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Inwoners en bezoekers van Stadshagen ervaren op dit moment hinder van het tekort aan fietsparkeerplekken bij het station en hebben baat bij het uitbreiden van de stallingen. Daarentegen kunnen direct omwonenden hinder ondervinden van de werkzaamheden. Ook zijn de gevolgen van handhaving merkbaar bij hen in de straat. Om overlast te voorkomen kunnen ook zij hun fiets niet meer op het trottoir parkeren, maar dienen zij dit op eigen terrein of in de openbare stallingsvoorzieningen te doen. Hierover gaan informeren we hen nog voordat de uitbreiding van de stalling wordt gerealiseerd. Tevens worden er gesprekken opgestart met de naastgelegen basisschool om samen te kijken hoe de overlast van geparkeerde fietsen van reizigers voor hen beperkt kan blijven.

Communicatie

In de eerste helft van februari worden direct omwonenden van het station en de parkeerlocatie aan de Bergentheimstraat geïnformeerd over de geplande werkzaamheden, de impact van het uitbreiden van de stalling en het invoeren van handhaving op te lang en onjuist gestalde fietsen. Het aanwijzingsbesluit ten behoeve van de handhaving wordt te zijner tijd bekend gemaakt op www.overheid.nl.



Datum 28 januari 2026

Duurzaamheid

Het uitbreiden van de fietsenstalling draagt bij aan het behalen van de duurzame mobiliteitsambities. Door goede stallingsvoorzieningen te realiseren voor reizigers wordt het aantrekkelijker om vaker een reis te maken met fiets en openbaar vervoer. Doordat er nu een kwalitatieve stallingsoptie wordt geboden hebben fietsers de mogelijkheid om hun fiets ook veilig met een aanbindmogelijkheid te parkeren voor langere tijd.

Voor de tijdelijke uitbreiding van de fietsenstalling wordt gekozen voor breed inzetbare en toekomstbestendige fietsenrekken. Zodra er overgegaan wordt definitieve inrichting van de fietsenstalling kunnen deze stallingssystemen hergebruikt worden of elders in de stad worden ingezet.

Financiën

De dekking voor de kosten voor de tijdelijke fietsenstalling (€ 30.000) is gevonden binnen de bestaande programmamiddelen van Mobiliteit.

Risico's

Belanghebbenden kunnen tegen het aanwijzingsbesluit bezwaar indienen. De risico's worden beperkt geacht, omdat het instellen van het fietsparkeerverbod en de handhaving op onjuist en te lang gestalde fietsen ook in het belang is van direct omwonenden en de naastgelegen school.

Vervolg

De raad wordt geïnformeerd zodra in samenwerking met ProRail nader onderzoek is uitgevoerd, de uitkomsten van dit onderzoek bekend zijn en er meer duidelijkheid is over de realisatie van een definitieve en toekomstbestendige invulling voor de fietsenstalling.

Openbaarheid

Deze beslisnota en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer