

Van: "████████@upcmail.nl" <████████@upcmail.nl>
Verzonden: maandag 5 mei 2025 13:22
Aan: "Griffie" <████████@boekel.nl>
Onderwerp: FW: verslag en presentatie klankbordgroep 3

Geachte ██████, ██████,

Graag onderstaand mailverkeer toevoegen aan de bescheiden voor de themaraad (gepland d.d. 11 juni 2025), de commissievergadering (gepland d.d. 18 juni 2025) en de raadsvergadering (gepland d.d. 03 juli 2025) met betrekking op het onderwerp de Oost-West verbinding.

Mocht u vragen/aandachtspunten hebben, dan kunt u me bereiken via onderstaande gegevens.

Bij voorbaat dank.



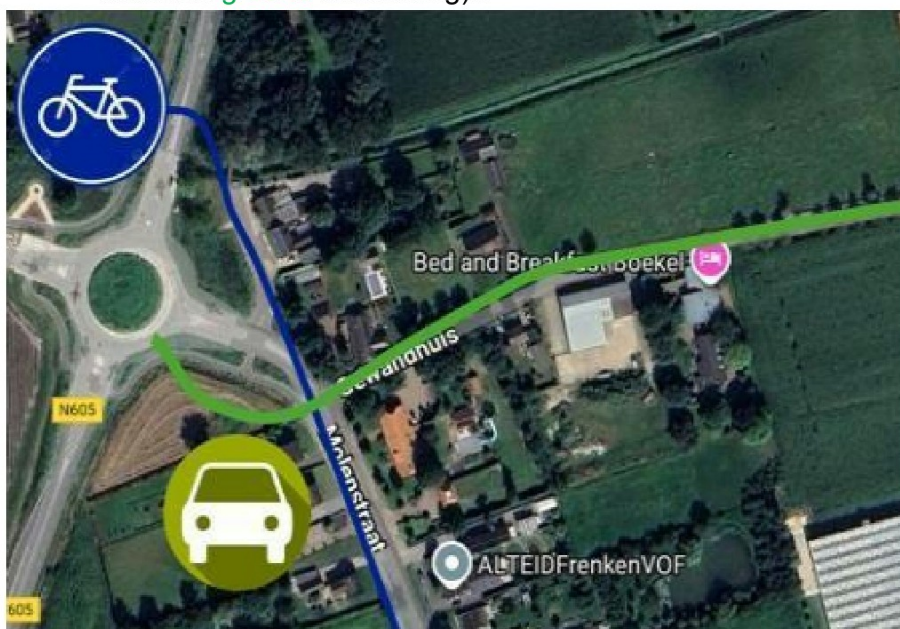
Van: ██████████@upcmail.nl <████████@upcmail.nl>
Verzonden: maandag 5 mei 2025 13:06
Aan: ██████████ <████████@boekel.nl>
Onderwerp: RE: verslag en presentatie klankbordgroep 3

Geachte ██████ ██████ dag ██████,

Hierbij mijn opmerkingen cq aanvullingen op het verslag / presentatie van klankbord 3;

- Ontsluitingsweg (term rondweg zou beter zijn) komt nu ten Oosten van de sportvelden te liggen. Nodigt uit om de weg ten Oosten van de sportvelden door te trekken naar de Waterdelweg en Rietven. Vanuit het Rietven via het Gewandhuis naar de rondweg. Verkeersstromen worden dan geleid langs zo minimaal aantal woningen en aanpassing van de huidige wegen (behoudens Gewandhuis) zijn niet benodigd. Gewandhuis dient sowieso aangepakt te worden. Dit zou ook de **meest veilige** oplossing zijn!
- Mocht de weg niet doorgetrokken worden naar de Waterdelweg en Rietven dan neemt de verkeersbelasting op het Bovenstehuis af met 700 vervoersbewegingen per dag. Verkeersstromen zijn dan nog acceptabeler om door het huidige verkeersnet af te handelen, behoudens een aanpassing aan het Gewandhuis (maar aantallen op het Gewandhuis nemen ook met 700 vervoersbewegingen per dag af).

Maak het gehele traject van sportvelden naar de rotonde bij de Molenstraat 50km en de geluidsbelasting op de woningen aan het Bovenstehuis neemt af, er is nu uitgegaan van 60km op het Bovenstehuis (traject met 50km bij sportvelden, dan stukje 60km bij Bovenstehuis en dan weer 50km op Gewandhuis leidt tot verwarring). Tevens wil ik nog onder de aandacht brengen dat de aanname dat er in onderstaande situatie een extra aansluiting op de rotonde benodigd is niet klopt (zie stukken raadsvergadering 14 november 2024)! Er is **géén** extra aansluiting benodigd, de huidige aansluiting wordt anders aangesloten (huidige aansluiting vervalt en wordt de **groene** aansluiting)!



Een gedeelte van de voortuin van Molenstraat 20 dient aangekocht te worden en er hoeven géén huizen gesloopt te worden!

In het model wordt er rekentechnisch op het Gewandhuis uitgegaan van een 70km-weg; dit moet teruggebracht worden naar 50km!

Bovenstaande bespaard de Boekelse bevolking een enorme kostenlast.

Kosten worden nu geraamd op 2.1 – 3.2 miljoen; verbaasd mij niets als **de totale kosten oplopen tot boven de 7 miljoen** (inclusief de benodigde grondaankopen, planschades, etc.).

Alleen al bij de Waterval (ten oosten van de sportvelden en tijdelijke aanpassingen van de Waterval kosten al ruimschoots 2 miljoen (€1.375.000 + €700.000).

Ten slotte wil ik nog vermelden dat in eerste instantie altijd de bedoeling is geweest om het verkeer via het Bovenstehuis en Gewandhuis te laten verlopen.

De nieuwe verbindingsweg is in het leven geroepen omdat de geluidsbelasting op enkele woningen op het Bovenstehuis te hoog zou zijn, enkele woningen staan dicht op de weg.

Door mogelijk een nieuwe verbindingsweg aan te leggen wordt dit probleem verplaatst naar de Molenstraat en Julianastraat; hier staan verscheidene woningen ook dicht op de weg! Dit is dus niet een oplossing creëren, maar het probleem verleggen!

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted] <[Redacted]@boekel.nl>

Verzonden: dinsdag 29 april 2025 15:42

Onderwerp: verslag en presentatie klankbordgroep 3

Beste [Redacted],

In de bijlage heb ik de presentatie en het verslag bijgevoegd. Vanwege de vakantieperiode duurde dit wat langer.

De afgelopen bijeenkomst was de laatste bijeenkomst binnen deze klankbordgroep. Bedankt voor jullie deelname en input. Mocht u nog vragen hebben kunt u mij mailen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Medewerker Verkeer



[Redacted contact information]

T (0492) 326800

E [Redacted]@boekel.nl

I www.boekel.nl