



MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2024-M0026
Datum indiening	28 juni 2024

Onderwerp: Aantrekkelijke binnenstad

De raad van de gemeente Zutphen,

Constaterende dat:

- a. Het programma binnenstad beoogt om veel parkeerplaatsen uit de binnenstad te laten verwijderen;
- b. Er tijdens het Sprekersplein van 8 mei namens de binnenstadondernemers zorgen zijn geuit over het voorgenomen beleid;
- c. Het participatieproces is opgenomen als gewenst nieuw beleid;

Overwegende dat:

- A. Uit onderzoek is gebleken dat autobezoekers belangrijk zijn voor de economische vitaliteit van de binnenstad;
- B. Ondernemers van de binnenstad voor hun omzet grotendeels afhankelijk zijn van autobezoekers uit omliggende plaatsen die Zutphen bezoeken voor een breder winkelaanbod;
- C. Het risico bestaat dat het programma binnenstad een negatief gevolg heeft op de aantrekkelijkheid van de binnenstad, waardoor winkels kunnen verdwijnen;

Verzoekt het College:

1. Bij de verdere uitvoering van het programma binnenstad en het participatieproces de volgende kaders mee te nemen:
 - a. De aantrekkelijkheid van de binnenstad voor autobezoekers te waarborgen door mogelijkheden van het realiseren van extra parkeerplekken direct aan de randen van de binnenstad te onderzoeken;
 - b. In de gehele stad en daarmee ook in de binnenstad en aan de randen van de binnenstad gemengd parkeren mogelijk te maken;
 - c. Winkelbezoekers, ondernemers en toeristen intensief bij het participatieproces te betrekken en de voorgenomen plannen aan te passen op basis van de inbreng van deze belanghebbende partijen;
 - d. Verdwenen parkeerplekken niet te compenseren door pendelverkeer en fluisterboten als alternatieven aan te wijzen;
 - e. Te streven naar een toename van het jaarlijkse aantal bezoekers van de binnenstad en haar voorzieningen, waarbij ook autobezoekers van harte welkom zijn.
2. Dit te dekken uit het nieuwe participatieprogramma voor het programma binnenstad en budgetten van relevante beleidsonderdelen voor de implementatie van het programma, zoals het VCP (Verkeerscirculatieplan).

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Mark Purperhart (CDA), Jorn Lok (VVD)

Toelichting:

Toelichting: De raad is akkoord gegaan met het voornemen om te komen tot een autoluwe binnenstad. De indieners zijn echter wel van mening dat dit op een zorgvuldige manier moet gebeuren, zodat dit niet ten koste gaat van de economische kracht van de binnenstad. We moeten het belang van de auto namelijk niet vergeten. Strabo, een netwerkorganisatie voor retail die ook onderzoeken doet, heeft hier onderzoek naar gedaan. Een aantal punten die het belang van de auto onderschrijven zijn hier uitgelicht:

- Gemiddeld komt 45% van de bezoekers met de auto en dat is goed voor 61% van de winkelomzet;
- Bezoekers per auto besteden twee tot drie zo veel als bezoekers die lopend of per fiets komen;
- Het autogebruik neemt niet af, maar toe. Blijven focussen op de auto is ook daarom verstandig;
- Omdat het omzetaandeel van de autobezoekers 55% bedraagt, valt te concluderen dat autoluw beleid onherroepelijk tot minder retailomzet zal leiden. Juist ook omdat autobezoekers in de binnensteden nóg veel meer besteden dan bezoekers aan andere winkelgebieden;

Bronvermelding: <https://strabo.nl/nieuws/2024-04-22/het-rampenplan-van-de-autoluwe-binnenstad-toegelicht-met-nieuw-en-feitelijk-onderzoek>