

Duiselseweg met vrijliggend fietspad (noordkant, door bomenrij)



Voordelen

- Fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer gescheiden van elkaar
- Goede aansluiting op bestaande fietspaden

Nadelen

- Toename snelheid gemotoriseerd verkeer
- Verdwijnen laanstructuur bomen
- Lange doorlooptijd als gevolg van ruimtelijke procedures en grondverwerving
- Hoge investeringskosten

Duiselseweg met vrijliggend fietspad (noordkant, achter bomenrij)



Voordelen

- Fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer gescheiden van elkaar
- Behoud laanstructuur bomen
- Goede aansluiting op bestaande fietspaden

Nadelen

- Toename snelheid gemotoriseerd verkeer
- Lange doorlooptijd als gevolg van ruimtelijke procedures en grondverwerving

Duiselseweg met vrijliggend fietspad (zuidkant, door bomenrij)



Voordelen

- Fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer gescheiden van elkaar

Nadelen

- Toename snelheid gemotoriseerd verkeer
- Dubbel oversteekconflict tussen fietsers en autoverkeer
- Verdwijnen laanstructuur bomen
- Lange doorlooptijd als gevolg van ruimtelijke procedures en grondverwerving

Duiselseweg met vrijliggend fietspad (zuidkant, achter bomenrij)



Voordelen

- Fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer gescheiden van elkaar
- Behoud laanstructuur bomen

Nadelen

- Toename snelheid gemotoriseerd verkeer
- Dubbel oversteekconflict tussen fietsers en autoverkeer
- Lange doorlooptijd als gevolg van ruimtelijke procedures en grondverwerving