Terugkoppeling	**Cluster Ruimte datum: 15-06-2021**
Vergadering 1, Onderwerp	RTG definitief inpassingsplan railterminal
Voorzitter: **Griffier:**	Hans van den Moosdijk Dorien van der Kamp
Aanwezige raads- en burgerleden	Richard Beune Paul de Vries Hanneke Bruinsma Arie van Noordwijk Peter de Waard Ard op de Weegh Elbert Elbers Gerdien Maaijen
Portefeuillehouder	Brigitte Faber-de Lange
Aanwezige in-/meesprekers	Dhr Nijssen namens Overbetuwe Overbelast Dhr Middendorp namens fietsersbond, afdeling Overbetuwe
Agendering raad	De fractievoorzitters zullen, samen met de voorzitter van de raad, beslissen wat de vervolgstappen in de raad zullen zijn in dit proces.
Aangekondigde moties/amendementen	--
Openstaande vragen	VVD: Wat is het uitgangspunt bij het project Afslag 38 voor de fietsveiligheid op de kruising Reethsestraat/Rijksweg-Zuid (toegangsweg RTG) en Rietgraaf/Rijksweg-Zuid (Park 15)?
Toezeggingen portefeuillehouder	--
Overige zaken	• De heer Beune zal namens de gemeenteraad inspreken bij de hoorzitting van de provincie morgen. Hij zal daar het volgende inbrengen: - raadsbreed willen we de railterminal niet en we hebben geen goed onderbouwd onderzoek naar nut en noodzaak gezien en ook geen gedegen onderbouwing van de economische haalbaarheid. Alleen met forse financiële steun van de provincie lijkt dit plan haalbaar. -Teleurstelling en frustratie over het feit dat er door de provincie niets is gedaan met de zienswijze van de gemeente Overbetuwe en dat er niet is gekeken naar de vergaderplanning van Overbetuwe, als stakeholder. De raad van Overbetuwe verwacht uitstel van besluitvorming naar september, zodat ook Overbetuwe gedegen de tijd heeft voor zijn besluitvorming. -Voor de raad van Overbetuwe staat fietsveiligheid met stip op nummer 1. De raad heeft een ander beeld bij verkeersveiligheid dan de provincie. De projecten Knoop 38 en railterminal Gelderland kunnen daarbij niet los van elkaar gezien worden. -De piekbelasting qua geluid is heel hoog (15 DBA). Dit past nog precies binnen de wettelijke norm, maar dit neemt niet weg dat er erg veel overlast is voor omwonenden. De piekbelasting, die veroorzaakt wordt door stapelen van containers, kan verminderd worden door minder hoogt te stapelen en/of betere stapeltechnieken. Hier is nog onvoldoende naar gekeken.