Inspreektekst van de Werkgroep Maasenwaalweg.nl voor het rondetafelgesprek op 10 februari 2022 bij het Mobiliteits Uitvoeringsprogramma (MUP) van de gemeente Druten.
Inspreker: Warner de Boer
06-83902676
maasenwaalweg@gmail.com
www.maasenwaalweg.nl

Geachte leden van de raad,

vanavond spreek ik hier namens de Werkgroep Maasenwaalweg. Wij proberen het gemeentelijke en provinciale bestuur ervan te overtuigen dat de file in ochtendspits bij Deest kan worden opgelost zonder de extra rijstrook die nu als oplossing wordt gezien. Een extra rijstrook is niet duurzaam én niet nodig want er is een alternatief.
Wij zijn het er zeker mee eens dat er maatregelen nodig zijn ter verbetering van de veiligheid bij de inrit van het tankstation ter hoogte van Afferden.

Algemeen.

- samen met u streeft de Werkgroep en haar achterban naar een fijne, veilige en gezonde leefomgeving voor de inwoners en bezoekers van onze gemeente Druten, gelegen in het groene, rustige, Land van Maas en Waal met haar landelijke uitstraling. Waar het goed toeven is voor bewoners, bezoekers en waar toeristen graag wandelen, fietsen, recreëren en waar aandacht is voor duurzaamheid om ook toekomstige generaties hier van te laten genieten.
- een land van Maas en Waal ook dat goed en veilig bereikbaar is, per auto, fiets, OV.

Wij staan aan uw kant.

Nu naar het Mobiliteits Uitvoerings Programma, het MUP.
Ik citeer: “De gemeente blijft zich de komende jaren hard maken voor projecten die de duurzame bereikbaarheid van Druten vergroten”.
Hierover wil het met u hebben.

Het MUP stelt maatregelen voor om de Gemeente Druten bereikbaar te houden en benadrukt dat mobiliteit beoordeeld moet worden door de bril van duurzaamheid.
Duurzaamheid in dit verband betekent niet dat iets lang duurt maar dat er met respect voor het milieu wordt gehandeld. Dus minder CO2-uitstoot, minder fijnstof, duurzame energie, innovaties rondom mobiliteit etc.
Voor ons, nu, maar vooral voor toekomstige generaties.

Een aantal maatregelen uit het MUP getuigen hier ook van:
- verbeteren van veel fietsverbindingen en het realiseren van Hoogfrequent Openbaar Vervoer. Dus meer met de fiets en OV en minder met de auto,
- deelmobiliteit bij bedrijventerreinen,
- monitoren en stimuleren van verduurzaming en verandering van de mobiliteit.

Goed bezig! zeg ik dan.

Maarrr…… In het MUP staat ook de volgende maatregel. Vrij vertaald:
Ter bestrijding van de file op de Maas en Waalweg tijdens de ochtendspits bij Deest heeft het provinciebestuur bedacht dat er een extra rijstrook nodig is. Het gemeentebestuur ondersteunt dit.

Dat een extra rijstrook de mobiliteit zal bevorderen, zeker, maar hoe ‘duurzaam’ is dit?
In het MUP staat het thema duurzaamheid dertien keer vermeldt.
Die extra rijstrook is daarmee moeilijk te rijmen. Meer asfalt zuigt meer sluipverkeer aan.
“Als je doet wat je deed, dan krijg je wat je kreeg” is hier van toepassing.
Zonder mobiliteitstransitie zal de file over een aantal jaren weer net zo lang zijn, alleen breder.

Voor een extra rijstrook op de Maas en Waalweg bestaat een prima alternatief:

- maak er een 80-km weg van. Dan raak je het sluipverkeer van de A15 kwijt én verdwijnt ook de file in de ochtendspits en zijn we weer goed bereikbaar.
- **Zie de aanpassing van de Maas en Waalweg naar 80 km-weg als kans!**

Want: minder sluipverkeer en geen file meer, minder uitstoot van CO2 en fijnstof, minder lawaai, Een kans op vergroening, op versterking van het landschap, én de bus die op tijd in Nijmegen is. Net als het HOV-busstation zou een aangepaste Maas en Waalweg met snelfietspad en bosschages een voorbeeld voor de wijde omgeving kunnen zijn.
Kortom, een meer groene, duurzame bereikbaarheid voor de inwoners van Druten.

Gelukkig heeft de provincie nog geen uitvoeringsbesluit genomen over de extra rijstrook en de benodigde middelen van ca € 12 miljoen euro. Nóg is het niet te laat om het gesprek met de provincie opnieuw aan te gaan. Laat deze gelegenheid niet voorbij gaan.

Dank voor uw aandacht.
