Aan de leden van de gemeenteraad
Aan de dorpsraad Berghem

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
5 januari 2021		R. Leijte	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Verkeerssituatie Osseweg			--

Geachte leden van de gemeenteraad,

Enkele bewoners van de Osseweg in Berghem hebben, bij de dorpsraadvergadering van 9 november 2021, aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op de Osseweg. Zij zijn vooral bezorgd over de invloed van toekomstige ontwikkelingen op het verkeer op de Osseweg, maar geven ook aan in de huidige situatie hinder te ervaren. Vooral de invloed van het geplande zwembad op het verkeer op de Osseweg baart tot zorgen. We begrijpen deze zorgen en daarom gaan we de verkeerskundige effecten op de omgeving van het zwembad onderzoeken. We zullen omwonenden en de dorpsraad daarbij betrekken, zoals aangegeven in eerder raadsvoorstel 'voorbereidingskrediet Zwembad van de Toekomst'.

Om de huidige verkeerssituatie op de Osseweg in beeld te brengen, hebben we verkeerstellingen uitgevoerd en geanalyseerd. Daarmee kunnen we bepalen of de huidige verkeerssituatie aanleiding geeft om maatregelen te nemen. In deze brief informeren we u over de resultaten uit die verkeerstellingen.

Verkeerstellingen
Van 12 november en 25 november zijn mechanische verkeerstellingen (telling met telslangen) verricht op de Osseweg tussen de Megensebaan en de Reutstraat. Tijdens deze tellingen zijn de soort, aantallen en snelheden van passerende voertuigen op de rijbaan geregistreerd. Bij deze tellingen zijn geen fietsers, brommers, scooters meegenomen, deze moeten gebruikmaken van de parallelweg.

Resultaten verkeerstellingen
Uit de telresultaten blijkt dat op een gemiddelde werkdag circa 11.500 motorvoertuigen gebruikmaken van dit deel van de Osseweg. Iets meer dan de helft van het verkeer (51%) rijdt in westelijke richting, in de richting van Oss.

Het andere deel (49%) rijdt in oostelijke richting, in de richting van Berghem. De verdeling over de verschillende vervoerswijzen is als volgt: 87% licht verkeer (auto's en lichte bestelbusjes), 11% middelzwaar verkeer (kleine vrachtauto's en grote bestelbussen) en 1% zwaar verkeer (grotere vrachtauto's).

Van de passerende voertuigen is de snelheid gemeten. Op de Osseweg geldt een snelheidslimiet van 50 km/u. Bij het beoordelen van snelheidscijfers maken we gebruik van een meetkundige maat: de V85-waarde. Dit is de snelheid die 85% van de weggebruikers maximaal rijdt, 15% rijdt harder. De V85-waarde is hier 58 km/u en 59 km/u.

Analyse verkeerstellingen

De Osseweg is in het 'Mobiliteitsplan Wegen' aangewezen als 'Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, type 1'. Vanuit dat beleid is vastgelegd dat de intensiteit op dit type weg meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal mag bedragen, er is daarbij geen 'plafond' aangegeven. De gemiddelde werkdagintensiteit van 11.500 motorvoertuigen per etmaal is passend bij de functie van de weg. Ter vergelijking, de gemiddelde werkdagintensiteit in 2019 op de Singel 1940-1945 (zelfde wegcategorie) bedroeg bijna 17.000 motorvoertuigen per etmaal.

De verdeling over de verschillende vervoerswijzen komt in grote lijnen overeen met soortgelijke wegen. Het percentage middelzwaar verkeer is hier wat hoger, dit is te verklaren door de soort voorzieningen in de omgeving. Tegenover het wat hogere percentage middelzwaar verkeer staat dat het percentage zwaar verkeer lager is dan gebruikelijk. Het is gebruikelijk dat op dit type weg meer (middel)zwaar verkeer rijdt.

Het aandeel verkeer dat de snelheid excessief overtreedt is relatief klein. Snelheidsovertredingen die hier zijn, zijn ook relatief laag. Een groot deel van de weggebruikers houdt zich aan snelheidslimiet. Er is ook een deel die dat niet doet. De V85-waarden bedragen 58 km/u en 59 km/u. Dit is hoger dan de geldende snelheidslimiet. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat in het straatbeeld meer de nadruk ligt op het verplaatsen: er is een duidelijke scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer, de afstand tot de huizen is groter en de bebouwingsdichtheid is hier lager. Om de snelheid op deze weg in toom te houden zijn in het verleden al maatregelen genomen (zoals bijvoorbeeld de verhoogde rijrichtingsscheiding en aparte voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers).

Conclusie

De Osseweg is aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Deze weg heeft een belangrijke verkeersfunctie voor Berghem en omgeving en sluit aan op de hoofdontsluitingsstructuur (Megensebaan). Op de Osseweg staat een vlotte verplaatsing centraal.

De gemeten intensiteiten en verdeling over de verschillende vervoerswijzen zijn passend bij de functie van de weg. De V85-waarde is hoger dan de snelheidslimiet, maar de snelheidsovertredingen zijn relatief laag. Ideaal gezien komt de V85-waarde meer overeen met de snelheidslimiet, dit is in de praktijk lastig realiseerbaar. Dit snelheidsbeeld zien we vaker bij soortgelijke wegen en is kenmerkend te noemen.

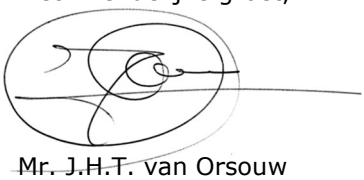
De inrichting van de weg en omgeving voldoet aan de eisen die we daaraan stellen. De verkeerssituatie is nu niet onveilig of onduidelijk. Om de snelheid in toom te houden en snelheidsovertreders te wijzen op hun gedrag, zijn fysieke maatregelen genomen en plaatsen we elektronische snelheidsborden.

Hoewel we met deze inspanningen proberen weggebruikers te dwingen zich aan de snelheidslimiet te houden, blijft het lastig om snelheidsovertredingen volledig te voorkomen. Verkeer is en blijft een kwestie van menselijk gedrag. Er zijn mensen die zich keurig aan de regels houden, maar helaas zijn er ook weggebruikers die zich van geen enkele verkeersregel wat aantrekken.

De resultaten van de verkeerstelling geven nu geen aanleiding voor het treffen van aanvullende maatregelen. De invloed van het zwembad op de verkeerssituatie gaan we nader onderzoeken, daarbij betrekken we de omwonenden en de dorpsraad. Als we in dat onderzoek knelpunten signaleren, kunnen we kijken naar eventuele maatregelen die bijdragen aan het vergroten van het gevoel van verkeersveiligheid.

Graag verzoeken wij de dorpsraad om de betrokken bewoners te informeren en hen op de hoogte te brengen van de onderzoeksresultaten over de verkeerssituatie aan de Osseweg.

Met vriendelijke groet,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder