

Vooraf gestelde vragen

Vergadering d.d.	: woensdag 3 september 2025
Soort vergadering	: Visie en Advies
Nummer agendapunt	: 6
Titel agendapunt	: Raadsvoorstel Opdracht aan college om het Omgevingsplan Braassemerland voor te bereiden en in procedure te brengen

Datum: woensdag 3 september 2025	Indiener: PRO - Van Seggelen (Rick)	Vraag 1: Kan het college nogmaals concreet aangeven welke (<i>fysieke</i>) metingen er zijn gedaan aanvullend op de theoretische modellen waardoor het eindrapport tot stand is gekomen?
		Antwoord: De telpunten, die gebruikt zijn bij het opstellen van het actuele verkeersmodel, zijn weergegeven in bijlage 5 van de technische rapportage van het verkeersmodel Holland Rijnland (2024). Een fragment is hieronder weergegeven. In het gehele onderzoeksgebied van het regionale verkeersmodel Holland Rijnland zijn circa 1.700 telpunten gebruikt.  Het gebruikte verkeersmodel uit 2024 is het instrument voor de regio Holland Rijnland als het gaat om het maken van prognoses voor toekomstige verkeersstromen. De deelnemende gemeenten en andere overheden hebben verkeerstellingen aangeleverd (voor deze 1.700 wegvakken) en de huidige en verwachte inwoners en arbeidsplaatsen per modelzone zijn aangeleverd. In 2024 is het model gecontroleerd door de wegbeheerders en akkoord bevonden. Voor Kaag en Braassem geldt bovendien dat in juni een extra controle is uitgevoerd (controle van maximumsnelheden, controle van het woningbouwprogramma Braassemerland en controle van de overige woningbouwplannen in de gemeente). Het model Holland Rijnland 2024 is een actualisatie van het model Holland Rijnland uit 2019. Dit oude model ging uit van de

		uitgangspunten rond 2018/2019 en is daarmee achterhaald en zou een juridische procedure ook niet doorstaan.
--	--	---

Datum: woensdag 3 september 2025	Indiener: PRO - Van Seggelen (Rick)	Vraag 2: Wat is de maximale capaciteit van de Alkemadelaan zowel los als in relatie tot de plannen van Braassemerland?
		Antwoord: De capaciteit van een weg wordt vooral bepaald door de kruispunten. Een rijstrook op een wegvak kan namelijk per uur veel meer verkeer verwerken dan een rotonde/kruispunt. Voor de Alkemadelaan is de capaciteit 1.500 pae per uur per richting. Om die reden zijn voor de kruispunten Alkemadelaan – Braassembledreef, Alkemadelaan – Stationsstraat en Alkemadelaan – Meerkreuk kruispuntberekeningen uitgevoerd voor de drukste ochtend- en avondspitsuren.