

## Informatiebrief

van het college aan de raad

**Zaaknummer** 462646  
**Vergaderdatum** 22 april 2025  
**Organisatieonderdeel** Fysieke Leefomgeving  
**Portefeuillehouder** Theo Faber

### Onderwerp

Beleidsregel ontheffingen inrij- en parkeerverboden

### Kennisnemen van

De door het college *in ontwerp* vastgestelde

- beleidsregel ontheffingen inrij- en parkeerverboden (bijlage 1) en
- het bijbehorende besluit tot intrekking van bestaande ontheffingen van inrij- en parkeerverboden (bijlage 2).

### Inleiding

Op meerdere plekken op Ameland is sprake van een inrij- of parkeerverbod. Het college is als bevoegd gezag bevoegd om ontheffing van die verboden af te geven. In een beleidsregel maken we duidelijk wanneer we zulke ontheffingen afgeven. We hebben besloten nieuwe regels op te stellen. De huidige regels zijn namelijk al bijna 20 jaar oud. In die tijd hebben we ontheffingen voor onbepaalde tijd afgegeven. Daardoor hebben we op dit moment geen goed zicht op wie een ontheffing heeft. Dat bemoeilijkt ook de handhaving.

## Kernboodschap

*De beleidsregel vervangt twee huidige beleidsregels en scherpt deze aan*

Op dit moment zijn er 2 beleidsregels over dit onderwerp; een algemene en een specifieke voor het centrum van Nes.<sup>1</sup> De inhoud van beide regels is meegenomen in de nieuwe regel. Regels zijn echter wel geëvalueerd en daarna verduidelijkt en aangescherpt. Op die manier willen we ervoor zorgen dat ontheffingen de doelen van een inrij- en/of verkeerverbod niet teniet doet. Beide huidige regels vervallen bij de definitieve vaststelling van de nieuwe regel.

*Er worden straks alleen nog ontheffingen voor bepaalde tijd afgegeven*

De maximale looptijd van een ontheffing is straks 1 jaar. Op die manier zorgen we ervoor dat we maximaal zicht houden op de ontheffingen en er zo min mogelijk ongebruikte of niet actuele ontheffingen zijn. Na dat jaar kan de ontheffing eenvoudig en tegen geringe kosten verlengd worden. Uiteraard is dit alleen van toepassing als iemand dan nog steeds recht heeft op een ontheffing. Daarnaast geven we een ontheffing natuurlijk alleen af voor de tijd dat die nodig is. Dus ontheffingen met een looptijd van minder dan 1 jaar zijn ook nog steeds mogelijk.

*In de beleidsregel zijn strengere regels voor het Vermaningspad opgenomen*

Vanwege het bijzondere karakter van het Vermaningspad zijn er voor het Vermaningspad bijzondere regels. Die zorgen ervoor dat inrijden op het Vermaningspad minder wordt toegestaan dan hiervoor. Dit sluit aan bij diverse discussies die hierover door u zijn gevoerd. Ook is het een uitvoering van de toezegging die we hierover gedaan hebben in de raadsinformatiebrief van 18 maart 2025.

*De beleidsregel gaat ter inzage vanwege het intrekken van bestaande ontheffingen*

We trekken bestaande ontheffingen in om er zo voor te zorgen dat we straks goed zicht hebben op wie een ontheffing heeft. Ook zorgen we er op die manier voor dat iedereen met dezelfde regels te maken heeft. Het intrekken van ontheffingen kan niet zonder de houders van die ontheffingen de kans te geven zich hierover uit te spreken. Om dat te kunnen doen zullen we ook herhaaldelijk hierover communiceren en hebben we voor een langere inzageperiode gekozen dan gebruikelijk (10 weken in plaats van 6 weken).

## Vervolg

Na afloop van de inzageperiode worden de reacties verwerkt en worden zowel de beleidsregel als het intrekingsbesluit definitief door het college vastgesteld. Het is momenteel onze intentie om bij de uitvoering daarna eerst te communiceren en te waarschuwen, voordat we tot boetes overgaan. Zo kunnen we ervoor zorgen dat niemand een boete krijgt doordat men niet op de hoogte was.

Voor de nieuwe situatie moet ook de legesverordening aangepast worden. Daarin moet namelijk nog een (lager) tarief voor verlenging van een ontheffing worden opgenomen. Nadat de beleidsregel definitief is vastgesteld door het college, nemen we dat mee in het eerstvolgende voorstel tot wijziging van die verordening. U als gemeenteraad stelt die (wijziging van de) legesverordening uiteindelijk vast.



L.P. Stoel  
Burgemeester



I.J.W. Valk  
Secretaris-directeur

## Bijlagen

1. Ontwerp Beleidsregel ontheffingen inrij- en parkeerverboden Ameland 2025
2. Ontwerp Besluit tot intrekking bestaande ontheffingen

<sup>1</sup> Namelijk *Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen van inrij- en parkeerverboden* uit 2005 en *Beleidsregels voor het verlenen van inrij- en parkeeronthefingen in het autoluwe gebied Nes* uit 2009.