



Aangenomen

13

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op 6 juli 2023,

Amendement 'Scherpere kaders voor de Koersnota Mobiliteit'

Amendement op het raadsvoorstel "Koersnota Mobiliteit"

Toelichting

In dit raadsvoorstel wordt duidelijk gemaakt dat er de komende jaren een verandering plaats gaat vinden in de gemeente Oss als het gaat om mobiliteit. Op een aantal punten is deze koersnota niet helemaal duidelijk en lijkt het tegenstrijdigheden te bevatten. Dit amendement verduidelijkt deze punten. Bijvoorbeeld als we spreken over maximaal een kwartier fietsen om een voorziening te bereiken, dan is het tegenstrijdig om 10 kilometer fietsbaar te noemen. Deze koersnota moet vooral regelen hoe we naar mobiliteit kijken. Passages over het opbouwen van gemeenschappen passen in de omgevingsvisie, die hoeven niet in de mobiliteitsvisie te staan. Daarnaast is er in de gemeenteraad vaak gesproken over de Singel 1940-1945 als ontsluitingsweg en dat deze eigenlijk opgewaardeerd zou moeten worden. Suggesteren dat de snelheid hier terug kan naar 30 km/uur is wat ons betreft niet wenselijk.

Besluit:

Om in de vast te stellen "Koersnota Mobiliteit" de volgende passages te vervangen:

Op pagina 14 de volgende passage:

Dit geldt met name voor ritten met een korte, fietsbare afstand tot 10 kilometer. Dit zijn ongeveer 80% van het totale aantal ritten van, naar en binnen het stedelijk gebied Oss.

Te vervangen door:

Dit geldt met name voor ritten met een korte-afstand tot 10 kilometer. Dit zijn ongeveer 80% van het totale aantal ritten van, naar en binnen het stedelijk gebied Oss.

Op pagina 27 de volgende passage:

Door de opbouw van een gemeenschap nemen de kansen en mogelijkheden voor de inzet van collectieve systemen als deelmobiliteit toe. Kernpunt is dat collectieve mobiliteit niet los wordt aangeboden, maar als integraal onderdeel van het 'kloppend hart'.

Te vervangen door:

Door de opbouw van een gemeenschap nemen de kansen en mogelijkheden voor de inzet van collectieve systemen als deelmobiliteit toe. Kernpunt is dat collectieve mobiliteit niet los wordt aangeboden, maar als integraal onderdeel van het 'kloppend hart'. We gaan dit in de stad Oss uitproberen en de mogelijkheden bekijken.

Op pagina 34 de volgende passage:

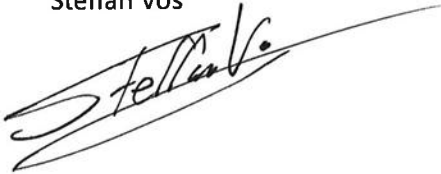
De noordelijke randweg zorgt al voor een verlichting van verkeer op de Singel 1940-1945, maar dit effect kan nog versterkt worden met een snelheidsverlaging op het centrale gedeelte van de Singel 1940-1945. Een westelijke randweg blijkt minder effectief omdat de bestaande (hoofd)wegen voor een groot gedeelte van het verkeer aantrekkelijker blijven. De 'Parkway-variant' lijkt wel effectief als wijkontsluitingsweg wanneer deze een snelheid van 50 km/uur krijgt.

Te vervangen door:

De noordelijke randweg zorgt voor een verlichting van verkeer op de Singel 1940-1945. Een westelijke randweg blijkt minder effectief omdat de bestaande (hoofd)wegen voor een groot gedeelte van het verkeer aantrekkelijker blijven. De 'Parkway-variant' lijkt wel effectief als wijkontsluitingsweg wanneer deze een snelheid van 50 km/uur krijgt.

Namens VVD Oss

Steffan Vos

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steffan Vos', with a long horizontal flourish extending to the right.