Memo portefeuillehouder

Zaaknummer: 35629-2026

Team	:	Civiele techniek
Port.	:	H.W. van den Broek
Datum	:	29 april 2026

Aan de leden van de gemeenteraad van Maashorst.

Onderwerp
Eerder uitgevoerd onderzoek en participatie verkeersveiligheid Korenmijt Uden

---

Aanleiding / context
Een bewoner van de Korenmijt heeft afgelopen jaren meermaals aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie in de Korenmijt. Ondanks dat een verkeersmeting geen aanleiding gaf voor maatregelen, heeft de gemeente toch een aantal voorstellen opgesteld en besproken met de bewoner. De gemeente heeft een enquête gehouden in de straat over het gevoel van onveiligheid en het instellen van een verkeersmaatregel. De respons hierop van bewoners was in beide gevallen laag. Deze bewoner spreekt in bij de commissie REF van 21 mei 2026.

Inhoudelijke toelichting
Aanleiding
Een bewoner van de Korenmijt heeft afgelopen jaren meermaals aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie. In deze straat moeten voetgangers over de rijbaan lopen omdat er geen trottoir is. De bewoner geeft aan dat autoverkeer te snel rijdt en een deel een kortere route wil rijden via de Korenmijt in plaats van de Wislaan. Daarop heeft de gemeente een verkeersmeting uitgevoerd. Met een verkeersmeting worden aantallen, snelheden en categorieën voertuigen gemeten.

Onderzoek naar verkeerssituatie
In december 2022 en in mei 2023 heeft de gemeente verkeersmetingen gedaan in de Korenmijt naar aanleiding van meldingen over te snel rijdend verkeer. Daarnaast heeft de gemeente inzicht in de gereden snelheden uit navigatieapparatuur. De Korenmijt is ingericht als een 30 km/uur-zone met rechtstanden en op kruispunten liggen zogenoemde punaises om daar de snelheid te remmen.

De metingen geven aan dat het aantal verkeersbewegingen tussen 150 en 200 motorvoertuigen ligt op een werkdag. De snelheid is ook gemeten. De ‘V85-snelheid’ ligt op 28 km/u. De V85 is de snelheid waar 85% van het verkeer onder zit en waar wij op handelen.

We zien in de overige 15% enkele uitschieters. Van die 15% boven de 28 km/uur ligt 6% t/m 30 km/uur en ruim 7% tussen 30 en 40 km/uur. Een hele enkele uitschieter werd geregistreerd op maximaal 59 km/u, met name in de categorie bestelauto’s. Deze excessen vinden overwegend plaats op rustige momenten rond het middaguur, in de vroege avond of in de nacht en gebeurt ook niet dagelijks.

Conclusie: de uitkomsten van deze onderzoeken in de Korenmijt bleven binnen de norm. Op basis van de uitkomsten zijn aanpassingen in de Korenmijt niet nodig.

Participatie
De gemeente heeft in december 2023 een enquête in de Korenmijt verspreid om te peilen hoe de bewoners in de straat zelf tegen verkeersveiligheid aankeken. Slechts 30% heeft de vragenlijst beantwoord en uit de gegeven antwoorden kwam geen eenduidig beeld naar boven. Die is per brief op 18 januari 2024 medegedeeld aan bewoners per brief.

Nadien is nog een paar keer met de bewoner gesproken (ambtelijk en met wethouder Van den Broek). Na die gesprekken zijn toch verschillende opties bekeken om het gevoel van onveiligheid in deze straat in de nabije toekomst te verbeteren. Uiteindelijk lijkt een tijdelijke afsluiting (‘knip’) voor autoverkeer tussen Korenmijt en Schoof de meest kansrijke maatregel.

De verkeersadviseurs hebben voorgesteld om deze maatregel als pilot te testen, maar alleen als een ruime meerderheid van de bewoners in de Korenmijt en deel Schoof dit idee steunde. Hier is opnieuw een uitvraag op gedaan. Per brief is op 10 oktober 2024 aan de bewoners gevraagd om te reageren op dat voorstel. De respons op deze uitvraag was ook de 2^{e} keer erg laag. Op basis van de uitkomsten van de 2 uitvragen, in combinatie met de verkeersmetingen, heeft de gemeente geconcludeerd dat er onvoldoende reden en draagvlak is voor aanpassingen in de straat. Het dossier is daarmee gesloten. Op 12 november 2024 is de uitslag aan de bewoners medegedeeld.

Vervolg
-

Bijlagen
-