



Aan de leden van de raad

Datum : 3 juni 2025
Zaaknummer : 4584626
Contactpersoon : Vincent Bronkhorst
Telefoonnummer : 026 3774953

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Verkeersveiligheid Johan de Wittlaan

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid Wiggers, van de fractie BurgerBelang Arnhem heeft ons bij brief, [ingekomen 7 mei 2025](#), schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem over Verkeersveiligheid Johan de Wittlaan.

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *De wethouder heeft tijdens de vergadering van het Wijkplatform – in ons bijzijn – een toezegging gedaan om de verkeerssituatie Johan de Wittlaan, met name bij kruisingen, onder de loep te nemen en passende maatregelen te overwegen. Wij hebben daarna niets meer hierover vernomen. Waarom niet?*

We vinden het belangrijk dat iedereen zich veilig kan verplaatsen in Arnhem. Van jong tot oud, van wandelaar tot autogebruiker. Helaas zien we dat dat op dit moment nog onvoldoende het geval is. We hebben nog werk te doen. Bijvoorbeeld op de Johan de Wittlaan, waar de verkeersveiligheid onder druk staat. Dit was en is de belangrijkste conclusie uit de verkeersveiligheidsbeoordeling van De Baan Verkeersadvies dat we, naar aanleiding van een groot aantal klachten van bewoners, hebben laten uitvoeren in 2023. Het huidige ontwerp met verkeerspleintjes verlaagt de snelheid te weinig ter hoogte van de pleintjes en oversteken. Wij onderschrijven deze conclusie.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren is, na het bewonersoverleg waar u aan refereert, de belijning en bebording op de verschillende kruispunten aangepast. Dit is in het voorjaar van 2024 uitgevoerd. De aanpassing drukt de snelheid en maakt de situatie van de weg duidelijker voor de verkeersdeelnemers. Op een groot aantal locaties was de inrichting van de weg niet duidelijk. Hierdoor reden er bijvoorbeeld auto's over het fietspad. Door de nieuwe belijning en bebording is dat verbeterd.

Daarnaast zijn er ook andere maatregelen nodig om de verkeersveiligheid te verbeteren. De uitvoering van deze maatregelen blijkt complexer dan van tevoren gedacht, waardoor het langer



Datum: 3 juni 2025
Zaaknummer: 4584626
Pagina: 2

duurt om resultaten te kunnen leveren. Wij begrijpen dat het frustrerend is dat de nodige maatregelen lang op zich laten wachten.

Een voorbeeld van die andere maatregelen is de aanleg van een zebrapad ter hoogte van de Hugo de Grootstraat over de Johan de Wittlaan. Dit zebrapad is hier gewenst omdat dit een schoollooproute is waar veel ouders en kinderen dagelijks lopen. In eerste instantie is een ontwerp gemaakt waarbij enkel belijning en bebording werd toegevoegd. Deze is door verkeersexperts en door de adviseur van de politie als onvoldoende veilig beoordeeld. De oversteek met zebrapad was onvoldoende zichtbaar. Daarom is de keuze gemaakt om op deze locatie het zebrapad verhoogd aan te leggen ter verbetering van de zichtbaarheid van de overstekende voetganger. Het voldoet daarmee aan de ontwerprichtlijnen van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW).

Deze gewenste verhoging kan niet op de huidige oversteeklocatie worden gemaakt. Hiervoor dient een groot deel van het kruispunt te worden verhoogd wat verkeerskundig niet wenselijk is en civieltechnisch erg duur. Daarom wordt de oversteek een aantal meter verplaatst wat opnieuw ontworpen en ingepast moet worden met de huidige bovengrondse en ondergrondse infrastructuur. De planning is dat deze aanpassing eind dit jaar kan worden gedaan.

Tijdens de vergaderingen van het wijkplatform is vanuit de gemeente de status van de uitwerking van de maatregelen mondeling teruggekoppeld aan de wijkbewoners. Doordat we veel van de geplande maatregelen nog niet hebben kunnen realiseren, is de indruk ontstaan dat er onvoldoende voortgang was. Gezien de complexiteit van de maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Johan de Wittlaan is besloten de maatregelen binnen een specifiek toegewezen projectteam op te pakken en niet meer te organiseren vanuit de reguliere beheertaak. Binnen deze projectaanpak zorgen we ook voor meer en betere communicatie over de voortgang van het project.

2. *Ons is bekend dat halteren van lijnbussen op de doorgaande – versmalde – rijweg niet alleen voordelen voor de oversteekbaarheid elders, maar ook nadelig kan zijn voor lijnbussen die niet halteren maar tijdgebonden moeten doorrijden en nadelig is voor hulpverlenende voertuigen. Is het halteren definitief van de baan?*

Nee, het halteren is niet van de baan. De hulpdiensten en Connexxion hebben vroeg in het proces hun zorg uitgesproken over deze maatregel. Ze verwachten dat ze met het halteren op de rijbaan te veel vertraging ervaren. Daarom is afgesproken een pilot te doen met het halteren op de rijbaan. De kaders van de pilot en de manier van het meten van de effecten (oversteekbaarheid en mate van vertraging) wordt momenteel nog uitgewerkt.



Datum: 3 juni 2025
Zaaknummer: 4584626
Pagina: 3

3. *Bent u bereid om bij kruisingen met veel voetgangers te komen tot het inrichten van een (goed verlicht) zebrapad? Zo nee, waarom niet. Zo ja, wanneer kan de oplevering worden verwacht?*

Ja, er is het voornemen om de oversteken te verbeteren met bijvoorbeeld zebrapaden op het traject. Met het vaststellen van het Duurzaam Mobiliteitsplan zijn de kaders scherper en beter geworden met betrekking tot de positie van de voetganger en fietser. Deze kaders geven de ruimte om extra oversteken toe te voegen. We verwachten voor de zomer het projectteam gevormd te hebben en het zebrapad voor het einde van 2025 gerealiseerd te hebben.

4. *Bent u het met ons eens dat de communicatie over dit onderwerp richting Wijkplatform en bewoners geen schoonheidsprijs verdient? Zo ja, wat verandert u aan de wijze van communicatie?*

Het klopt dat de communicatie te beperkt was. We hadden omwonenden en mensen die gebruikmaken van de Johan de Wittlaan beter en meer kunnen informeren over de ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid. Door het samenvoegen van diverse maatregelen binnen één project wordt de slagkracht vergroot. Dit verbetert eveneens de communicatie aangezien dit een vast onderdeel is binnen het project. We gaan de omwonenden over de actuele stand van zaken informeren via de wijkkrant, facebook en het wijkplatform. Ook informeren we de Hugo de Grootschool en de Paulusschool.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch