

Overzicht van de zienswijzen op de 'Wegenlegger Oude Dijk' in Oppeinde

9

Naam

ingediende zienswijze

kolom IV, beperkingen in gebruik:

Belachelijke uiteenzetting nieuwe beperkingen. Giertank voor legen iba's kan er niet eens komen. Bewoners van het zuidelijke deel hoeven niet ontsloten te worden naar de Provinciale weg en bewoners van het noordelijke deel hoeven niet naar de Zuiderweg. Kan opgelost worden met bebording. Bestaande gebruik is al jaar en dag zo, beperkingen voegen niks toe en zijn in strijd met feitelijke situatie.

kolom Va, aard verharding:

De Oude Dijk bij [redacted] al sinds 1951 een karrespoor, een zandpad geweest. In een raadsbesluit van 14 februari 1951 heeft de Raad vastgesteld dat de gehele Oude Dijk een **zandweg** is. Dat is nooit gewijzigd, het is dus een zandpad, dat moet ook in de wegenlegger komen te staan. Rechter heeft het in haar uitspraak van 21 oktober 2015 over opgelegde beperkingen en niet over verruimingen (van zandpad naar puinpad).

kolom Vc, lengte delen verhardingen: Zie bij kolom Va.

kolom VII, onderhoudsplichtige:

Daar moet gemeente Grootegast staan. In hoofdstuk IV, art. 23 van de Wegenwet staat beschreven dat [redacted] onderhoudsplichtige kan zijn. Aan die voorwaarde heeft hij ruimschoots voldaan, juist hierdoor is in 2006 de hele zaak begonnen.

kolom VIII, omvang onderhoudsplicht: In art. 55 lid 1 en 2 van de wegenwet (overgangs- en slotbepalingen) staat beschreven wie en vanaf wanneer de onderhoudsplicht moet vervullen.

kolom XI, opmerkingen:

Kolom aanvullen met: de obstakelvrije breedte moet minimaal 2,30 m zijn en onderhouden met zand. De Oude Dijk bij [redacted] was vroeger en is nog steeds een karrespoor, een smalle zandweg met beperkingen. In een uitspraak van De Raad van State, d.d. 21 oktober 2015 wordt er alleen maar gesproken dat er beperkingen mogen worden opgelegd en geen verruimingen bij plaatsing op de wegenlegger. De beperkingen die de Oude dijk heeft liggen uitsluitend op het karrespoor bij [redacted] de gemeente heeft dat ook meerdere malen erkend en vastgelegd, te weten in:

- in een raadsbesluit van 14 februari 1951 staat dat de gehele Oude Dijk een **zandweg** is;
- In brieven van 18 januari 2006 en 3 juli 2006 van de gemeente Grootegast staat dat een brandweerauto van 3,50 m hoog en 2,50 m breed er bij lange na niet langs kan;
- in een brief van 15 januari 2015 staat dat het pad 2,30 m breed tot 2,50 m breed is.

- de bestaande situatie laat duidelijk de beperking zien van de ondergrond, de breedte en het daaruit voortvloeiende gebruik (art. 6 van de Wegenwet). Dit is ook het startpunt voor de vastlegging in de wegenlegger. Al deze beperkingen moeten in de wegenlegger in acht worden genomen. Als B&W besluit de bestaande situatie te wijzigen (niet beperken maar verruimen) en dus de uitspraak van de Raad van State naast zich neer legt, treedt art. 3 van het wegereglement van de provincie Groningen in werking en zal er volgens dit art. gehandeld moeten worden. In feite wordt er dan een nieuwe weg aangelegd, daar