

Datum: Waalre, 03 06 2025

05 JUNI 2025

Aan : De gemeenteraad van Waalre.

Geacht raadsleden,

no. *OR*
Afdeling *1018368*

Op voorhand wil ik u verzoeken om deze brief aandachtig te lezen en u te verdiepen in de materie.

Graag doe ik langs deze weg enkele handhavingsverzoeken en voorstellen ter verbetering van de verkeerssituatie alhier. De noodzaak daartoe vloeit voort uit de nodige misstanden die in de huidige situatie bestaan en voortduren. Daarnaast verzoek ik u om geld te reserveren om schade aan woningen te vergoeden.

Ten eerste:

Handhaving van de snelheid in de Wollenbergstraat/Traverse Zuid is noodzakelijk. De toegestane snelheid is nu 30 km/uur maar de meeste weggebruikers en vooral de vrachtwagenchauffeurs denken dat dit 2x30 is. Dit gezien de snelheid waarmee ze nu over en door de straat rijden. Het wachten is op de eerste zeer ernstige ongelukken. Op tijd stoppen voor verkeer van rechts is gezien de snelheid vaak niet mogelijk, bijvoorbeeld voor verkeer uit de Beukenlaan. In de zuidelijke richting ligt het gevaar vooral bij de Bolksheuvel waar veel schoolgaande jeugd zonder enige voorziening de oversteek maakt per fiets.

Wellicht heerst binnen de raad de opvatting dat een bord met 30 km voldoende is, de praktijk geeft een ander beeld. Ter herinnering; uw eigen onderzoek wees uit dat de gemiddelde snelheid op de Traverse Zuid iets minder dan 40km/uur is. Deze uitslag werd gezien onze ervaringen al direct door ons als bewoners in twijfel getrokken.

Daarbij komt de Raadsinformatiebrief van 17 april 2025 met daar aan toegevoegd de brief over het verbod voor doorgaand vrachtverkeer vanuit Valkenswaard. Dit plaatselijk vrachtwagenverbod mag dus nooit meer opgeheven worden daar anders de ellende niet meer is te overzien. Dit vooral gezien de huidig nieuwe en veel slechtere kwaliteit van fundering die tijdens de reconstructie is aangebracht in de Traverse-Zuid, deze is namelijk met meer als de helft verminderd! Gezien de filevorming op de A2 en de N2 is na opheffing een alternatieve route voor het vrachtverkeer via Veldhoven- O.L.V. Dijk -Traverse Noord – Traverse Zuid- Heikantstraat een aantrekkelijk alternatief. Nogmaals, dit mag natuurlijk nooit werkelijkheid worden.

Ten tweede:

Als enthousiast fietser en oprichter van de LF-Fietsclub zijn er zorgen over de veiligheid van de fietser op de Heikantstraat na de reconstructie. Volgens de huidige plannen verandert deze in een weg met onveilig fietspaden, daar uit de uitleg van   blijkt, dat de enige bescherming tussen de rijbaan en de fietsers een enkele lantaarnpaal is. Ondanks mijn eerder verzoek om hier vooral te denken aan het aanleggen van een vangrail bekleed met hout, voor de natuurlijke uitstraling, lijkt het te blijven bij die lantaarnpalen

Ter verbetering en aanvulling van de veiligheid voor fietsers is het dan ook wenselijk, maar ook aan te bevelen om het fietspad op de Bolksheuvel te verharderen en dubbel te verbreden zodat Valkenswaard veilig bereikt kan worden. Om ook veilig in Dommelen te kunnen komen

is het wenselijk dat niet alleen op de Brinkweg maar ook in dit verlengde de Loondermolenweg een verharding voor fietsers krijgt.

Een sterke verbetering van de reconstructie van de Heikantstraat zou de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Dommelseweg/Heikantstraat zijn, bij FKP45 (2e). Doorgaand vrachtverkeer dat het verbod overtreedt vanuit Valkenswaard heeft hier dan mogelijkheid om te draaien en voor de fietsers ontstaat er een mogelijkheid om hier veilig over te steken. Zeker voor de fietsers die richting Aalst-Dorp of Eindhoven willen via FKP 45 (1e) naar FKP 62.

Ook is het dan wenselijk om bij dit FKP 45 (1e) een veilige oversteek voor deze groep fietsers te maken, zoals eerder door u is aangelegd bij het Huis van Waalre en FKP 62.

Ten derde:

Bij deze het verzoek om voor ons als bewoners van de Traverse Zuid een pot met geld te reserveren voor het herstel van schade ten gevolge van trillingen aan en in onze woningen die zich bevinden aan de gehele Wollenbergstraat en Heikantstraat. Trillingen en schade worden versterkt door het ontbreken van handhaving op snelheid van vooral het passerende vrachtverkeer.

Daarnaast bestaan er twijfels over de kwaliteit van de ondergrond/fundering daar de indruk bestaat dat er bij de reconstructie een veel dunnere laag (mogelijk vervuild) puin van een lagere kwaliteitsklasse is toegepast.

Maar natuurlijk ook door de verkeersdrempels en de nu dunnere puinfundering zijn de trillingen zwaar toegenomen voor ons als bewoners, met nu al nieuwe schade tot gevolg. Wel wil ik u nog bedanken voor mijn eerdere en eerste schadevergoedingsuitkering van jaren geleden.

Tenslotte:

Bij deze het verzoek u deze brief inhoudelijk te behandelen en te beantwoorden. Mochten en namen van straten of genoemde situaties niet bekend voorkomen ben ik altijd bereid u wegwijs te maken. Wel een dringend verzoek om deze brief niet met een standaardbriefje te beantwoorden. Daar schieten wij als bewoners niets mee op. Daarnaast spreekt het voor zich dat u als raad welkom bent om met ons bewoners in gesprek te gaan en ons daadwerkelijk met een bezoek te vereren.

